■北-美 관계정상화 뉴욕 실무회담 의미와 전망

# 반세기 적대관계 청산 물꼬

북미간 5, 6일 뉴욕 실무회담은 지난 반세기간 적대관계 청산의 물꼬를 텄다는데 의미를 찾을 수 있다.

김계관 북한 외무성 부상과 크리스토퍼 힐 국무부 동아태 차관보 등 양국 협상단은 이번 워킹그룹 회의에서 지난 50여년간의 불신을 걷어내고 관계를 정상화하기 위한 프로세스에 대해 거의 빠짐없이 논의했다. 그러나 아직도 풀어야 할 난제들이 산적해 있어 낙관은 시기상조라는 분석도 없지 않다.

## 테러지원국 해제·HEU 폐기 '팽팽'

◇北, 테러지원국 명단 삭제 주력=김 부상은 이번 협상에서 테러지원국 명단 해제에 초점을 맞춰 "당장 오는 4월에 발표될 미 국무부의 테러지원국 명단에서 빼달라"고 요구했던 것으로 알려졌다.

이에 대해 미측은 행정부와 의회가 국내법에 따라 필요한 절차를 거쳐야 하기 때문에 시간이 걸리며 이를 위해 핵폐기 초기이행조치 실천과 일본인 납치문제 해결이 선행돼야 한다는 점을 밝힌 것으로 전해졌다.

워싱턴과 평양 연락사무소 설치 문제와 관련, 힐은 "미중간 수교과정에 성공적 케이스로 작용했지만 북한이 이런 중간단계를 원치 않고 있다"고 밝혀 가능성이 적음을 시사했다.

◇美, 北 HEU 등 완전한 핵폐기 요구=힐 차관보는 우선 북미가 2·13 합의에 따라 30일, 60일 이내에 실천해야 할 핵시설의 동결과 폐쇄, 불능화 조치, 국제원자력기구(IAEA) 사찰단 복귀, 대북 에너지 지원 문제 등에 대해 다시 한번 개념정리를 하고 북한측의 이행을 압박했다.

양측은 HEU 해결의 필요성에 대해 공감, HEU에 대한 완벽한 해명이 필요하며 전문가 수준의 협의를 갖기로 합의했다. 북미관계를 낙관하는 근거로 볼 수 있는 대목이다.

◇주목받는 한반도 평화포럼 출범=북미가 정전협정을 대체할 평화협정 체결을 위한 메커니즘을 논의키로 합의함으로써 9·19 공동성명과 2·13 핵타결때 합의된 한반도 평화회담 협상 개시는 물론 평화포럼 출범의 발판을 마련했다. 이에 따라 오는 19일 열리는 차기 북핵 6자회담과 4월중 열릴 예정인 6개국 장관급 회담에서 이 문제가 본격 논의될 가능성이 크다.

## 낙관론 속 '마지막 고비' 우려도

◇향후 전망=김 부상과 힐 차관보는 입을 맞추기라도 한 듯 "회담 분위기가 아주 좋았고, 건설적이고 진지했다", "2·13 합의 초기이행 목표가 달성될 수 있을 것이라는 낙관적 기대감을 갖게 됐다"고 평가했다. 일단 첫 단추는 비교적 잘 꿴 것으로 보인다.

일각에선 지난 1994년 10월 제네바 합의 이후 경제제재 해제→연락사무소 개설→국교정상화라는 기본구도를 설정하고 협의를 벌인 전력이 있어 북한의 '과감한' 이행조치 여부에 따라서는 미국의 '파격적' 조치가 앞당겨질 수 있다는 분석도 있으나 당장 북한이 신고해야 할 핵과 핵시설 범위를 놓고 북미간에 결정적 고비를 많을 공산이 없지 않다. /워싱턴=연합뉴스

# 北, 북·일 국교정상화 실무회의 취소

하노이주재 북한 대사관은 7일 오후 열기로 한 북·일 국교정상화를 위한 실무회의를 취소했다고 밝혔다.

