

지역활성화 족쇄 '규제' 풀어라

1 빛바랜 해양관광 청사진

참여정부의 슬로건은 분권과 지역활성화로 집약된다. 이를 위해 중앙 정부의 과도한 권한 및 규제를 완화, 행정 효율성과 지역 자율성을 높임으로써 균형발전을 이루겠다는 것이 국정 목표다.

그러나 행정현장에서는 이를 '허울좋은 구호'로 받아들인다. 지역에서 의욕적으로 각종 개발사업을 추진하려 해도 정부의 규제에 묶여 한 발짝을 나가기도 힘들다는 한 소언이다. 그 실태를 짚고 개선 방안을 찾아본다.

200평 이하로 묶어놓고 해양레저시설 만들라니...

고흥 남열지구 8년째 허송 전남 섬 개발도 지지부진

고흥군 영남면 남열지구는 쪽빛 바다와 그림같은 풍경으로 외부 투자자들을 유혹하는 곳이다. 전남도와 고흥군은 천혜의 경관을 지닌 이 곳을 팔영산과 묶어 '남열-팔영지구' 개발을 추진했다. '애산으로 도로와 편의시설을 갖추고 민자로 위탁단지를 만든다는 계획이었다.

이 사업은 지난 2000년부터 사업비(전체 94억원, 국비·지방비 각각 47억원)를 확보하면서 시작했다. 그러나 지난 2005년 남열지구의 수산자원 보호구역 해제가 해수부에 의해 제동이 걸리면서 남열지구 공사는 아직 첫 삽도 뜨지 못하고 있다. 결국 남열지구는 팔영지구와 완전히 갈라져 전체 개발계획은 반쪽이 난 상태이지만

■해양 관광개발 관련 규제

| 관련 법규 | 규제 내용 | 완화 방안 |
|--------------------|---|-----------------------------|
| 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 | 수산자원 보호구역내 숙박시설 바닥 면적 660㎡이하 1천㎡이하 | 1천㎡이하로 |
| 자연공원법 | 해상국립공원 내 건축물은 5층이하 (상업시설 3층이하) 용적률 200% | 건축물 10층, 상업시설 5층, 용적률 600%로 |
| 해양오염방지법 | 환경보전해역 1일 폐수 배출량 2천㎡이상, 특별관리해역 1천㎡이상인 시설물 설치 제한 | 선착장 등 기반시설 설치 허용 |

수산자원보호구역 해제는 기간 제한도 없이 사업 착공 시기는 아직도 불투명하다. '정남진'으로 잘 알려진 장흥군 관산을 우산도 지구 개발도 각종 규제 때문에 소절음이다. 모두 34억원을 들여 수변무대와 담수호 보트장 등을 만들어 대규모 관광지로 개발한다는 계획이 지난 2006년부터 추진돼 왔다. 그러나 ▲교통영향 ▲재해영향평가 ▲환경영향평가 ▲환경영향평가 ▲환경영향평가 등을 거쳐야 하는 도시관리계획 변경 절차가 이뤄지지 않아 현재까지 착공하지 못하고 있다.

전국에서 가장 많은 2천여개의 섬과 6천400여km의 해안선이라는 비교우위를 바탕으로 대대적인 해양관광 개발을 추진하고 전남도의 야심찬 계획은 '국토의 계획 및 이용에 관한 법률', '자연공원법', '해양오염방지법' 등 술한 '족쇄'에 묶여 안개 속이다. 전남도의 섬개발 프로젝트 대상 도서 대부분은 수산자원보호구역에 포함돼 있다. 관련 규정상 수산

자원보호구역 내 숙박·관광시설은 바다 면적 660㎡(200평) 이하만 설치할 수 있다. 전남도 관계자는 "최근 레저붐에 따라 해변 리조트 등 대규모 시설 투자가 이뤄지고 있는 점을 감안하면 이같은 규제는 투자자들에게 아예 오지말라는 것과 같다"라고 목소리를 높였다. 해상국립공원의 흥도에서는 자연공원법에 따라 상업시설은 3층 이상, 숙박시설은 5층 이상 건물물을 지을 수 없어 관광수요를 맞추지 못하고 있다. 또 해양오염방지법에 의해 환경보전해역으로 설정되면 1일 폐수 배출량 2천㎡ 이상, 특별관리해역은 1천㎡ 이상인 시설과 선착장, 부두, 방파제, 다리 등을 설치할 수 없어 방문객의 안전과 편의를 돌보는 데 큰 어려움을 겪고 있다. 최근 이같은 규제를 완화하는 '연안권 발전 특별법'이 국회에서 통과됐으나 아직 구체적인 시행령이 만들어지지 않아 실효를 거두기까지는 아득하다. /박지경기자 unipark@kwangju.co.kr

호남권 SOC, 영남의 절반 수준

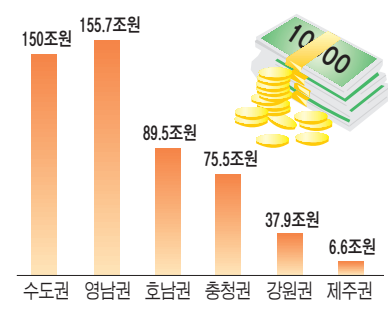
국토연구원 보고서... 호남권 89조5천억

호남권의 SOC(사회간접자본) 보유량이 영남권이나 수도권에 비해 상대적으로 부족해 지역간 SOC 불균형이 큰 것으로 조사됐다.

