전남도 동부출장소 제2청사 승격해야

처리 업무 적고 무안 신도청은 멀어
여권 발급 받는데 보름 이상 걸려

순천시 조례동에 설치·운영중인 전남도 동부출장소를 제 2청사로 승격해야 한다는 여론이 일고 있다.

전남 동부지역 주민들의 민원불편을 덜기 위해 지난해 10월 설치된 전남도 동부출장소는 조례동 이면도로 건물을 임대해 운영하고 있어 민원인들이 찾기가 쉽지 않다 여기에다 본청 과장 전결 업무와 단순 민원업무 등 전남도 처리업무 234건 중 64건만 처리할 수 있어 제 역할을 다하지 못하고 있는 실정이다.

이때문에 동부권 주민들 상당수가 민원해결을 위해서는 2시간에서 3시간이 소요되는 무안 신도청까지 왕복해야 돼 시간적, 경제적 낭비를 초래하고 있다.

특히 동부권 주민들이 여권 발급을 위해 관할 시·군에 접수할 경우 15~20일이 걸리고 있어 동부출장소에 여권발급 업무기능을 부여하거나 여권업무 대행기관을 설립해야 한다는 의견도 설득력을 얻고 있다.

순천 출신 박흥수 도의원은 최근 전남도의회 도정질문에서 "동부출장소가 100만 동부지역 주민들을 위한 행정서비스 차원에서 설립된 것이 아니라 전시효과를 내기 위해 운영되고 있다는 인상을 지울 수 없다"면서 "동부출장소를 전남도 제 2청사로 승격해 처리업무를 확대해야 한다"고 주장했다.

또 순천시의회 김병권 의원은 순천시 행정사무감사에서 "동부출장소가 제 2청사로 승격될 수 있도록 순천시가 전남도에 강력히 요구할 것"을 촉구했다.

이에대해 전남도 관계자는 "사무전결 처리 규칙을 개정해 동부출장소 위임업무를 추가하는 등 동부권지역 주민들의 편의 증진 방안을 지속적으로 검토하겠다"면서 "그러나 제 2청사 승격문제는 중장기적으로 검토할 사안"이라며 즉답을 회피했다.

또 "외교통상부에 여권대행기관 신설을 건의했으나 '전자여권발급제로 변경되는 2008년 이후에 지정여부를 결정하겠다'는 회신을 받았다"고 밝히고 "앞으로도 계속해서 관련 부처에 대행기관 신설을 건의하겠다"고 말했다.

지난 2005년 10월13일 개설된 동부출장소는 1출장소 3담당제로 모두 17명이 근무하고 있다.

/순천=김진수기자 jsk2229@

"건강 하세요" 곡성옥과농협(조합장 박상철)은 지난 7일 농협문화복지회관에서 홀로사는 노인 1백여명을 초청, 위안잔치를 열었다. 이날 위안잔치에서는 오산지점 봉사대원으로 구성된 난타공연과 실버악단의 공연, 가사도우미 회원들이 준비한 음식이 제공됐다. /곡성=김계중기자 kjkim@

9억원이나 들였는데…

화순군 문예회관 건립 백지화 방침
"예산 낭비·행정 일관성 결여" 비난

화순군이 이미 9억원의 예산을 투입한 문화예술회관 건립을 백지화 할 방침이어서 예산낭비와 행정 일관성 결여라는 지적을 받고 있다.

화순군은 오는 2008년 완공 목표로 200억원을 들여 화순공설운동장 부지 6천200여평에 지하 1층, 지상 4층, 연면적 2천600여평 규모의 화순문화예술회관 건립을 추진해 왔으나 최근 중단키로 했다.

전완준 화순군수가 수익성과 효율성 등을 이유로 문화예술회관 건립을 백지화 하는 대신 문화예술회관과 실내체육관 기능을 갖춘 복합실내문화체육관 건립을 지시했기 때문이다.

이에 따라 화순군은 3천만원을 들여 복합실내문화체육관 타당성 용역을 발주해 놓은 상태다.

그러나 화순군은 문화예술회관 건립을 위해 실시설계비 7억원과 도시계획변경용역비 1억2천만원, 디자인 현상공모비 1천500만원 등 이미 9억원 가량의 돈을 사용한 상태여서 예산 낭비 지적을 받고 있다.

군 관계자는 "문화예술회관과 실내체육관을 별도로 건립하는 것 보다 복합실내문화체육관을 건립하는 것이 효율성 측면에서 타당하다"며 "문화예술회관 설계를 변경하고 별도의 도시계획변경용역을 거치면 복합실내문화체육관 건립에는 큰 어려움이 없을 것"이라고 말했다. /화순=조성수기자 css@

완도~제주도 2시간대 뱃길 열렸다

21일부터 7천t급 여객선 '한일 카훼리 1호' 취항

완도~제주도 뱃길이 현행 3시간 10분에서 2시간 50분으로 20분 단축된다.

완도군은 완도~제주간을 운항하고 있는 한일 카훼리 2호에 이어 오는 21일부터 7천t급 여객선 '한일 카훼리 1호'가 추가 취항한다고 밝혔다.