북한 대사관측은 이날 일본대사관에서 열린 오전 회의에 이어 북한대사관에서 속개하기로 한 회의를 갑작스럽게 취소한 이유에 대해서는 밝히지 않았다.

이틀일정으로 이날 오전에 개막된 북.일 국교정상화 실무회의는 북한이 에너지 지원과 기타 인센티브를 대가로 원전을 폐쇄키로 합의한 '2·13 합의'에 따라 이뤄진 것으로 북한의 일본인 납치문제와 일제강점 배상금 문제가 주요 의제였다. /하노이AP=연합뉴스

# 印尼 여객기 착륙중 화재…49명 사망

## 한국인 탑승객 없어

인도네시아 국적기 가루다 항공 소속 GA-200기가 7일 오전 7시께(현지시간) 자바섬의 족자카르타주(州) 아디 수시프토 공항에 착륙하던 중 화재가 발생, 49명이 숨졌다.

사고 여객기는 보잉 737-400 기종으로 승객 133명과 승무원 7명 등 모두 140명이 탑승했으며 49명이 숨진 것으로 확인됐다고 정부 관리가 밝혔다. 족자카르타 고위 관리인 밤당 수산토는 "현장에서 48명의 사체를 확인했으며 1명은 병원에서 숨졌다"고 말했다.

자카르타에서 족자카르타로 향하던 이 여객기에는 호주 기자와 외무직원도 탑승했던 것으로 밝혀졌다.

족자카르타의 지방관리는 "여객기가 착륙 도중 활주로를 벗어나 화염에 휩싸였다"며 "50여명의 부상자들이 공항 병원과 인근 지역 병원에서 치료를 받고 있다"고 말했다.

스콧 볼리토 호주 외무부 대변인은 정확한 수는 파악되지 않았지만 사고 여객기에는 알렉산더 다우너 외무장관을 수행하던 다수의 자국 기자와 외무부 직원이 탑승했다고 밝혔다. 다우너 장관은 이번 주 자카르타에서 열리는 대(對) 테러 회의에 참석하던

중이었으며 사고여객기에는 탑승하지 않은 것으로 확인됐다.

인도네시아 주재 한국대사관 윤문한 홍보관은 "탑승객 명단을 확인 중이나 아직 한국인은 없는 것으로 안다"고 말했다. /방콕=연합뉴스

전남 섬 개발 프랑스에서 배운다

㊥ 지중해 최대의 요트항 까마르그

까마르그 요트클럽 선착장에 값비싼 요트들이 줄지어 정박해 있다. 5천척의 요트를 수용할 수 있는 까마르그는 지중해 최대규모의 마리나 시설을 갖추고 있으며, 요트 수리 및 건조산업이 고도로 발달되어 있다.

# '마리나' 위주 건설…상류층 휴양지 각광

프랑스 남부의 지중해 연안의 뽀르 까마르그(Port Camargue)는 지중해 최대규모의 마리나 시설을 갖춘 휴양도시로 유명하다. 프랑스 정부가 30여 년간에 걸쳐 추진한'랑독·루시옹(Languedoc-Roussillon) 해안 개발계획'에 따라 조성된 6개 리조트 지구 중 그랑모뜨(La Grande Motte) 지구에 포함된 곳이기도 하다.

소와 말, 양 등이 사육됐던 일부 지역을 제외하곤 28만 평에 이르는 대부분의 땅이 늪으로 덮여있던 까마르그는 프랑스 정부의 적극적인 지원을 받아 지난 1965년부터 본격적인 개발의 길에 들어섰다. 랑독·루시옹 지역 개발을 전담한 '해양관광개발본부'는 늪지대가 대부분인 까마르그 지역의 땅을 1평당 150원 정도에 매입, 사업부지를 확보했다.

