

[목포권]

목포 화물선박 보험 가입 기피

화물감소 경영난 이유... 40% 불과

인명사고때 보상 못받아 대책 시급

목포지역 중·소형 화물선박 가운데 상당수가 '선원보험'에 가입하지 않아 인명사고가 발생하더라도 피해 선원들이 보상받을 길이 없어 대책 마련이 시급하다는 지적이다.

목포지방해양수산청에 따르면 목포지역 화물선박 200여 척(20t급 이상) 가운데 선원보험에 가입한 선박은

전체의 40%에 불과한 80여 척으로 추정되고 있다.

이와 관련 해운조합 목포지부 화물선박 조합 층은 "조합에 가입한 65개 업체 145척 가운데 80척은 '조합보험'에 가입, 선원 인명사고에 대한 보상이 가능한 상태"라며 "그러나 조합보험에 가입하지 않은 나머지 65척

과, 조합 소속이 아닌 화물선 대다수는 선원보험에 가입하지 않은 것으로 알고 있다"고 밝혔다.

현행 선원법은 모든 화물선박들의

선원보험 가입을 의무화하고 있으나 최근 물동량 감소로 선박 운행에 어려움을 겪으면서 상당수 선주들이 보험 가입을 외면하고 있다.

특히 선원보험 미가입 선주들이 출항 때 해양수산청에 선원 승선신고를 기피하게 돼 해양 인명사고 발생 시 보상은 커녕 승선한 선원들의 신원과 악에 어려움을 겪고 있다.

실제로 구립 30일 진도군 지산면 저도 근해에서 무보험, 무신고로 출항했다가 전복, 2명이 숨지고 2명이

실종된 선박사고의 경우 선원들에 대한 보상이 전혀 이뤄지지 않은 데다 신원 파악에도 어려움을 겪었던 것으로 알려지고 있다.

한편 목포지방해양수산청에 따르면 지난 해 총 207건의 선박 사고 중 화물선박은 19척이며, 인명피해는 사망·실종 11명과 중상 3명인 것으로 집계됐다.

목포지역 화물선박은 100~150t급이 대부분으로, 모래와 사석을 포함 각종 건설자재와 일반잡화 등을 운반하고 있으며, 척당 평균 5~6명의 선원이 승선하고 있다.

/목포=이상선기자 sslee@

무안 승달영농조합법인

화훼 전문생산단지 선정

농림부, 국화 재배시설자금 등 우선 지원

무안군 승달영농조합법인이 지난해 12월 농림부 정화훼원에 전문생산 단지로 선정됐다. 국내에서 유일하게 수출국화 단지화에 성공한 승달영농조합법인은 2004년부터 지난해까지 3년간 10억여원을 들여 하우스 시설 현대화와 수경재배시설 3㏊를 조성했다.

또 국화 수경재배 기술을 인근 시·군 농가에 보급, 품질좋은 국화 생장을 눌리는데 기여해 왔다.

지난해에는 온화 하락으로 국내 시장 가격이 더 높은데 불구하고 일본시장을 꾸준히 개척, 제5회 대한민국 농업박람회에서는 일본 수출업체와 200만본 계약을 체결하기도 했다.



원예전문생산단지로 선정됨에 따라 승달영농조합법인은 일반 재배지역보다 우선적으로 수출규격품과 품질고급화생산에 필요한 시설 및 운영자금 지원이 가능케 됐다.

이번 전문생산단지 지정은 국화재배농가들의 노력과 무안군의 다양한 농정지원시책이 주효한 때문으로 풀이되고 있다.

/무안=이원희기자 whlee@

흑산홍어 풍어... 값 폭락

8kg 상품 한마리 35만원

전년보다 20만원 떨어져

겨울철 최고 별미로 손꼽히는 전남 신안의 특산품인 '흑산 홍어' 가격이 폭락해 어민들이 울상을 짓고 있다.

신안흑산수협은 "흑산도 해역에서 9척의 홍어잡이 어선이 이선이 3~4일 조업

에 척당 100여 마리의 홍어를 잡는 대 풍어로 8kg 이상 최상품 한 마리 가격이 35만 원으로 지난 해 같은 기간에 비해 20만 원 이상 떨어졌다"고 15일 밝혔다.

