

제3순환도 건설사업 본격화

광주~장성간 도로(2구간) 기획예산처 예비타당성 조사 통과

광산구 본량서 장성 진원간 20km 내년 설계 착수

광주와 인접 나주·화순·담양·장성 을 연결하는 광역도시(메트로폴리 탄) 건설을 위한 첫 단추인 제3순환 도로 건설사업이 본격화된다.

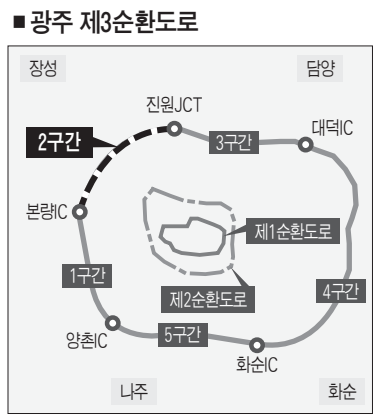
광주시는 1일 제3순환도로 중 제2 구간인 광주~장성간 도로건설 사업 이 기획예산처의 예비타당성 조사를 통과했다고 밝혔다. 이번이 타당성 조사를 통과한 2구 간은 광주 광산구 본량에서 장성 진 원 나들목까지 20km 구간으로 4천 865억원이 소요되며, 내년부터 설계 에 들어가 2013년까지 건설된다.

은 모두 5구간으로 나뉘 추진 중이 다.

1구간인 광주 남구 양촌~광산 본 량간(15km) 구간은 국가지원지방도 (49호선)를 확장해 이용할 계획이며, 현재 45%의 공정률을 2009년 준공 예정이다.

장성 진원~담양 대덕 간 3구간 (17km)은 호남고속도로 우회도로 개설에 따라 지난해 개통됐으며, 화 순~양촌간 5구간(20.4km)은 기존 지방도 55호선을 확장·활용할 계획 이다.

무등산을 우회하는 4구간(담양 대



덕~화순·32km)의 경우 차량 통행 량이 많지 않은 점을 감안해 장기사 업으로 추진하며, 효율을 높이기 위 해 제2순환도로와 연결해 사용하는

방안도 강구하고 있다. 시는 4구간을 제외한 나머지 구간 건설만으로도 2순환도로와의 연계성 을 확보하면 광역 순환도로 개설효과 가 클 것으로 분석하고 있다.

광주시 김영진 건설국장은 “3순환 도로가 개설되면 광주를 중심으로 한 광역도로망 구축으로 물류비용 절감 과 산업경쟁력 강화는 물론 광주시와 인접 시군과의 경제통합 형성에도 도 움이 될 것이다”고 말했다.

한편 광주시는 시를 둘러싸고 있는 나주 등 4개 시·군을 하나의 경제권 역으로 묶는 광주권 경제통합을 추 진, 인구 250만명의 광역도시를 지향 하고 있다.

채희종기자 chae@kwangju.co.kr

수도권 중·고교 수확여행단 유치하자

광주시, 전남·북 공동 팸투어

호남권 여행상품 개발 합의

광주시·전남·전북도가 공동으 로 수도권지역 중·고교 수확여행 단 유치를 위해 해당 교사를 상대 로 한 팸투어를 실시한다.

광주시 등은 최근 1개 지역을 대 상으로 한 2박3일 관광상품을 사 실상 수요가 없어 이번달을 수 박 에 없앤다는 데 공감, 호남권공동수

확여행 상품개발에 합의했다.

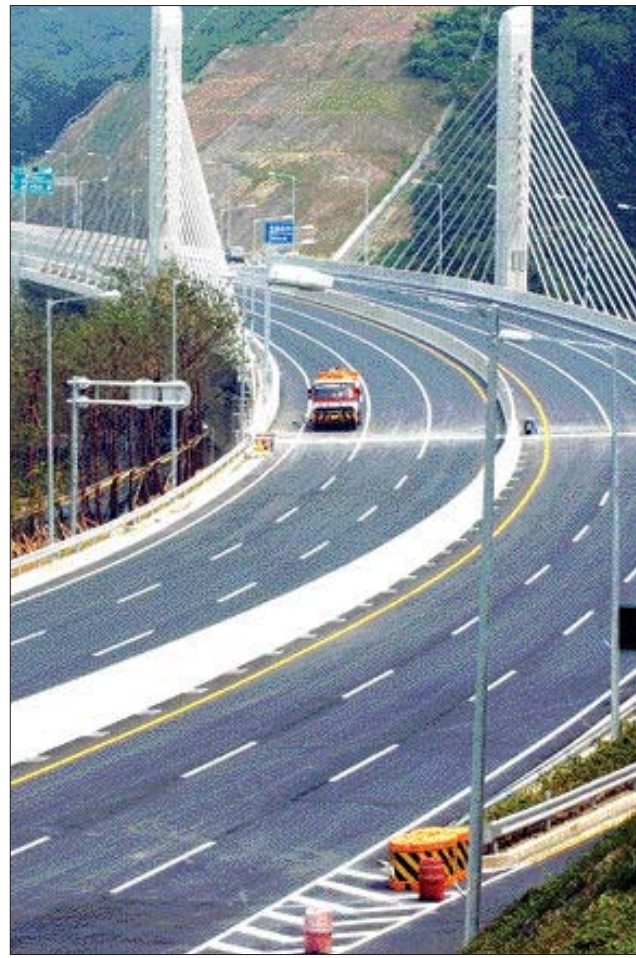
이에 따라 체협과 지역역사현 장, 생태관광을 테마로 한 광주·전 남·북(2박3일) 수확여행코스를 개 발, 수도권 중·고교수확여행 단담 교사 60명을 초청해 1차로 8월 1 일 부터 3일까지, 2차로 8월 8일부터 10일까지 2회에 걸쳐 팸투어를 실 시한다.

