

멕시코 대선 우파 집권당 승리

대선 당선자 확정 발표가 연기된 멕시코에서 예비개표 마감 결과 우파인 집권 국민행동당(PAN)의 펠리페 칼데론 후보가 승리한 것으로 나타났다.

그러나 좌파 민주혁명당(PRD) 소속 안드레스 마누엘 로페스 오브라도르 후보는 '300만표 실종설'을 제기하며 모든 법적 수단을 동원해 선거 투표 및 개표상의 부정행위 의혹을 밝혀 낼 것이라고 공언했다.

선관위도 당선자 발표를 연기한 채 5일부터 정밀 재검표 수작업을 벌이기로 했다. 좌파의 '개표 결과 불복종' 선언으로 정국불안 우려는 좀처럼 수그려들지 않고 있으며, 당선자 확정까지 어찌여 수개월이 걸릴지도 모른다는 예상도 나오고 있다.

멕시코 연방선거관리위원회는 대선 하루 만인 3일 밤 성명에서 '예비 개표 프로그램(PREP)'을 통한 선관위의 대선 예비 개표를 마감한 결과, PAN 소속의 펠리페 칼데론 후보가 40만천 708표차로 좌파인 제도혁명당(PRD)의 안드레스 마누엘 로페스 오브라도르 후보를 누르고 1위를 차지한 것으로 나타났다고 밝혔다.

선관위에 따르면 칼데론 후보의 드표율은 36.38%, 로페스 오브라도르 후보는 35.34%로 밝혀져 당초 예상대로 약 1% 포인트(1.04%)의 격차를 기록했다.

이에 대해 로페스 오브라도르 후보는 3일 밤 기자들과 만나 "실종된 300만표가 있다"고 주장했다. 그는 정부 관리들이 당초 추산한 대선 참가 유권자 수는 약 4천100만명 혹은 4천200만명이었으나면서, 하지만 연방선거관리위원회가 집계한 잠정적 총 투표수는 단지 약 3천800만표인 것으로 나타났다고 '300만표 실종설'의 근거를 들었다.

그는 따라서 선관위가 이날 발표한 예비개표 결과를 인정할 수 없다며 '개표 불복종'을 선언했다. 오브라도르 진영의 핵심 선거총책은 너부도 방대한 부정행위가 보고돼 개표는 '완전히 실패'이라고 말했다.



멕시코 대선 예비개표 마감 결과 1위를 차지한 집권 국민행동당(PAN) 소속 펠리페 칼데론 후보. 오른쪽은 드표율 1% 포인트 차이로 뒤진 좌파 민주혁명당(PRD)의 안드레스 마누엘 로페스 오브라도르 후보를 누르고 1위를 차지한 것으로 나타났다고 밝혔다.

/연합뉴스

좌파후보 '300만표 실종설' 제기, 개표 불복종 선언

선관위 당선자 발표 보류 수작업 개표...정국 안갯속

선관위는 이런 문제제기와 함께 칼데론-로페스 오브라도르 양 후보 간 드표율 차가 1%포인트 미만인 것으로 조사되자 오는 5일부터 수작업 개표를 통해 투표용지를 그야말로 '한장 한장' 집계해 나가겠다며 당선자 발표를 연기했다. 또한 선관위측은 정밀 재검표 수작업이 언제 끝날지 확정지울 수 없는 상태라고 말했다.

이에 따라 당선자 확정 발표가 몇주, 심지어 몇달 연기될 가능성도 전혀 배제할 수 없다고 선거 소식통들은 우려했다.

하지만 세사로 나바 바스케스 PAN 대변인은 예비개표 마감이 막바지에 달한 이날 오후 선관위에 예비개표 과정이 마무리되는 대로 칼데론 후보를 이 자리에 집근했다고 되풀이 해서 말하며 불안을 호소했다.

한편 이날 유럽연합(EU) 선거조사부단은 현재까지의 멕시코 선거결과는 신뢰성이 있다며 선거 부정 의혹 가능성을 배제했다. /멕시코시티=연합뉴스

스페인 지하철 탈선...80명 사상

'디스커버리호'

연료탱크 균열

미국 항공우주국이 우주왕복선 디스커버리호를 4일 오후 발사할 예정인 가운데 디스커버리호의 연료탱크 외부에서 균열이 발생됐다고 NASA 측이 3일 밝혔다. 오른쪽 확대한 부분이 NASA 가 밝힌 외부 대형 연료탱크 균열부분. /연합뉴스

3일 낮 스페인 동부 도시 발렌시아에서 지하철 열차가 탈선한 뒤 전복돼 최소 41명이 숨지고 40여명이 중경상을 입는 참사가 발생했다.

로이터 통신에 따르면 발렌시아의 지하 혼수선 역으로 진입하던 지하철의 바퀴 하나가 커브길에서 파열돼 열차 2량이 궤도에서 이탈한 뒤 뒤집혔다. AFP 통신은 한 지방 정부 고위관리의 말을 빌어 "운전 기사와 검표원을 포함해 41명이 숨졌고 39명이 다쳤다. 부상자 중 12명이 병원에서 치료를 받고 있고, 2명의 상태가 매우 치명적"이라며 스페인 최악의 지하철 사고중 하나라고 보도했다. 사고 현장에서 사체 수색 작업이 지속되며

서 사망자 수가 늘어날 것으로 보인다.

한 목격자는 열차가 평상시보다 빨리 달렸고, 좌우로 흔들리다 갑자기 브레이크가 걸린 뒤 탈선했다고 말했다. 사고 직후 역 터널에 갇혀 있던 승객들이 스스로 걸어 나오거나 구조됐다.

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

한 목격자는 열차가 평상시보다 빨리 달렸고, 좌우로 흔들리다 갑자기 브레이크가 걸린 뒤 탈선했다고 말했다. 사고 직후 역 터널에 갇혀 있던 승객들이 스스로 걸어 나오거나 구조됐다.

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스

정부 관리들은 2004년 마드리드 참사와 같은 종류의 테러 공격일 가능성이 없다고 밝혔다.

루이스 펠리페 마르티네스는 스페인 라디오와 회견에서 "열차가 역으로 진입하기 직전에 과속과 바퀴 파열로 인해 사고가 난 것으로 보인다"고 말했다. 터널 벽 붕괴가 사고 원인일 가능성이 높다는 분석도 나오고 있다. /연합뉴스