이처럼 가격이 떨어진 것은 풍어에

다 경기침체가 계속되고 값싼 외국산 홍어 수입이 늘어난 때문으로 풀이되고 있다.

수협 관계자는 "1척만 남았던 홍

어잡이 배가 9척으로 늘어난데다 중국어선 불법 조업 단속 등으로 어장 서식 환경이 크게 좋아졌기 때문에 풍어를 이루고 있으나 소비 부진과 값싼 외국산의 국내 시장 침식으로 가격이 크게 떨어졌다"고 말했다.

홍어 위관광은 2004년 50t(20억 원), 2005년 62t(28억 원)에서 2006년에는 133t(36억 원)으로 크게 늘었다.

/신안=조완남기자 wncho@

신안군 주요 인프라 추진 서남권발전 지원단 발족

신안군은 지난 12일 기획예산실장을 단장으로 하는 서남권발전 추진단 활동을 시작했다.

군은 앞으로 추진단에서 일관하는 제반사항은 군수 주재 회의를 통해 서남권 발전구상에 맞는 사업과 신안군이 필요로 하는 사업으로 발전시켜 정부 계획에 반영이 될수 있도록 할 계획이다.

서남권발전 추진단은 앞으로 '연류·연도교사업'을 비롯해 '흑산도 일주도로 확·포장·식수원 개발사업' 등 주요 인프라사업과 '새천년대교 건설' '다이아몬드제도 해양관광 복합레저단지 조성' '광역교통 및 물류 시설 확충' 등 대규모 프로젝트를 신안지역 실정에 맞게 추진하게 된다.

한편 신안군은 중앙정부 사업에 지역 협력이 적극 반영되도록 전남도와 긴밀한 협조체계를 구축키로 했다.

압해면 출신인 신회장은 신안

군수협 대의원과 수산업 경영인연합회장을 겸임했다.
신회장은 지난 11일 목포신안비치호텔에서 열린 취임식에서 "수산물개방이 가속화되고 있는 어려운 현실에서 수산업 경영인 가족에게 희망을 주고 마음을 하나로 끌는데 최선을 다하겠다"고 말했다.

압해면 출신인 신회장은 신안

군수협 대의원과 수산업 경영인연합회장을 겸임했다.
신회장은 지난 11일 목포신안비치호텔에서 열린 취임식에서 "수산물개방이 가속화되고 있는 어려운 현실에서 수산업 경영인 가족에게 희망을 주고 마음을 하나로 끌는데 최선을 다하겠다"고 말했다.

/신안=조완남기자 wncho@

신용길 수산업경영인 신안군연합회장 취임

 군수협 대의원과 수산업 경영인연합회장을 겸임했다.
신회장은 지난 11일 목포신안비치호텔에서 열린 취임식에서 "수산물개방이 가속화되고 있는 어려운 현실에서 수산업 경영인 가족에게 희망을 주고 마음을 하나로 끌는데 최선을 다하겠다"고 말했다.

신회장은 지난 11일 목포신안비치호텔에서 열린 취임식에서 "수산물개방이 가속화되고 있는 어려운 현실에서 수산업 경영인 가족에게 희망을 주고 마음을 하나로 끌는데 최선을 다하겠다"고 말했다.

/신안=조완남기자 wncho@

신용길 수산업경영인 신안군연합회장 취임

제 11대 (사)수산업경영인 신안군연합회장에 신용길(47·사진)씨가 취임했다.

신회장은 지난 11일 목포신안비치호텔에서 열린 취임식에서

"수산물개방이 가속화되고 있는

어려운 현실에서 수산업 경영인 가족에게 희망을 주고 마음을 하나로 끌는데 최선을 다하겠다"고 말했다.

압해면 출신인 신회장은 신안

군수협 대의원과 수산업 경영인연합회장을 겸임했다.
신회장은 지난 11일 목포신안비치호텔에서 열린 취임식에서 "수산물개방이 가속화되고 있는 어려운 현실에서 수산업 경영인 가족에게 희망을 주고 마음을 하나로 끌는데 최선을 다하겠다"고 말했다.

/신안=조완남기자 wncho@

여자가 만든 "라지통"

불기동

여자가 만든 "라지통"

여자가 만든 "라지통"