## 늪·해안 개발, 요트 5천척 수용

개발대상 구역이 쓸모없는 늪지대였던 데다, 프랑스 정부와 해양관광개발본부가 까마르그 일대를 자연보호구역으로 지정하는 등 개발계획을 철저히 비밀에 부침으로써 싼값 매입이 가능했다. 사업 초기에는 정부가 나서 상·하수도와 전기 시설 등 기반시설을 구축했으며, 나중에는 기반시설이 완비된 부지를 부동산 업자에게 매각한 돈으로 항구건설 비용을 충당했다. 특히 인근 강과 호수를 준설해 마련한 흙과 모래로 까마르그 전체를 2m이상 성토했다. 정부가 직접 나서서 무(無)에서 유(有)를 창조해 낸 것이다.

까마르그 일대의 모든 건물과 조경은 철저한 계획과 통제에 따라 조성됐다. 특히 생활의 질과 밀접한 관련이 있는 환경분야에 많은 신경을 썼다. 상·하수도와 전기 등 각종 기반시설이 완비된 부지에는 건물을 짓기 전 나무부터 심어, 온 도시가 공원처럼 쾌적한 환경을 유지할 수 있도록 했다.

까마르그는 단순히 요트항 위주로 건설된 그랑모뜨와는 달리 '주택과 요트 정박지가 함께 붙어있는' 마리나(Marina) 위주로 건설됐다는 특징을 지니고 있다. 그랑모뜨가 요트를 소유하지 않은 중·하층 관광객들을 상대로 개발된 휴양지라면, 까마르그는 요트를 소유한 비교적 상류층을 겨냥해 개발된 휴양지인 셈이다. 실제로 까마르그 지역 항구에는 한 척에 100억 원을 훌쩍 넘어서는 최고급 요트들이 즐비하게 늘어서 있어, 비교적 간단한 구조를 갖춘 10~20억 원대의 요트들이 들어찬 그랑모뜨와는 대조되는 모습을 보이고 있다.

지중해 최대규모인 5천 척의 요트를 수용할 수 있는 까마르그는 특이하게도 깊이 4m의 물 위에 떠있는 수십 개의 인공섬으로 이뤄져 있다. 또 까마르그 지역 내 마리나 시설들은 개인이 소유하고 있는 일반 주택지와는 달리 35년간 씩 임대하는 형식으로 사용되고 있다. 마리나 시설이 해안선으로 무분별하게 확장되는 '난개발'을 사전에 막기 위한 조치다. 지방자치단체는 이와 함께 요트 소유자들로부터 한 척 당 500만 원 안팎의 정박료를 받아 항구 관리 및 유지비용으로 충당하고 있다. 5천 척의 요트를 수용할 수 있는 국제적 요트항 답게 까마르그 항이 지난 2005년 한 해 동안 요트 정박료와 수리비 등으로 얻은 직접 수입은 533억 원대에 이른다.

## 요트 정박료·수리비만 年 533억

까마르그는 인공섬으로 이뤄진 항구가 오염되는 것을 막기 위해 '클린포트(Clean Port)정책을 펼치고 있으며, 호텔 22곳을 비롯해 캠핑장과 리조트맨션 등 각종 숙박시설을 갖추고 있다. 요트클럽 10곳과 볼링장, 배구장, 승마장, 골프장, 도서관, 극장 등 스포츠와 문화를 즐길 수 있는 다양한 시설도 마련되어 있다.

개발이 완료된 이후 연간 337만여 명의 관광객이 몰려들고 있는 까마르그는 그러나 지중해 최대규모의 마리나 시설을 갖추고 있음에도 불구, 몇 년 전부터 요트 수용능력에 한계를 느끼고 있다. 경제발전과 더불어 항구에 들어오려는 요트는 갈수록 늘고 있지만, 항구시설은 한정되어 있는 만큼 요트를 정박해 둘 장소가 갈수록 부족해지고 있는 것이다. 도로 위에 요트를 올려놓거나, 주차장처럼 2~3층짜리 기계식 요트 계류장을 만드는 등 대책을 마련하고는 있지만 역부족이다. 까마르그는 이에 따라 제트스키와 윈드서핑 등 또 다른 레포츠 분야에 관심을 돌리는 등 새로운 시장을 모색하고 있다.