13일 건설교통부가 국토연구원에 의뢰한 '건설교통분야 SOC스톡에 관한 연구' 보고서의 지역별 SOC 스톡 현황(2004년 기준, 도로·철도·항만·공항·수자원시설·산업기반시설 포

함)에 따르면 호남권은 89조5천억원으로 영남권 155조7천억원의 57.4%, 수도권 150조원의 59.6%에 머문 것으로 나타났다. 이어 충청권은 75조5천억원이었으며 강원권 37조9천억원, 제주권 6조6천억원 등의 순이었다. 건설부 관계자는 "정부의 균형발전 정책에 따라 SOC의 지역별 불균형이 다소 완화되고 있으나 호남과

■지역별 SOC 현황



강원 등 개발 소외지역의 SOC가 영남이나 수도권에 비해 취약한 것은

사실이다"고 말했다. 이와 함께 우리나라가 SOC 투자를 꾸준히 늘려왔지만 확충된 SOC는 OECD 국가들과 비교할 때 아직도 낮은 것으로 분석됐다. 보고서에 따르면 우리나라가 확보한 도로는 OECD 국가 평균의 67.2%에 그친 것으로 나타났다. 이는 1인당 GDP와 자동차 수, 철도연장거리 등을 고려해 도로총량을 계산했을 때 우리나라는 OECD 국가 평균의 3분의 2밖에 확보하지 못했음을 뜻한다. /채희종기자 chae@



닥종이 인형으로 되살아난 5월

5·18 광주민중항쟁의 역사적 현장을 형상화한 '닥종이 공예-10일간의 항쟁 파노라마'가 13일 옛 전남도청에서 일반인들에게 공개됐다. 닥종이 작품들은 광주항쟁 10일 동안의 대표적인 장면을 인형으로 제작한 것으로 27일까지 전시된다. /위정라기자 jrwi@kwangju.co.kr

한국 화물선 中해역서 침몰

중국 배와 충돌... 16명 실종

지난 12일 새벽 3시55분(현지시간) 중국 동부 산둥(山東)성 엔타이(煙臺)해역에서 제주 선적 3천800t급 화물선 '골드로스'호가 세인트빈센트 선적 허용운(58) 씨를 비롯한 한국인 선원 7명과 미얀마인 선원 등 외국인 선원 9명이 타고 있었다. /연합뉴스

이 실종됐다. <관련기사 6면> 그러나 진성호측은 사고 발생 후 7시간이 지난 후야 엔타이시해사국에 신고를 한 것으로 알려져 지연신고 의혹이 일고 있다. 골드로스호에는 선장 허용운(58) 씨를 비롯한 한국인 선원 7명과 미얀마인 선원 등 외국인 선원 9명이 타고 있었다. /연합뉴스

社 告

제25회 광주·전남 여성경제인 포럼 강효백 경희대 교수 '중국인의 상술'

17일 광주 신양파크호텔

광주일보사와 한국여성경제인협회 광주·전남지회는 17일 오후 6시 광주 신양파크호텔에서 '제25회 광주·전남 여성경제인 포럼'을 개최합니다. 이번 포럼에서는 강효백 경희



포럼 회원은 물론 시민 여러분의 많은 참여를 바랍니다.

- 일시 : 5월 17일(수) 오후 6시
- 장소 : 광주 신양파크호텔
- 주제 : 중국인의 상술
- 강사 : 강효백 경희대 국제법무대학원 교수
- 회비 : 1만원
- 문의 : 한국여성경제인협회 광주·전남지회(062)523-6028
광주일보사 경제부(062)2200-660

光州日報社·한국여성경제인협회 광주·전남지회

우양학원 창학 57년 역사와 전통
 광주의 새로운 명문종합대학교
남부대학교
 http://www.nambu.ac.kr
 ▶ 상담전화 062-970-0114 ▶ T.062-970-0001-9

세계로 앞서는 대학
전남과학대학
 http://www.chunnam-c.ac.kr
 ▶ 상담전화 1588-5051 ▶ T.(061)360-5000

한화종합화학

한화 홈샤시 뉴스페셜 탄생!

발코니를 새롭게 바꿔보고 싶으시다면
 이젠 한화 홈샤시 발코니아 뉴스페셜을 찾아주세요
 더욱 새로워진 디자인과 품격있는 외관으로
 당신의 생활까지 환하고 아름답게 바꿔드리겠습니다

한화 홈샤시 발코니아 뉴스페셜

- 고급스러운 유색 레일
- 넓어진 공률부
- 고급형 프레임 스토퍼
- 세련된 핸들 디자인

환하게! 아름답게! 이제, 내가 원하는 대로 바꾼다

프리미엄 발코니창, 한화 홈샤시 뉴스페셜 탄생!

발코니를 새롭게 바꿔보고 싶으시다면
 이젠 한화 홈샤시 발코니아 뉴스페셜을 찾아주세요
 더욱 새로워진 디자인과 품격있는 외관으로
 당신의 생활까지 환하고 아름답게 바꿔드리겠습니다

한화 홈샤시 발코니아 뉴스페셜

- 고급스러운 유색 레일
- 넓어진 공률부
- 고급형 프레임 스토퍼
- 세련된 핸들 디자인