



겨울 별미 '감태'로 물든 초록 바다
남해안 청정 갯벌에서 나는 '감태'는 날씨가 추울수록 색깔이 겹게 변하여 훌지다. 조선 간장으로 간을 맞춘 뒤 깨와 참기름으로 버무리며 씹쓰름한 맛에 그 '개미'가 있다. 매생이와 파래의 중간쯤 되는 해조류로, 깊은 바다에서 나는 다시마목 미역과의 감태(감태)와 다르다. 한 동(20kg)에 6만~7만원.

豐漁 노린 '바가지 횡포'

목포·신안 일부 유홍업소 선원들 상대 '술값 폭탄'

하룻밤 만취 시키고 "1천만원 내라"

일손 다급한 선주들 급전 빌려 갚아

최근 서남해안 해역의 조기·새우 풍어 속에 선원 구하기가 어려워지면서 목포·신안 일부 유홍업소들이 '뺏 사람'을 상대로 바가지 횡포를 부리고 있다.

신안 앞바다에서 새우잡이를 하던 선원 김모(47)씨는 최근 선주가 자리를 비운 틈을 타 동료 3명과 함께 신안군 비금면 A유홍주점에 갔다. 업주의 환대 속에 여종업원과 함께 술을 마신 김씨 등은 다음날 아침 술값 계산서를 받고 깜짝 놀랐다. 하룻밤 술값이 무려 1천만원이 나온 것이다.

만취해 몇 병을 마신 지 기억을 못 하던 김씨 등은 술값을 계산하지 못해 불합였다. 결국 선주에게 연락, 500만원을 계산한 뒤 풀려났다.

또 다른 선원 이모(51)씨도 신안의 한 술집에서 흘로 술을 마셨으나 업주가 술값 500만원을 청구, 선주를 불러 200만원을 준 뒤 빠져나왔다.

이처럼 일부 유홍업소에서 악덕 상

술이 기승을 부리는 이유는 ▲새우잡이 및자망의 경우 한 사람이라도 없으면 조업을 하지 못하는데 ▲선원 구하기가 어렵기 때문이다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및 자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

▲새우잡이 및자망의 경우 한 사람이라도 없으면 조업을 하지 못하는데 ▲선원 구하기가 어렵기 때문이다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은 700명(추정)으로 500명(41.6%) 가량이 부족한 상태다.

업주들은 조기잡이 선원들의 경우 100만~150만원(15일 기준), 새우잡이 선원은 30일 기준 100만~150만원의 선금(先金)을 받고 일한다는 특성을 악용, 선원들의 월급을 통째로 뜯어가고 있다. 법률적 지식이 부족한 선원들은 사기당했다는 사실을 알면서도 빚을 갚기 위해 또다시 배를 타는 악순환을 겪고 있다.

선주들도 사채업자에게 10~12%에 달하는 고금리 급전을 빌려 선원들의 술값을 대신 갚아주고 선원을 데려오고 있는 실정이다.

현재 목포·신안지역 새우잡이 및

자망 수는 모두 300여 척, 한 배당 필요로 하는 선원은 4명으로 1천200명 정도가 필요하다. 하지만 조업에 나선 선원은