## '클린포트' 추진, 항구 오염 막아

까마르그 항만청 부디렉터 수자리니 씨는 "정부가 주도해 지중해 최대의 요트산업 기지로 조성된 까마르그는, 완벽하진 않지만 해안선 개발의 또 다른 모범적 사례로 꼽힌다"면서 "세계적으로 요트산업이 붐을 이루고 있는 상황에서 프랑스 내 대부분의 어촌들도 더욱 높은 부가가치를 창출해 낼 수 있는 요트항으로 바뀌고 있다"고 말했다. /홍행기기자 redplane@kwangju.co.kr

우암학원 창학57년의 역사와 전통을 함께하는 -
전 남 과 학 대 학
교/수/초/빙
■ 초빙학과 및 초빙분야

| 초 빙 분 야 | 초빙인원 | 초빙분야 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 작업치료과 | 1명 | 노인작업치료학및실습<br>신경계작업치료학및실습<br>치료교육실기1.3<br>측정및평가1.2 | 교육및산업체경력 2년이상<br>노인작업치료전공자<br>★비정년트랙 |
| 건 축 과 | 1명 | 건축기상공간설계<br>건축컴퓨터그래픽<br>건축등영상<br>건축구조 | 교육경력 2년이상<br>산업체경력 3년이상<br>★비정년트랙 |

1. 지원자격
- 대학교원 임용에 결격사유가 없는 분(석사학위 이상)
- 초빙공고일로부터 4년 이내 연구실적 200% 이상인 분
2. 제출서류
가. 공개채용지원서 1부(홈페이지 출력)
나. 자기소개서(홈페이지 출력)
다. 고등학교, 대학, 대학원 성적 및 졸업증명서 각 1부
라. 연구실적물
마. 경력증명서
3. 제출기한 : 2007년 3월 12일(월) ~ 3월 13일(화) 오후 6시까지 (우편접수에는 마감일 도착분까지)
4. 제출처 : 본 대학 행정지원처(061-360-5023~4)
5. 심사절차 및 기준
가. 기초심사 및 전공심사
· 기초심사 - 모집대상 전공분야 심사
· 전공심사 - 학문적우수성 및 교육능력 심사 (기초심사 합격자에 한하여 심사함)
나. 면접심사 : 인성 등 심사(전공심사 합격자에 한하여 심사)
다. 최종합격자 : 개별적으로 통지
6. 기타사항
가. 제출된 서류는 반환되지 않음
나. 해당분야에 적임자가 없을 시는 초빙하지 않을 수 있음
다. 기초·전공심사후 면접대상자는 개별 통지함
라. 신임(전임)교원은 계약제(비정년트랙)로 임용함
마. 공고에 명시되지 아니한 사항은 본 대학 인사규정에 의함
입사상담전화 1588-5051 전남과학대학
全南科學大學
홈페이지:chunnam-c.ac.kr, 인터넷 방송국:64uTv.com

산행안내

3월 10일(토)
▲예향토요산악회 제천 월악산 3월10일(토) 05시 광주역(문예회관후문정유)출발 T.019-392-4277
▲광주토요산악회 구미 금오산 3월10일(토) 07시30분 광주역(문예회관후문정유)출발 http://cafe.daum.net/gwangjutoyo T.011-638-4267, 011-634-2044

