

[오피니언]

월/요/광/장

이정록



21세기 기업경영에서 강조되는 개념 중의 하나가 기업의 사회적 책임이다. 그리고 기업의 사회적 책임이 중시되면서 등장한 용어가 '기업시민'이다. 기업도 일반 시민과 같이 사회 일원으로 지역과 국가 발전에 공헌할 책임이 있고, 사회공헌활동을 통해 선량한 기업시민의 책무를 다해야 한다는 논이다.

미국 포춘지는 매년 '세계에서 가장 존경받는 기업'을 뽑는다. 선정된 기업들은 예외없이 활발한 사회공헌활동을 하고 있다. 환경, 어린이, 지역사회협력, 교육 등을 지원하는 월마트의 '좋은 사업'은 월마트를 세계에서 가장 존경받는 기업으로 만들었다.

우리 기업 또한 예외가 아니다. 최근 SK그룹은 울산 도심에 110만평의 '울산 대공원'을 조성해 울산시에 무상으로 기부했다. 1천억 정도가 투자된 공원은 뉴욕 센트럴파크보다 약간 넓은 규모로 울산의 명물이 되었다. 계열사와 외주 파트너를 포함해 120여개의 공장에 1만 5천여명을 고용하고 있는 삼성광주전자 또한 다양한 지역공헌활동을 통해 광주의 연고기업이라는 인식을 심으려고 애쓰고 있다.

우리나라 기업 중에서 사회공헌활동을

비교적 일찍 시작했고, 일정한 성과를 거둔 기업은 포스코다. 광양제철소 또한 마찬가지다. 광양제철소는 매년 지역협력활동에 30~40억원 정도를 지원하고 있다. 또한, 지금까지 광양을 포함한 지역사회

‘기업시민’ 광양제철소의 고민

에 지원한 금액만도 수천억원에 이른다.

그런데 최근 광양시에서 공장설립을 반대하는 목소리가 나와 주목된다. 광양제철소가 추진하는 폐로-니켈공장의 설립에 걸림돌이 생겼다. 일부 시민과 환경단체가 약 3천500여원이 투자되고 300명의 새로운 고용이 발생할 공장 건립을 반대하고 있다. 반면에 일부 시민들은 관심조차 없다.

특정기업과 공장의 유치에 대한 이해관계자 집단의 반발은 예외적인 것이 아니다. 하지만, 광양이 어떤 도시인가. 제철소 입지로 14만명 도시로 성장했다. 제철소는 작년에 639억원의 지방세를 납부해 광양시 지방세 수입의 50%를 차지했다. 그래서 광양시는 전남에서 제2차례로 가

장 건설하다. 연관회사를 포함해 제철소와 관련된 고용인구는 약 1만5천400명으로, 광양시 경제활동인구의 16%에 해당한다. 부양가족 기준으로, 광양시 인구의 약 35%가 광양제철소와 직·간접적으로 관련되어 있다.

뿐만 아니라 제철소 덕분에 중·고교 교과서에 '철강도시'라는 새로운 도시 이미지도 소개됐다. 마을을 지원하고 봉사하는 자매결연사업은 유수한 기업의 벤치마킹 대상이 됐다. 최근 광양제철소는 세계 제일의 자동차 강판 전문제철소를 지향하

정적 지원도 했다. 그래서 제철소는 지역사회에 더욱 섭섭할 것이다.

그렇다면, 지역주민들이 제철소 경영활동에 비우호적이고 방관자적 태도를 보이는 배경에 대해 진지하게 고민해 보아야 한다. 그리고 그 해답은 제철소 내부에서 찾아볼 필요가 있다.

제철소의 지역협력활동이 기업이의 추구와 기업 이미지 향상을 위한 수단은 아니었는지, 민원해결을 위한 사후 대응이 아니었는지 되돌아봐야 한다. 지역사회와 주민을 위해 청자기(stewardship) 자세를 취했는지, 우리가 지역을 위해 이렇게 투자를 했는데 무엇이 불만이나는 시해적인 입장은 아니었는지 반문해 봐야 한다. 선량한 기업시민으로서의 책임이 아닌 전략적 차원의 기업시민 활동은 지역민의 이목을 집중시킬 수는 있지만, 지역민의 마음을 사로잡는 데는 한계가 있기 때문이다.

