

광주 시내버스 준공영제



광주 시내 1천200여 곳의 승강장에 새로 설치되고 있는 시내버스 안내판. 오는 21일 시내버스 준공영제 시행 및 노선개편에 맞춰 사용하게 될 이 안내판은 높이 3.2m·가로 0.6m 크기로, 시내버스 노선의 모든 경유지를 승객들이 눈 높이에서 찾아볼 수 있도록 제작됐다.

/나눔기자 mjna@kwangju.co.kr

좁 바퀴타는 불편 참아야

환승 잘하면 빙 돌아갈 필요없다

배차간격 10분, 기다리는 시간 확 줄여 노선 100개... 최단거리 선택 가능해져

18일 오후 광주시 대중교통과 노선안내센터. 10대의 전화기가 단 1초도 쉬지 않고 "따르릉"을 연발했다. "진행중에서 광천동 버스터미널까지 가야 하는데, 왜 노선이 없소?" "철단 30번이 신세계 백화점 앞을 경유하니 그걸 이용하시죠."

이처럼 환승에 대한 문의나 불만이 많은 것은 광주시가 이번 노선개편에서 현행 17% 수준인 환승률을 30%까지 두 배 정도 높인 때문이다. 광주시는 현행 77개 시내버스 노선을 생활권 중심으로 86개 노선으로 확대하면서 시내 주요지점을 연결하는 급행 5개·간선 19개·지선 62개 노선으로 재편한다.

덕분에 그동안 시내버스가 거의 들어가지 않았던 광산구 신가·신창·소촌지구, 북구 양산지구, 남구 진월지구 등에는 신규노선이 개설돼 다소 승음이 트이게 됐다.

다만 구 도심권이나 아파트 밀집지역 주민들은 직행노선이 줄면서 1~2차례 환승이 불가피한 경우가 생기게 됐다.

광주시는 시내버스 대부분 구간을 직통 노선으로 운행하려면 100~200여대를 증차해야 할 것으로 보고 있다. 노선당(버스 10대) 연간 운영비는 14억원, 1년에 140억원~280억원을 더 부담해야 한다는 결론이다.

광주시 문급수 대중교통과장은 "시내버스·지하철·마을버스 등으로 촘촘하게 100개 대중교통노선을 만들었다"며 "시민들이 조금씩 양보해 시내버스를 공평하게 나눠쓰는 미덕을 발휘해줬으면 한다"고 주문했다.

서울 시민들이 '지하철 환승'을 당연하게 생각하듯, 광주 시민들도 '버스 환승'을 생활의 일부로 받아들이어야 할 때가 왔다. /김주정기자 jnews@kwangju.co.kr

"현장 밀착형 교육정책 공모합니다"

광주시교육청, 학부모·시민 대상

광주시교육청이 학생 중심 교육과 현장 밀착형 교육정책 개발을 위해 교육수요자인 학생·학부모·시민을 대상으로 '광주교육정책 현상 공모'를 실시한다.

공모영역은 ▲학생 중심 교육 실현 ▲

글로벌 인재 육성 ▲문화·예술교육 활성화 ▲투명한 교육행정 구현 ▲교육재정 확충 방안 ▲기타 광주교육 발전을 위한 방안 등이다. 기간은 내년 1월12일까지며, 광주시에 주소를 둔 사람만이 응모할 수 있다.

책 실천 가능성(20%) ▲제안 내용의 타당성(30%) ▲교육발전 기여도(20%) ▲소요예산의 적정성(10%) 등이다.

인상자 발표는 내년 1월19일이며, 교육감 표창과 함께 최우수상 1명에게 상금 300만원, 우수상 3명에게 각각 상금 100만원, 장려상 8명에게 각각 상금 50만원이 주어진다.