3월 11일(일)
▲한울산악회 구례 오산~동주터널 3월11일(일) 08시 국제호텔건너편 광주은행앞 (문예회관후문정유)출발 ※데이터카페:한울산악회이용,보험가입 T.017-610-0359, 011-635-9529
▲태일산악회 경남 단계 금산 시산제 3월11일(일) 08시 구 도청앞(문예회관정유)출발 T.016-639-3000
▲남부산악회(구월산철산악회) 용봉산 수인산 옥상 덕진온천정유 3월11일(일) 08시 방림파출소앞 출발 ※준비물:등산 및 산행장비 T.016-609-0669
▲광주산우회 전북 고창 선운산~공주산 3월11일(일) 08시 임주체육관매표(광장정유)출발 T.011-649-3612
▲광주거북이산악회 충남 칠보산 3월11일(일) 07시30분 무등경기장 출발 http://cafe.daum.net/kwjt T.017-602-0077, 011-602-3263
▲광주메아리산악회 서울 수락산~불암산 3월11일(일) 07시 차량앞문예회관정유 출발 ※cafe.daum.net/kjkw T.011-601-2894
▲광주한길산악회 함양 삼봉산 3월11일(일) 08시 광주역출발 T.222-3253.010-7619-0559
▲광주원산우회 지리산 뱀사골(벽소산부터) 3월11일(일) 07시 염주체육관(광주역,문예회관정유)출발 T.011-623-3617, 011-610-7625
▲울티리산악회 합천 매화산 3월11일(일) 07시40분 광주역(국)호텔정유)출발 T.011-601-0132, 010-5500-3598
▲요산회 지리산(한황봉) 3월11일(일) 07시30분 광주역 출발 T.016-611-1509
▲솔잎산악회 전북 완주 남봉산(사산제) 3월11일(일) 08시 광주역출발 ※다음카페:솔잎산악회 T.011-608-7627, 011-605-5684
▲광주비두리산악회 경남 고성 석박산 3월11일(일) 07시30분 광주역(문예회관정유) 출발 ※다음카페:광주비두리 T.011-640-0871, 017-651-3678
▲광주산기족 전북 남산~제은산 3월11일(일) 08시 대인광장(삼성홈플러스정유)출발 T.019-499-1405, 011-9608-3357
▲삼각산악회 전남 여수 금오산 함월암(종식지 성불증혜원, 원림제, 등) 3월11일(일) 염주시가 라,광주역정유 08시 88테니스장 출발 ※선착순예약접수 T.017-601-7633
▲나사모산우회 계제지맥(계리산~노자산) 3월11일(일) 05시30분 광주체육관(광주역,문예회관정유)출발 http://cafe.daum.net/gwangjuma T.062-266-7223,011-621-7201
▲광주블랙야크산악회 강원 백운산 3월11일(일) 08시 블랙야크상무점(문예회관후문정유)출발 ※회비:20,000원, 산행후 하산주(고로쇠물) T.062-384-1811, 011-603-5747
▲광주거북이산악회 충남 칠보산 3월11일(일) 07시30분 무등경기장 출발 http://cafe.daum.net/kwjt T.017-602-0077, 011-602-3263
▲광주자연보존산악회 충청 백운산 3월11일(일) 08시 30분 무등경기장 출발 ※cafe.daum.net/JAYNSAN T.010-3599-0029

3월 12일(월)
▲명문산악회 강남 계룡산 월아산 3월12일(월) 충장공원정유 08시 광주역 출발 T.018-647-2346, 017-609-9343

3월 13일(화)
▲염주산악회 경북 서운산 3월13일(화) 08시 염주체육관(문예회관후문정유)출발 ※선착순예약접수 T.011-608-2208
▲필성산악회 여수 금오산 함월암 시산제 3월13일(화) 07시40분 풍암중(다울로라리,문예회관후문정유)출발 ※다음카페:필성산악회 T.011-605-3477

3월 15일(목)
▲광주목요산악회 경남 가지산,천황 두루산 3월15일(목) 08시 광주역앞 출발 T.011-9601-8258, 011-701-8815
▲광목산악회 경북 태백산 의상봉(함백터널~고원사) 3월15일(목) 08시 대인광장(서림빌딩앞) 출발 T.011-9614-2729