광양제철소가 없었다면 오늘날의 광양시와 광양권부두, 광양만권경제자유구역은 존재하지 않았을 것이다.

제철소가 광양만권 발전과 공업화에 미친 영향은 아무리 강조해도 지나치지 않다.

그러나 제철소를 '우리 기업'이라고 생각하는 사람은 많지 않다. 이것이 기업시민 광양제철소의 고민이다.

〈전남대 교수·대한지리학회장〉

※ 본란의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

독자투고 환영합니다. 이름, 주소, 전화번호를 써주세요

501-711 광주광역시 동구 금남로 2가 20-2 광주일보 오피니언 담당자/전화 062-2200-634/팩스 062-222-4918/e메일 opinion@kwangju.co.kr

법조 칼럼

곽종훈



‘소(小)법정’, 언뜻 들으면 법원이 보다 많은 법정을 확보하기 위해 기존 법정의 규모를 축소한 것이 아니라는 생각을 할 수 있다. 그러나 실제로는 크게 다르다.

우선 법대를 현저히 낮추었고, 판사와 당사자 사이의 간격을 줄였으며 상방 당사자들도 비스듬하나마 서로 얼굴을 마주할 수 있도록 좌석배치를 바꾸었다.

당사자의 입장에서는 딱딱한 분위기에 놀라하고 싶은 말을 제대로 할 수 없었던 기존의 법정에서와는 달리 더욱 편한 마음으로 자유롭게 말할 수 있게 됐다.

반면, 재판부의 입장에서는 당사자의

제2민사부의 주재 하에 제2호 민사소법 정에서 변론준비절차가 진행됐다.

먼저, 1심 변론결과를 원고대리인이 진술하고 이어서 피고대리인이 항소인 유와 함께 1심에서 주장하지 않았던 새로운 주장을 추가했다.

곧바로 쟁점을 3가지로 정리한 다음, 각 쟁점별로 쟁방의 논쟁이 시작됐다.

다툼이 있는 사실관계에 대해서는 재판부가 나서서 관련 증거를 조사하면서 차례로 정리해 나갔다. 쟁방 소송대리인들 옆에는 당사자 본인 또는 실무 담당자가 배석, 수시로 부족한 부분을 보충함과 아울러 자신들의 입장장을 해명했다.

종전의 관행과는 달리 쟁방 모두 이미 제출된 준비서면을 뒤적이는 일 없

‘소(小) 법정’ 서 재판 해보니…

말만이 아니라 그 표정이나 순간적인 몸짓까지도 쉽게 파악할 수 있는 새로운 법정이 마련된 것이다.

그동안 소송당사자에게 법정에 나가도록 '하고 싶은 말은 할 수 없다', '재판내용이 어떻게 진행되는지 알 수 없다'라는 점에 불만이 많았다면, 이제는 자신의 주장을 어떻게 하면 요령껏 설득력 있게 펼칠 것인가를 위해 고민해야 할 것이다.

사실 우리 법원이 구술심리를 강조하고 그 시행에 역점을 두는 이유는, 국민으로 하여금 쉬운 말로 자기의 주장을 펼칠 수 있는 기회를 제공함과 동시에 재판의 진행상황과 법률적 쟁점을 투명하게 합으로써 사법불신을 막는 것이다. 또한, 국민 개개인이 분쟁의 주체로서 재판결과를 예측하고 스스로 분장을 해결할 수 있는 방안을 강구하게 해 주인으로서의 권리를 둘러주는 데 있다.

지난 22일 오후 3시 광주고등법원 3층에서는 소법정이 마련된 후 처음으로

〈서울고등법원 부장판사〉

이 말하고 듣는 일에 전념했다. 시선과 시선이 마주치고 서로 표정을 읽으면서 토론을 거듭한 결과, 분쟁의 실체가 그 속살을 내보이는 것 같았고, 결국 두 가지 법률적 쟁점을 압축할 수 있었다.

서로 주장이 다른 나머지 사실관계를 밝히기 위해 집중적인 증거조사를 위한 변론기일을 지정하고, 쟁방 당사자에게 화해의사를 물은 다음 변론준비절차의 종료를 선언했다.