이에따라 완도, 제주에서 오전·오후에 출발 및 도착이 가능하게 돼 완도주민들의 오랜 숙원이었던 완도~제주간 교차운항이 이뤄지게 됐다.

선박 교차운항은 완도군 번영회를 비롯한 사회단체 청원과 이영호 국회의원의 노력에 따라 해양수산부에서 예산 21억원을 지원, 부잔교 시설이 설치돼 가능케 됐다.

부잔교 설치로 완도항 운항여건이 크게 개선됐을 뿐만 아니라 여객이용과 화물수송이 더욱 편리해졌다.

신규 취항하는 (주) 한일고속 '한일 카훼리 1호'는 선박 양쪽에 날개가 설치돼 악천후에도 안전운항이 가능한 최첨단 전천후 선박이다. '한일 카훼리 1호'는 여객정원이 1천명이며, 2시간 50분이 소요된다. 운임은 대인기준 1만9천800원(2등 객실)~4만3천450원(1등 침대 2인실)이다. /완도=정은조기자 ejchung@

광양시 국도대체우회도로 세승 IC 설치

월전-세풍간 광양시 국도대체 우회도로 구간에 '세승 IC' 설치가 확정돼 광양읍 일대에서 발생하는 교통량이 순천까지 우회하는 불편을 덜게 됐다.

광양시에 따르면 지난 7일 건설교통부에서 열린 광양시 국도대체 우회도로 건설에 따른 '2006년 총사업비 조정 심의회'에서 '세승IC' 설치가 최종 확정됐다.

'세승IC'는 광양시 광양읍 세풍리에서 국도 2호선 대체 우회도로와 광양읍~율촌산단간 연결도로가 만나는 세승 교차지점에 다이아몬드 형식으로 설치되며 39억500만원의 사업비가 투입된다. /광양=김춘호기자 chkim@

해남세무서 12일 송년음악회

해남세무서(서장 성점수)가 연말을 맞아 지역민들을 위한 송년음악회를 12일 해남문화예술회관에서 개최한다.

모범 납세자들을 격려하고 수능을 끝낸 고 3학생들의 여가선용을 위해 개최되는 이번 음악회는 '서울 오라토리오'연합합창단이 유명 오페라 아리아와 한국가곡 등을 선보이게 된다. /해남=박정옥기자 jopark@

불 밝힌 신년트리 광양시청 앞 야외공연장과 광양읍 교통광장 일대에 송년 및 새해맞이 경축트리가 설치됐다. 포스코 광양제철소가 설치한 이 트리는 내년 1월14일까지 점등된다. /광양=김춘호기자 chkim@

나주대교~몽탄간 영산강 강변도로 내년중 착공될 듯

나주대교에서 무안 몽탄대교간 38.9㎞의 '영산강 강변도로 개설사업'이 본격화 된다.

전남도는 "영산강유역 고대문화권 특정지역 개발사업 가운데 가장 핵심사업인 영산강 강변도로 개설사업이 2006년도 기획예산처의 예비타당성 조사를 통과했다"고 11일 밝혔다.

영산강유역 고대 문화권 특정지역 개발 42개 사업 중 최대 규모로 1천660억원이 투입될 이 사업이 완료되면 수려한 영산강의 경관을 조망할 수 있고, 교통혼잡 완화 및 물류비 절감 등의 효과가 기대된다.

내년 기본설계용역을 시작으로 추진될 이 사업은 나주시내 5.2㎞는 기존 도로를 이용하고 33.7㎞는 신설 확장 및 포장 공사가 이뤄지게 된다.

도 관계자는 "이 도로가 개설되면 3천 8백억 원의 임금 유발효과와 6천여 명의 고용효과가 있을 것으로 추산되며 강변도로와 기존 국도, 지방도와 연계해 영산강유역 8개 시, 군의 고대문화권을 연결하는 다기능 도로로 효과가 기대된다"고 밝혔다.

/홍행기기자 redplane@

사랑으로 버무린 김장김치 2천포기

광양 부국산업 무의탁 노인 등에 전달

포스코 광양제철소 외주 파트너사인 부국산업(대표 남상규)은 지난 8·9일 이틀간 2천여 포기(5t트럭 2대 분)의 김장을 담가, 무의탁노인을 비롯해 불우이웃과 사회복지시설에 각각 전달했다. 〈사진〉

이번 '이웃사랑 LOVE 김장나누기'행사는 직원들의 봉사기금과 회사지원금을 모아 마련했다.

올해 부국산업은 태인초등학교 및 진월중학교와 자매결연을 체결하고 진월중학교에는 2천800만원을 지원, 우레탄 농구코트를 설치했으며 1천300만원을 들여 태인초등학교 운동장 배수시설을 정비한 바 있다.

또한 경로잔치, 체육대회 등 지역행사도 적극 지원하는 등 기업이익의 사회환원에 노력하고 있다.

뿐만 아니라 회사 직원 및 가족들로 구성된 '부국 봉사단'이 매월 1~2회 불우이웃 주거환경개선과 독거노인 목욕봉사를 벌이는 등 지역민과 함께하는 기업으로 자리매김하고 있다. /광양=김춘호기자 chkim@