

## 기아후 연산 30만대 美공장 착공

기아자동차(대표 정몽구 회장)가 글로벌 생산거점인 미국 조지아 공장건설에 박차를 가하며 본격적인 글로벌 생산기지 구축에 나섰다.

기아차는 20일(한국시간 21일) 미국 조지아주 웨스트포인트에서 연산 30만대 규모의 미국 현지공장 기공식을 가진 후 본격적인 공장 건설에 들어갔다.

이날 기공식에는 정몽구 현대·기아자동차 회장을 비롯해 정인선 기아자동차 사장, 소니 퍼듀 조지아 주지사, 이광재 예틀란타 총지사 등 양국 주요인사 500여명이 참석했다.

‘기아자동차 조지아 공장(KMMG·Kia Motors Manufacturing Georgia)’로 명명된 이 공장은 총 10억 달러를 투자, 270만평의 부지 위에 79만평 규모로 세워지며 오는 2009년 하반기부터 본격적인 생산을 시작할 계획이다.

/이종태기자 jitlee@kwangju.co.kr

## 중기청, 기업 CEO 경영혁신아카데미

광주·전남지방중소기업청(청장 장순호)은 중소기업 CEO에 대한 경영혁신사례 교육 및 혁신사례채택 등을 통해 자율적인 경영혁신의지를 높이고 내부 혁신역량을 강화시키기 위해 오는 25~27일 화순금호리조트에서 ‘중소기업 CEO 경영혁신아카데미(혁신채택과정)’를 개최한다.

이번 과정에는 지역내 중소기업 CEO 30여명이 참가해 CEO강좌, 혁신이론, 리더십 이론, 성공사례, 현장체험 및 분임토의 등 다양한 프로그램으로 2박3일 합숙형태로 진행된다. 교육은 한국산학협동연구원이 담당한다.

문의 (062)360-9113. /이종태기자 jitlee@kwangju.co.kr

## 랜체스터마케팅 ‘지식혁명시대’ 세미나

랜체스터마케팅연구원(원장 김태영)은 광주·전남지역 경제활성화를 위해 오는 25일 오전 10시부터 오후 6시까지 광주 프린스호텔 연회장에 랜체스터시장 탈환특별세미나를 개최한다.

이날 세미나에서는 ‘변화의 지식혁명시대’ ‘8:2원리와 판매실적의 대원칙’ ‘결핵전·이순신 해전의 승전사례’ 등 독특한 이벤트를 통해 랜체스터마케팅 전략의 노하우를 전수하게 된다. 문의 (011)706-9922. /이종태기자 jitlee@kwangju.co.kr

## 금호아시아나그룹 기술대상 시상식

금호아시아나그룹은 20일 신문에 본사에서 박삼구 회장 등 임직원 300여 명이 참석한 가운데 ‘제4회 금호아시아나 기술대상 시상식’을 열었다.

이날 금호플러켈 여수공장 김상배 이사 등 5명이 대상을 받았고 금호타이어 PC개발팀 박동주 수석연구원 등 18명이 최우수상을 차지하는 등 총 13팀이 수상했다.

대상 수상팀은 세계 최초로 초저온 고생상성 EPDM(이중합성고무) 중합공정을 개발해 생산성을 향상시키고 에너지 소비율을 낮출 수 있는 방법을 고안했다고 그룹은 설명했다. /이종태기자 jitlee@kwangju.co.kr

# ‘相生경영’ 경쟁력 키웠다

## 삼성전자·광양제철소 등 협력 업체와 손잡고 원가절감·불량률 개선·내수·수출 등 성과 거둬

삼성광주전자에 청소기용 브러쉬를 공급하고 있는 신아솔물산(장성군 동화면·대표 조영현)은 환율 900원에 대비, 지난해 모기업인 삼성광주전자와 ‘V-900’ 프로젝트를 가동했다.

양측에서 20명씩 참여한 이 프로젝트는 6개월 동안 1인당 생산량 향상 6.0~8.97개(33%), 인건비 절감 64~48명(25%), 불량률 개선 2만7천~8천930PPM(66%) 등을 통해 5억여원의 원가절감효과를 올렸다.

전국적으로 대·중소기업간 상생바람이 확산되고 있는 가운데 삼성광주전자, 포스코 광양제철 등 광주·전남 지역내 대기업과 협력업체들의 상생 프로젝트가 큰 성과를 거두고 있다.

다양한 프로젝트에 따라 일부 협력업체는 생산성을 크게 올렸는가 하면 인건비 절감, 불량률 개선 등을 통해 모기업의 내수·수출전략에도 도움을 준 것으로 나타났다.

삼성광주전자는 기술·인력·자금에

관한 지원외에 현재 5개 업체와 ‘V-900’ 프로젝트를 가동 중이며, 앞으로 대상업체를 늘려 2차 프로젝트에 들어갈 계획이다.

포스코 광양제철소는 지난 8월 ‘2006년 하반기 베네핏셰어링 킷아웃’ 행사를 갖고 올 상반기 성과가 확인된 협력업체에 4억1천300만원의 성과보상금을 지급했다.

특히 덕일산업의 ‘베어링 하자율 감소’, 두양산전의 ‘재실감시센서를 이용한 전력절감’, 성암산업의 ‘방선상차장비 개선’, 삼진기업의 ‘대형코일 절단방법 개선’, 광양조경의 ‘살수차 작업방법 개선’은 광양제철소와의 상생프로젝트가 만들어낸 대표적인 성과물로 꼽힌다.

