

[목포권]

젊음·루미나리에·건어물·풍물·예술·맛의 거리…

목포 원도심 특화거리로

최종용역 보고회…“민간 주도 바람직”

목포시 원도심 활성화를 위해서는 ‘원도심 특화 거리’ 조성이 시급한 것으로 나타났다.

이같은 사실은 지난 21일 시청 상황실에서 열린 ‘목포시 원도심 특화거리 조성 기본계획 수립 및 타당성 조사 최종 용역보고회’에서 밝혀졌다.

용역팀이 최근 원도심 상가 상인 546명을 대상으로 설문조사한 결과 10명 가운데 9.5명이 원도심 활성화를 위해서는 특화거리 조성이 필요하다고 답변했다.

또 특화거리 조성사업 우선순위로는 상가별 상징물 설치가 39.4%로 가장 높게 나타났고, 주차장 확대 30.6%, 젊음의 거리(목포극장 앞 거리) ▲건어물거리(해산물 거리) ▲예술의 거리(평화극장 앞 거리)를 우선 시행하고, 그 외 상가는 연

등의 순으로 답변했다.(복수 답변)

이어 특화거리 조성방안으로 특화거리 거점 구축, 거리별 개념 및 이미지 구축, 가로환경 개선, 효율적 운영 및 관리 등 4가지 방안을 고려해야 한다고 주장했다.

특히 효율적인 운영 및 관리를 위해서는 주민과 상인들의 적극적인 참여가 절실하다고 덧붙였다.

이와 함께 특화거리 조성사업은 공공 및 민간 부문으로 구분해 도로포장이나 가로시설물 정비는 시가 추진하고, 옥외 광고물(간판) 정비는 민간 주도로 시행하는 것이 바람직하다고 지적했다.

한편 목포시는 이날 발표된 최종 용역 결과를 바탕으로 원도심을 목포의 정체성이 담긴 특색있는 도시거리로 가꿔나가기 위한 ‘특화거리 조성’ 사업을 본격 추진할 방침이다. /목포=임영춘기자 lyc@



완도 평일~소랑 연도교 9월 개통

완도군 금일을 평일도~소랑도를 잇는 연도교가 오는 9월 말 개통된다.

완도군은 섬 주민들의 낙후된 해상 교통 개선 등을 위해 추진하고 있는 이 연도교 건설사업에서 상관 강교 거치공사를 완료하고 현재 접속도로

공사를 진행중이라고 22일 밝혔다.

평일~소랑도간 길이 202.6m, 폭 10m의 교량이 끌이 연도교 건설에는 135억원이 투입되며 군내 3번째 연륙, 연도교가 된다.

금일을 소랑도는 현재 80가구에

170명의 주민이 살며 해조류 및 어패류 양식을 주업으로 하고 있는데 연도교 개통되면 노동력과 물류비 부담 해소는 물론 교통편의가 크게 증대될 전망이다.

/완도=정은조기자 ejchung@

는 정병선 사무관의 추천으로 이뤄졌다. 황 사장은 참가 예비가 없어 애를 먹었고, 제품 도착지연으로 1차 심사에서 누락되기도 했다.

이번에 동메달을 수상한 ‘해초 청국장 환’은 해남에서 생산된 콩과 풋, 지장수를 사용해 만든 제품으로, 휴대가 간편하고 쉽게 먹을 수 있으며 변비나 속취, 소화불량 등 내장기능을 원활하게 해주고 키나제(kinase)효소의 역할로 각종 심장질환이나 고지혈증을 예방하는 효과가 있다. /해남=박정옥기자 jopark@