그 과정에서 소송대리인들의 준비가 철저했고, 당사자들과 허심탄회한 의사소통을 이루고 있음을 확인할 수 있었다.

재판장으로서 심리를 마치고 소법정을 나서면서, 당사자와의 거리가 좀 더 가깝도록 좌석배치를 바꾸었으면 하는 바람과 함께 소법정을 통한 구술심리가 재판부나 소송대리인에게는 많은 부담을 주지만 사법신뢰에 큰 기여를 할 것으로 여겨져 뿐만 아니라 마음을 금할 수 없었다.

한국법률재판연구원은 재판부나 소송대리인에게는 많은 부담을 주지만 사법신뢰에 큰 기여를 할 것으로 여겨져 뿐만 아니라 마음을 금할 수 없었다.

〈서울고등법원 부장판사〉

공공 도서관 책상 낙서도배 기본적 에티켓 안지켜서야

도서관을 이용하다보면 책상에 적힌 수많은 낙서를 볼 때가 많다. 거의 도배 수준이다. '기밀고사 D-10'수능·잡 학습자면 지방대', '어머니, 전 서울대 가겠습니다' 같은 류의 낙서들은 그나마 낫다.

자기 연애사를 책상에 줄줄이 적어놓는가 하면, 휴대폰 번호에 심지어는 보기에도 낯설거나 낙서도 심심찮게 볼 수 있다.

안되는 줄 알면서도 지워보기 할 때도 있다.

그 책상이 자신의 것이라도 그런 행동을 했을까.

공공 도서관은 우리 모두의 것이다. 아무 생각 없이 하는 일이 다른 사람들에게는 매우 불쾌한 일이 될 수 있다는 것을 알아챘으면 한다. ▲이재진·광주시 북구 생활동

아파트 방화문 항상 닫아둬야

고층 아파트 계단에 설치된 방화문은 입주민들의 인식 부족으로 대부분 열어 놓고 생활하거나 관리자들 또한 수수방관하고 있어 화재시 큰 피해가 우려되고 있다.

현재의 아파트 계단에 설치된 방화문의 경우 대부분 자전거, 박스 등의 물건으로 밭쳐 놓거나 도어체크를 분리 또는 훼손되어 방화문을 열어놓고 있는 실정이다.

주민들은 "어둡고 답답해서 열어놓는다"며 방화문의 용도를 전혀 알지 못하고 있으며 열어두면 위험하다는 것을 아는 사람들은 불과 소수에 지나지 않을 것이다.

현행법상 16층 이상의 계단식 아파트에는 방화문을 설치하고 항상 닫아 두도록 돼 있다. 방화문을 열고 생활하는 게 얼마나 위험한가를 흥보하지 않으면 안 될 것이다.

시기이다.

물론, 불이 상층으로 확대되지 않으면 무사하지만 지금은 밤코니화장이 핵발화되어 확대될 가능성은 그만큼 높아져 있다.

방화문은 화재감지기와 작동할 경우 자동으로 잠기는 문을 제외하고는 평상 시 항상 닫혀 있어야 하고, 위반할 경우 소방시설 설치 및 안전관련에 관한 법률에 따라 1차로 3일 이내 보완할 것을 명령하고 그래도 지켜지지 않으면 3년 이하의 징역 또는 1천500만원 이하의 벌금에 처해진다.

당장 불편할 지라도 불이 났을 경우 인명과 재산의 피해를 줄이는데 효과적인 만큼 방화문 관리를 철저히 해야 할 것이다.

▲한상수·영암구조대장

사용한 고속도로 카드 추첨행사 참여하자

고속도로 카드나 하이패스 플러스 카드를 이용해 통행요금을 지불하는 운전자들을 위한 경품 추첨 행사는 실시되고 있다는 사실을 아는 운전자는 많지 않다.

고속도로 카드 추첨은 한국도로공사가 지난 2000년 7월 7일 실시한 이후 매월 5일, 1회 실시하고 있는데, 한국도로공사 관할 유료도로를 통행하는 자동차 운전자가 통행료를 지불했을 때 기록되는 일련번호를 대상으로 전월 고속도로 카드와 Hi-Pass

카드 이용자들의 카드에 표시된 일련번호 대상에 포함된다.