3월 18일(일)
▲광주산사랑모임 경남 통영 사량도 지리망산 3월18일(일) 08시 무등경기장후문수림장앞 출발 ※다음카페:광주산사랑모임 T.010-7171-2882
▲다음카페(사)요산요수산악회 해남달마산 3월18일(일) 09시 전대병원중근실건너편주차장 출발 T.011-629-2002
▲무등산악회 경남 가지도 망산 3월18일(일) 08시 롯데백화점동문수입동 은행앞정유)출발 T.011-602-6278
▲요산회 현성, 금일, 가학산 3월18일(일) 07시30분 광주역 출발 T.016-611-1509

4월 1일(일)
▲철도산악회 전북 벚꽃(군산,계) 관광열차운행(대군사관학교, 여화전비수탄연구소, 지평산공원등 관광) 매월 1일(일) 07시 광주역출발 T.515-7788

매주 둘째,넷째주 목요일 출발
▲상무관광산악회 태백도 아리아리 아마 558m산벚꽃관광(태백도 승천골관광 시작지점) 대구 동화,벚꽃주 본요일 출발 ⊙포항사항:국내수송,광복선박비,입장료,여행자보험,조식,중식(여자도시락) ⊙불포함:여권,개인비용,팁(1만원),석식 T.062-361-1900

방수 살아 숨 쉬는 고어텍스 방수제
드림 다목적 특수 방수제

아직까지 방수로 고민하십니까?
누구나 저비용으로 100% 완벽한 방수를 할 수 있습니다!

고어텍스 방수제는?
• 빗물은 막고 습기는 내보낸다 • 기술이 필요 없다
• 숨을 쉬기 때문에 들뜨지 않는다 • 경제적이다
• 무독성 무기질 친환경 방수제다 • 습윤 상태에서도 방수를 할 수 있다
• 옥상 및 화장실 타일을 뜯지 않고 붓 하나로 100% 완벽한 방수를 할 수 있다
• 매끄럼 방지 기능을 한다 • 신기술 공법이다

생산취급품목
• [DK-301]강력 접착 도막방수제 • [DK-302]초강력 다목적 방수제
• [DK-303]녹색 접착코팅 방수제 • [DK-304]회색 접착코팅 방수제
• [DK-305]무색침투 도막 방수제 • [DK-306]탑코팅 수용성 투명발수제
• [DK-307]균열 보수제

적용현장 및 시공범위
옥상, 외벽, 지하실, 공장바닥, 주차장, 물탱크, 양어장, 수영장, 흙집, 회장실 타일, 기와집, 비가 오면 축축하거나 냄새나는 집, 기타 방수를 요하는 모든 건축물

● 시외 지역은 택배로 보내드립니다

유사품에 주의하세요!!
시중에 검증받지 않는 방수재품들이 난무하여 소비자들을 현혹하여 판매 및 시공하여 피해사례가 잇따르고 있습니다.
품질보증 지정업체 드림코리아는 품질보증지정업체입니다.

전국 대리점 및 판매점 모집
독점권보장, 무담보, 무보증
문의전화 080-362-7788

홈/페/이/지
http://www.dreamkorea.biz
(한글도메인: 드림특수방수제)
※전화문의를 해주시면 방수관련 책자를 보내드립니다

광주·전남 대리점
광산구 ☎062-941-3266 순 천 ☎061-746-5556
남 구 ☎062-430-5777 북 구 ☎062-433-2225 여 수 ☎061-662-3002
동 구 ☎062-233-8585 나 주 ☎061-333-7789 장 흥 ☎061-864-1214
서 구 ☎062-372-7704 목 포 ☎061-274-7708 함 평 ☎061-324-4800

완벽을 추구하는 기업
드림특수방수제
드림코리아 DREAM KOREA