



치솟는 기름값… 서민경제 파탄 위기

## “유류세 하루빨리 내려라”

국제 유가의 폭등으로 휘발유·경유 등 국내 기름값이 연일 최고치를 경신하면서 서민경제를 위협하고 있어 유류세 대폭 인하 등 정부 차원의 확기적인 대책 마련이 시급하다. 자동차 운행이나 난방 등을 위한 유류가 이미 생필품으로 정착된 상황이기 때문에 과거 소비억제를 위해 편성된 유류관련 각종 세제를 대폭 개선해야 한다는 지적도 많다. (관련기사 10면)

그러나 정부는 최근까지 시장원리에 따라 대처하겠다는 원론적인 입장

휘발유 ℓ 당 1532원=유류 649원+세금 883원  
산업용 중유의 14배 달해…“서민들만 봉” 반발

다가, ‘원유 100달러 시대’ 경보를 이 커지자 30일 유류세 인하검토 등 대책 마련에 들어가 ‘늑장대처’라는 비난이 일고 있다.

한국석유공사에 따르면 29일 서부 텍사스산 중질유(WTI) 12월 인도분 선물가격은 장중 93.80달러까지 치솟은데 이어 전 주말보다 배럴당 1.67달러 뛴 93.53달러에 거래를 마쳐 사상 최고치를 기록했다.

시중 유류가격도 하루가 다르게 치솟고 있다. 지난주(22~26일) 전국 주유소의 휘발유 평균가격은 ℥ 당 1천555.09원으로 10월 중순에 비해 3.45원 올랐다. 경유값은 1천339.68원으로 사상 최고치를

경신했다. 또 난방유인 등유도 지난주보다 7.55원 뛴 ℥ 당 966.52원으로 사상 최고치를 갈아치웠다.

국제유가 상승에 따라 국내 기름값이 이처럼 올랐다고는 하나, 기름값 상승에 따른 부담을 고스란히 져야 하는데 서민들은 분통을 터뜨리고 있다.

현재 휘발유에 부과되는 각종 세금은 소비자 가격의 60%대에 육박한다. 경유도 50%에 달하고 있

은 ℥ 당 869원으로, 중유(60.7원)

의 14배에 달했다.

이처럼 유류세에 대한 서민들의 부담이 과중한데도 정부는 최근까지 오지부동이었다. 정부 관계자는 “국내 유류세의 경우 경제개발 협력기구(OECD) 30개국 중간 정도에 불과하다”면서 “높은 세율이 유지돼야 에너지 절약이 가능하다”는 논리를 꾀왔다.

한 민간연구소 관계자는 “지난 해 거둔 세금의 5분의 1인 26조원을 유류세로 채웠는데, 세원개발이 어려운 상황에서 정부

부가 유류세 인하를 쉽게 말할 수 없었을 것”이라며 “정부는 서민경제를 위해 소비자를 속여 폭리를 취하는 정유회사들의 악습을 차단하고, 유류세 인하를 전향적으로 검토해야 한다”고 주장했다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

이에 대해 한 민간연구소 관계자는 “1천532원을 지불하고 1ℓ의 휘발유를 구입했다고 했을 경우 물건값 649원에 883원의 세금을 지불한 셈”이라며 “소비자들만 ‘봉’이 된 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에 따르면 지난해 12월 현재 휘발유의 세금

지난 2·4분기 휘발유 1ℓ 평균 가격은 1천532원으로, 이는 공장 도가 599원(38.7%), 교육세(79원)·주행세(139원)·부가세(139원)·교통세(526원) 등 각종 세금 883원(57.6%), 유통마진 56원(3.7%)으로 구성됐다.

시민 박모(45·광주시 북구 두암동)씨는 “유류세를 내린다고 해서 기름을 평평 씨댈 사람들은 없다”면서 “정부는 말도 안되는 논리로 서민들을 호도할 게 아니라 현실적인 대책을 마련, 서민들의 고충해소에 나서야 할 것”이라고 말했다.

휘발유와 산업용 제품인 중유와의 세금차이도 소비자들의 불만을 키워왔다. 산업연구원에