상품도 무작위로 선정되며 상당수 부터 비례하여 경품을 받을 수 있으니 무심코 버리지 말고 꼼꼼히 행기자.

▲국성아·한국도로공사 합동영업소

독자투고를 기다립니다. 주변의 작은 이야기들, 생활의 경험 등 어떤 내용의 원고나 사진, 만화, 만평도 환영합니다. 채택된 원고는 고료 지급합니다.

시설

또 터진 학교비리 의혹…신속히 규명하라

광주 교육계에서 또 비리 의혹이 불거졌다. 한 신설 사립중학교 교장 등이 기자재 및 비품 납품 선정업체로부터 리비에트 명목으로 수차례에 걸쳐 모두 2천500여만원을 받았다는 것이다. 또 해당 교육장은 이 학교의 학교운영위원회 선출과 직원 채용과정에서 인사청탁을 했다는 의혹도 제기됐다.

경찰의 수사와 광주시교육청의 감사가 진행되고 있는데다 당사자들이 부인하고 있는 현실에서 사실 관계를 판단할 수는 없으나 의혹이 제기된 사실 자체가 광주 교육계의 수치다. 정부와 교육기관 등은 비리가 터질 때마다 비리 철결을 수없이 다짐했지만 비리는 '독버섯'처럼 끊이지 않았고, 소문으로 떠돌던 비리가 사실로 드러난 경우도 적지 않음을 부인할 수 없다.

교육계에선 비리의혹이 오는 10월 광주시교육감 선거를 앞두고 폭로된 점을 주목하고 있다. 실제 인사청탁의혹을 받고 있는 교육장은 유력한 후보중의

으로 알려졌다.

그러나 이는 다 죽어가는 지방건설 경기를 되살리기에는 역부족이다. 나눠 먹기식 영세 건설업체 지원에 초점이 맞춰져 있기 때문이다.

이 같은 논란 속에서도 8·31 대책이 정부로 부터 끊어진 듯하다는 데는 정부나 시장 모두 인정하고 있다. 특히 지난 1년간 지방 주택시장은 수도권과 똑같은 수요 억제정책의 날발로 고사 상태에 빠져 있다. 지방의 아파트 초기 분양율이 10~20%에 그치고 주상복합 아파트는 아예 분양을 중단한 사실이 이를 뒷받침하고 있다.

한마디로 8·31 대책이 불러온 지방건설경기의 침체는 '발등에 떨어진 불'이다. 그런데도 정부는 근본 대책을 내놓지 못하고 변죽만 울리고 있으니 답답하다. 지난 25일 열린 '경제정책조정회'에서 지역의무 공동도급 한도 확대, 공동건설 수요 계약을 통한 수도권과 지방간의 수급상황을 고려한 차등화된 부동산 정책을 펼칠 것을 다시 한번 촉구한다.

無等鼓

"사람이 일생동안 하는 여행 중에서 가장 긴 여행은 바로 '머리에서 가슴까지'(From head to heart) 이르는 것이다." 신영복 성공회대 교수가 지난 6월 정년퇴임을 앞둔 마지막 강의에서 한 말이다.

누구나 이성의 중요성을 강조한다. 이성이 혼돈과 혼란의 중세를 종식시켰다는 것은 분명하다. 그렇다고 해서 근대 이후 세상이 그 전보다

나아졌다고 단언할 수 있을까. 어떤 고매한 사상이나 논리도 인간의 체온이 섞이지 않았다면 의미가 없다. 신 교수의 맡은 차기문 머리와 따뜻한 기쁨을 병행해야 하는 인간의 필수덕목을 한마디로 암울하게 풀어놓았다. 이후 그는 성공회대 사회학부 교수로 17년을 보냈다.

그가 지난 26일 정년퇴임식을 가졌다. 콘서트 형식으로 치러진 퇴임식은 '잔치' 같은 분위기였다고 한다. 소설가 조정래 씨는 "그와 동시에 인으로 살아간다는 것은 참으로 축복"이라고 말했다.

이런 말을 듣고 사는 신영복이야 말로 인생의 긴 여행에서 성공한 사람이 아닐까.

그러나 신영복의 글은 그런 감옥살이와 달랐다. 봉합歇서에 써내려간 그의

〈주승 정치부장 jsoh@kwangju.co.kr〉

||
||
||