또 광양제철소는 협력업체의 경영혁신 마인드를 높이기 위해 지난 6~8월 협력업체 CEO 및 직원 170여명과 함께 일본 도요타 자동차를 방문, 현장학습을 가진 바 있다.

광양제철소 협력업체협회 부회장인 (주)덕산의 강응규 대표는 “협실에 안주하지 않고 경쟁력 제고를 위해 끊임없는 원가절감활동을 해오고 있는 도요타를 보고 많은 것을 배웠다”면서 “광양제철소와 함께 고객만족을 위해 최선을 다하겠다”고 말했다.

기아차 광주공장은 협력업체의 부품품질 및 기술력 확보를 위해 지난 2003~2005년을 선진화 3단계 육성계획을 진행했다. 한국경영교육협회와 연계, 협력업체 혁신활동을 개선했으며 기술지도를 통해 전문가를 양성했다.

또 2002년부터 ‘파이브스타’제도를 운영, 품질·납입·기술 등 주요 부문을 대상으로 윈스타에서 파이브스타까지 등급을 평가해 혁신을 독려했고 있다.

이와 함께 광주공장은 울초 현대·기아차의 협력업체 지원 확대 및 육성방안에 따라 ▲기술개발 자금지원 확대 ▲품질봉사단 활동강화 ▲신기술 공동개발 및 기술이전확대 ▲성과공유시스템 운영 ▲부품 수출지원 등을 모색해나갈 계획이다.

/이종태기자 jitlee@kwangju.co.kr



가을茶香에 취해보세요  
광주신세계는 22일 우전 녹차, 장미, 국화, 수국, 감잎차 등 향이 깊고 몸에 좋은 계절차들이 선선한 가을바람을 타고 매출 증가세를 보이고 있다고 밝혔다. <광주신세계 제공>

# 선의 피해자 양산 ‘연대보증’ 폐지를

## 금융연 “인적보증, 보증기관으로 일원화 필요”

연대보증제도를 폐지하고 모든 인적 보증을 보증기관에 의한 보증으로 일원화해야 한다는 주장이 제기됐다. 금융연구원 김동환 연구위원은 22일 ‘보증제도 개선의 필요성’이라는 보고서에서 “최근 연대보증 피해가 사회문제화되면서 인적담보제도인 보증 및 연대보증제도 개선의 필요성이 제기되고 있다”고 밝혔다.

보고서는 경기도 하강곡면으로 진입하면서 개인·소상공인의 채무불이행이 늘어나면서 연대보증인이 선의의 피해를 보게 되는 사례가 급증하게 된다며 심각성을 환기했다.

보증인의 경우 일종의 항변권을 지니며 보증인이 다수 존재하는 경우 균등하게 채무를 분담하는 권한도 갖지만 연대보증인은 항변권이 없고 채무를 분담할 수도 없는 불합리함이 존재한다고 지적

했다. 이같은 법적인 약점 때문에 금융기관은 연대보증이나 근보증을 선호한다고 꼬집었다. 보고서는 이같은 모순을 해결하기 위해

해 채권자가 주채무자의 신용위험을 제대로 감지할 수 있도록 하고 채권이 법적으로 과하게 보호받지 않도록 해야 한다고 주장했다.

김 연구위원은 또 궁극적으로 연대보증제도를 폐지하고 모든 보증을 보증기관으로 일원화해야 한다고 강조했다.

/장필수기자 bungy@kwangju.co.kr

# 광주상의 선거제도 바꾼다

## 제도개선소위 구성 운영

광주상공회의소(회장 마형렬)는 지난 20일 3층의원에서 마형렬 회장을 비롯한 상임의원 12명이 참석한 가운데 제3차 상임위원회를 개최하고, 광주상의 제도개선소위원회를 구성·운영하기로 의결했다.

상임위원회는 이날 법원의 조정결정에 따라 광주상공회의소의 선거제도 개선과 투명성 확보를 위한 제도개선소위원회 구성·운영(안)에 대한 승인을 상정하고, 소위원회 위원을 4~5명으로 하되 법조인으로 외부인사 1명을 참여시키기로 의결했다.

/이종태기자 jitlee@kwangju.co.kr

# 금호타이어, 32인치 타이어 개발

## 세계 최초 SUV용 소비자 200만명



금호타이어는 세계 최초로 림(Rim) 직경이 32인치인 스포츠유틸리티차량(SUV)용 초대형 인치업(INCH-UP) 타이어를 개발했다고 22일 밝혔다.

이 타이어는 내달부터 국내의 시장에서 주문생산을 통해 시판될 예정이며, 제품규격은 305/25R 32이고, 개당 소비자가격은 200만원 수준으로 고수익이 기대되는 제품이라고 금호타이어는 설명했다.

또 SUV용 타이어에 필요한 고하중 적응설계를 통해 고속 주행시의

안정성을 확보한 동시에 탁월한 접지력·내구성·제동력 등을 발휘하는 것이 특징이라고 회사측은 덧붙였다.

금호타이어는 “기술력 차별화 고성장 타이어 시장을 선도하기 위해 이 제품을 개발했다”고 말했다.

/이종태기자 jitlee@kwangju.co.kr

광주지역 유일한 상설 할인매장

50% ~ 40% 할인

OLZEN

장미꽃 패션 아울렛 1층 올젠매장  
T. 062-911-8109

국내결혼, 국제결혼 전문업체

결혼정보 **모모**

인생의 대결, 결혼정보에서 싸우고 인생의 동반자를 만나 행복한 결혼을 맺으십시오!

2006.10.23. (월) 10:00 ~ 10:30

문의: 062-223-5949 / 010-9944-0682