문의 : 광주교육정책기획단(380-4691~4) /황태기자 hwangtae@kwangju.co.kr

■공공기관 및 주요환승지

Table with 2 columns: 주요지점 (Main Station) and 경유노선번호 (Route Number). Lists various bus routes and their corresponding stations across the city.

"자주 타는 노선 미리 알아두세요"

안내책자 등 활용 환승 정보 챙겨야

21일 광주시 시내버스 노선 전면개편을 앞두고 환승에 대한 불안감이 커지고 있다. 버스 번호체계마저 바뀌기 때문에 제시한 버스를 타고 통학이나 통근을 할 수 있을지 걱정하는 시민들도 많다.

하지만, 시내버스 운영주체인 광주시와 광주시 버스운송조합은 "개편 당일 자신이 타야 할 시내버스를 못 찾은 낭패를 피하려면 학교·직장·병원·터미널 등 자주 가는 곳은 새 노선을 미리 알아두어야 한다"고 조언한다.

개편에 앞서 환승방법을 알 수 있는 방법은 3가지.

첫째, 이미 배포된 노선안내 소책자를 활용한다. 먼저 승강장 색인에서 출발지와 목적지의 승강장을 경유하는 시내버스 번호를 찾는다.

둘째, 인터넷에 개설돼 있는 광주시 대중교통정보포털(http://bus.gjcity.net)을 이용한다. 메인 화면에서 '노선안내'-'환승검색'을 선택한 다음 '환승검색' 화면에서 출발지와 목적지를 입력하고 검색 버튼을 누른다.

지 않을 경우 공공기관 및 주요 환승지(표)를 참고해 어느 승강장에서 환승이 유리한지 따져봐야 한다.

셋째, 인터넷에 개설돼 있는 광주시 대중교통정보포털(http://bus.gjcity.net)을 이용한다. 메인 화면에서 '노선안내'-'환승검색'을 선택한 다음 '환승검색' 화면에서 출발지와 목적지를 입력하고 검색 버튼을 누른다.

검색 결과가 나오면 배차간격·총거리·통과 정류장 수를 비교하면서 이용할 노선을 선택하면 된다.

셋째, 광주시 대중교통과 노선안내센터(613-5700)·광주시 버스운송사업조합(227-8711)로 전화해 문의한다. 특히 노선안내센터에는 10명의 숙련된 상담원들이 배치돼 있어 정확한 노선안내와 적절한 환승정보를 구할 수 있다.

광주시와 각 자치구는 21일 오전 각 승강장에 안내요원을 배치해 시민들의 혼선을 최소화한다는 계획이다. /김주정기자 jnews@kwangju.co.kr

2007년 제18회시험 공인중개사 특강. 전남고시학원. 개강 1월 2일. 합격률 최고. www.chonnamgosi.co.kr

공인중개사. EBS교육방송. 전국수석 배출. 전국최다 합격자 배출. 광주고시학원. 본원 227-8003, 첨점 971-0002

대인동심일부동산. 좋은 자리에 상가 건물들을 싸게 사실분. 상가 전문소개업체인 저희 부동산으로 오십시오.

정우부동산랜드. 상가부지 두임동 130평 나대지. 매물들 지면부지 240평 담. 주임한곡리 공장부지 5176평.

중개법인 리치부동산관리(주). 화순군 남면 대곡리 청용골. 농민보호구역. 평당 30,000원.

빛고을랜드공인중개사. 비전있는 남구. 지음이 부지의 최합격입니다. 남구 임일동 전1200평 매물.

대인부동산컨설팅. 상담, 입식, 환집, 고가 전문점 직할. 1층 50평 임대. 1층 83평(분할가능)신축건물.

국민공인중개사. 현 011-635-7939, 010-3114-6103. 47억 빌딩. 50억 빌딩. 55억 빌딩.

하이링크 컨설팅. ▶구해드립니다 ▶팔아드립니다. 분양, 학원, 공장, 아파트, 교회, 골프연습장. 부동산 투자, 부동산을 구매드립니다.