시는 팸투어 과정에서 도출된

의견을 반영, 학생과 학부모들이 선호할 수 있는 코스 조정은 물론 수확여행 장소결정 권한이 큰 학 교별 학년협의회 위원과 학교운영 회 위원들에게도 홍보물을 배부하 는 등 수확여행 프로그램 홍보를 강화할 방침이다.

호남권공동수확여행 1차 팸투 어(3일)는 진주한옥마을-담양 죽 녹인-송정리 떡갈비-국립5·18민 주묘지-운주사-보성 녹차밭-낙안 읍성-선운사 등의 코스이며, 2차 팸투어는 체만식 문학관-익산 미 특사지-광화루-강진 고려청자 도 요자-다산초당-충장사-홍길동 생 가 등으로 이어진다.

채희종기자 chae@kwangju.co.kr



광주 제2순환도로 1구 간인 각화C~호남고 속도도 2.37km(6차로) 구간 개설공사가 최근 완공, 오는 31일부 터 개통됨에 따라 동광주IC 및 각화 사거리 일대의 교통체증이 크게 해소될 것으로 보인다. /나명주기자 mjna@kwangju.co.kr

광주발전연구원 6일 개원

광주의 싱크탱크 역할을 담당할 광주발 전연구원원이 오는 6일 개원식을 갖고 출범 한다.

광발연의 조직은 1원장 3실(도시경영상, 도시환경실, 행정실) 체제로, 총 정원은 원 장과 연구위원 등 16명에 사무직 5명 등 21 명이다. 연말까지 임시원장 체제로 운영되 며 임우진 행정부시장이 임시원장을 겸직 한다.

사무실은 동구 금남로 전일빌딩에 마련 했다.

출발 초기에는 광주전남발전연구원 승 계 연구위원 5명과 사무직 5명 등 10명으 로 운영하며, 향후 연구수요 등을 감안해 충원할 계획이다.

연구원은 출범과 동시에 ‘아시아 문화중 심도시’에 걸맞은 도시경비 및 환경 문화도 시 조성사업’ 등 3개의 중점 연구과제와 ‘광주도시계획 및 도시기반 구축에 관한 연 구’ 등 시 지원 과제를 수행할 계획이다.

광발연은 지난 91년 전남발전연구원으 로 문을 연 뒤, 95년 6월 광주시의 출연에 따라 광주전남발전연구원으로 통합운영됐 으며 지난 3월 다시 각각의 연구원으로 분 리됐다. /채희종기자 chae@kwangju.co.kr

제2순환도 민자구간 협상 새국면

민간사업자 맥쿼리측 “협상 응하겠다”

광주시 제2순환도로 민자구간 협 약 재협상이 그동안 거부 입장을 보 여왔던 민간사업자의 협상 참여로 새 로운 국면을 맞게 됐다.

광주시는 적자보전책이 난감이처 럼 불고 있는 광주 제2순환도로 민자 구간에 대한 실시협약 변경을 위해 지 난 해 12월부터 민간사업자인 맥쿼 리한국인프라투자(주)와 협상을 벌여왔으나 최근까지도 맥쿼리측이 협상 거부 의사를 표명해 진전이 없 었다. 이에 따라 시는 지난 5월 30일 전곡 최초로 공익처분을 통한 관리운 영권 회수를 추진했다.

여기에 맥쿼리측이 지난 6월 초 시 에 공익처분을 보류해 줄 것을 요청 해 왔으며, 기획예산처도 광주시와

맥쿼리측에 재협상을 통해 일관한 합 의를 도출하도록 권고했다.

결국 맥쿼리측은 지난 달 31일 “협 상에 응하겠다”는 내용의 공문을 시 에 보내왔다.

이로 인해 민자도로 재협상이 급물살을 탈 것으로 보이지만 맥쿼리측은 전국적으로 14개의 민자도로 관리 운 영권을 갖고 있는 만큼 일단 협상에 응해 시의 공익처분을 보류시키고, 자체적으로 대안을 모색할 수 있다는 전망도 나오고 있다.

광주시 관계자는 “6개월 동안 수차 례에 걸쳐 재협상을 거부하던 맥쿼리 측이 협상에 응하기로 한만큼 합의안 을 도출하도록 최선을 다하겠다”고 말했다. /채희종기자 chae@

빛의만경

- 김중두



‘인질 석방 결의안’ 이라도...

광주일보 光州日報 광고접수안내 (062)220-0524

입찰 공고 1. 입찰에 부치는 사항: 신안농업 농산물산지 유통센터의 전기, 통신, 소방 공사

입찰 공고 1. 입찰에 부치는 사항: 신안농업 농산물산지 유통센터의 전기, 통신, 소방 공사

부동산 공개매각 공고 1. 매각대상 부동산 내역: 1. 103 102 대지 57,920㎡(지번: 권21-27-02)

중고자동차 전차종 매입·판매 (주)나팔레오무역상사 (유) 동해모터스 대표전화 062-651-6006

포스코 주주님께 주주 여러분의 지속적인 성원에 감사드리며, 2007년 7월 20일 이사회 결의에 따라 2007 회 계연도 중배당금을 다음과 같이 지급할 예정입니다.

주식회사 포스코 2007년 8월 2일 주주 여러분께 인사드립니다

고시원 매매 조대 후문쪽 고시원 매매 현재 운영 영업중인 고시원입니다.