

순천화상경마장 논란 재점화

마사회, 업주와 전세계약...연말께 개장
시민대책위, 토론회 개최 등 강력 반발

한동안 잠잠했던 순천화상경마장 문제가 업주와 마사회측의 계약 사실이 뒤늦게 알려지면서 또다시 논란이 되고 있다.

27일 순천시 등에 따르면 한국마사회는 지난 16일 화상경마장 추진 업체인 ㈜팔마와 전세 보증금 지급 등 전세 계약을 하고 등기를 마쳤다.

마사회는 5개월 정도의 내부 공사 등 준비 기간을 거쳐 연말께 화상경마장을 개장할 예정인 것으로 알려졌다.

이에 따라 당초 알려졌던 한국마사회측의 사업 취소가 사실이 아닌 것으로 드러나면서 그동안 화상경마장 설치 반대를 주장해 온 시민단체와 주민들이 반발하고 있다.

순천 화상경마도박장 설치반대 범시민대책위원회는 28일 순천 YWCA에서 투쟁보고와 대책을 강

구하기 위한 토론회를 갖기로 했다. 범시민대책위 관계자는 “한국마사회측이 계약 해지나 다름없는 사용승인 기간 연장 불가 공문을 보내고 지역 국회의원과 시민단체 대표와의 면담때 취소 입장을 밝혀 놓고 업주와 물대 계약을 한 것은 납득할 수 없다”며 “화상경마장이 순천에 뿌리 내리지 못하도록 모든 수단과 방법을 동원하여 투쟁할 것”이라고 덧붙였다.

㈜팔마는 덕암동 역전시장 채소전(옛 순천교통 부지) 부근 대지 2천 283㎡, 연면적 7천904㎡(2~4층) 건물에 화상 경마장 설치를 추진해 왔으며 한국마사회측은 업주가 3월말까지 시로부터 경마장 건물에 대한 사용승인을 얻지 못할 경우 사업을 취소하겠다고 통보했었고 시는 그로부터 일주일이나 사용 승인을 결정했다. /순천=김진수기자 jsk2229@

여객선 '고무줄 뱃길' 불편

여수~거문도 운항시간 1시간 이상씩 지연 이용객 분통



여수~거문도 항로에 초쾌속선 여객선이 운항되고 있지만 운항시간이 3시간까지 늘어나면서 관광객과 주민들의 불편이 가중되고 있다. /강성훈기자 kangsw@

여수~거문도간을 운항하는 초쾌속 여객선이 운항시간을 제대로 지키지 않아 2시간 정도 소요되는 운항 시간이 길게는 1시간 이상 늘어나면서 관광객과 주민의 불편이 가중되고 있어 대책 마련이 요구되고 있다.

특히 열차 등 대중교통을 이용해 도서 지역을 찾는 관광객들의 경우 여객선 운항이 지연되면서 예약한 교통편을 놓치는 사례도 자주 발생해 도서관광기피로까지 이어지고 있다는 지적이다.

27일 여수지역 관광업계와 주민들에 따르면 여수~거문도간을 운항하는 여객선의 경우 초쾌속선이 도입되면서 운항시간이 2시간 안팎으로 소요되는 것으로 홍보를 하고 있지만 1시간 이상 초과하는 경우가 빈번한 것으로 드러났다.

이 같은 여수~거문도간 초쾌속선의 실제 운항시간은 여수~나로도~초도~손죽도~거문도를 운항하던 3년 전 쾌속선과 똑같은 소요시간이다. 당시 쾌속선은 많은 기항지에 따라 직항하던 초

쾌속선에 비해 40여분이 더 걸렸으며 이에 따라 요금도 3천원가량 저렴했다. 하지만 현재 운항중인 여객선의 경우 초쾌속선의 A호가 2시간 10분, B호가 2시간으로 운항 면허를 각각 내고도 아예 지켜지지 않을 뿐 아니라 요금도 3년 전 쾌속선에 비해 비싸게 받고 있다.

특히 여객운용약관상 소요시간의 50%이상 지연시 운임의 20%를 환불하도록 돼 있으나 아직까지 적용한 사례가 없는 것으로 나타났다.

최근 거문도를 관광했다는 이모씨(38·회사원)는 “백도의 절경을 관광할 겸 해서 거문도를 찾았는데 2시간이던 간단한 뱃길이 3시간 넘게 걸려 지루하고 힘들었다”면서 개선을 요구했다.

이와 관련 여수지방해양수산청 관계자는 “최근 과다한 소요시간에 대한 민원이 접수되고 있어 실태파악에 나섰다”며 “조사결과를 토대로 기항지를 줄이는 등 적절한 대안을 강구할 것이다”고 말했다. /강성훈기자 kangsw@

/지역 단신/

가막만 수산종묘 174만마리 방류

여수시는 27일 5억7천여만원을 투입해 가막만 해역에 수산종묘 방류사업을 실시키로 했다고 밝혔다. 시는 신품종인 황점볼락과 자주복 등 7종의 어류 126만 마리와 해상종묘 48만 마리 등 총174만여 마리를 방류할 계획이다. 어류종묘 95만 마리는 이달 말까지 방류되며 자주복과 해삼은 하반기 중에 완료할 계획이다. 시 관계자는 “이번 방류 사업은 수산자원 조성 뿐만 아니라 청정해역의 메카인 가막만 해역을 낚시의 명소로 개발해 2012 여수세계박람회 성공적 유치에 기여하기 위한 것”이라고 말했다.

동부권	서부권	중부권·전북
여수 653-8444 (686-8584)	목포 276-9200 무안 452-8535 해남 534-5151	나주 332-5544 나주남부 334-6969 화순 374-4423
광양 792-8111	해남 534-5151	장성 392-7000
보성 853-9700	영광 351-0055	영암 473-2340
순천 746-8111	신안 243-3758	장흥 863-8822
고흥 833-9900	진도 543-0100	광산 944-0444
북동 842-2121	강진 433-8355	고창 564-1919
구례 783-8111		춘천 653-6155
곡성 362-8111	합평 324-8111	

침하된 구조물복원 및 연약지반 강화공법의 신개념

우회복 공법의 특징

- 기존 구조물까지 손상 없음
- 복원공사 기간시간(수시간)에서 수일
- 기존시설물 이용상의 변화(정지) 최소화
- 비용 절감(기간 단축)

우회복 공법의 적용분야

- 교각(보)의 침하복원
- 도로(교량)의 침하복원
- 배수로(천)의 침하복원
- 교각(보)의 침하복원
- 도로(교량)의 침하복원
- 배수로(천)의 침하복원

문의처: 02-556-1111 (주)에스엘에스

들어오세요!

마지막 분양 - 34당형

지금 침우는 높은양가로 가는 중... 그러나

2년 전 분양가로 내 집 마련하세요!!

문의처: 02-556-1111

흔들리지 않는 편안함

시몬스침대

시몬스침대에 신제품 출시

- 리얼 매트리스
- 리얼 매트리스
- 리얼 매트리스
- 리얼 매트리스

문의처: 02-556-1111

장인정신

토치 광주총판

사무용의자 전문생산업체

사무용의자, 사무용의자, 사무용의자

문의처: 02-556-1111