

[오피니언]

다산포럼

이승우



한 신용카드 회사가 새해 인사 형식의 광고를 내보내면서 '새해 복 많이 받으세요!' 대신 '부자 되세요!'라는 카피를 쓴 것이 10년쯤 전인 것 같다. 낯익은 여자 텔레비전에 해서 빠져나온 듯한 이미지로 부자 되세요, 하고 인사하는 걸 보았을 때 어색하고 쑥스러웠던 기억이 선명하다.

그런데 노새는 그 인사말이 아주 자연스럽게 들린다. 보통 사람들도 덕담을 주고받을 때 '부자 되세요'를 즐겨 사용하는 듯하다. 복(福)이 부(富)로 단순하고 명쾌하게 전환된 것이다. 아닌 게 아니라 돈만 있으면 없는 행복도 살 수 있다는 생각이 우리를 지배하고 있다.

예컨대 부정한 아버지는 용서할 수 있어도 가난한 아버지는 용서할 수 없더거나 돈만 많으면 못생긴 것은 전혀 문제가 되지 않는다는 투의 능당 속에 이런 생각이 숨어 있다.

10억 만들기 프로젝트라는 것이 직장인들 사이에 유행이라고 한다. 제목만 다른, 그렇고 그런 내용의 쳐서들이 책방에 넘쳐난다. 의사나 변호사는 하는 일의 가치 때문이 아니라 벌어들이는 수의 때문에 선호와 부려움의 대상이 되어 있다.

어떤 실용주의

해가 바뀌면 새로운 정권이 들어선다. 들리기로는 실용주의를 지향할 거라고 한다. 나는 실용주의에 대해 잘 알지 못하지만, 우리 사회가 원칙이나 정신적 가치를 도와시한 성공지상주의나 출세제일주의를 권장하는 방향으로 흘러가지 않기를 바라는 마음이 듦다.

이념의 대결이 사라진 역사적 정황을 거론하며 정신의 가치를 내세우는 일이 시대착오인양 매도하는 목소리를 듣고 있다. 모로 가도 서울만 가면 되고, 겸은 고양이 든 흰 고양이든 쥐만 잡으면 된다는 것이 시대정신이라는 말도 들린다. 그러나 서울

에 가서 뭘 하겠다는 것인지, 끊는 왜 잡으려고 하는지 하는 문제에 대해 분명한 답을 가지고 있지 않다면 그 행동들은 공허하기 짝이 없는 것이다. 행동의 결과로 얻을 이익이 있는가, 있다면 얼마나 큰가, 하는 것이 우리가 가진 유일한 가치 판단의 기준이라면 곤란하지 않은가. 실천 없는 원칙주의는 감각하지만 원칙 없는 실용주의는 천박하고 외설스럽다.

실용주의의 중요한 동력인 유용성이라는 것도 그렇다. 이익이란 하나의 자대로 짧을 수 있는 것이 아니다. 개인적인 이익과 공적인 이익이 있고, 그 이익 간에 충돌이 있을 수 있다.

이미 우리는 출세와 성공이 인생의 유일한 목적이고, 그리고 부의 획득이 출세와 성공의 척도가 되는 사회에 살고 있지만, 요새 그런 경향이 더욱 가파르게 진행될지도 모른다는 우려가 생기는 것은, 세속적인 출세와 성공을 이뤄낸 대통령 당선자의 남다른 이력 때문인 듯하다. 그는 대기업의 회장이었고, 서울 시장이었으며, 무엇보다 부자이고, 미침내 대통령이 되었다.

먼저 이를 사람은 본인의 의사와 상관없이 언제나 세상의 표본이 된다. 지도자의 철학과 처신이 중요한 것은 그 때문이었다. 새 대통령이 어떤 표본이 될 것인가는 매우 중요한 문제라고 생각한다. 출세와 성공이라는 그의 외양에 사람들의 시선이 오래 머물 때, 그의 실용주의는 차치 전박해질 수 있고, 잘못된 교사의 손가락질이 될 수 있다. 부자이고 출세하고 성공한 사람이라는 이미지는, 그런 뜻에서 그가 극복해야 할 장애물인지도 모른다.

의사나 변호사가 돈을 잘 벌기 때문이 아니라 가치 있는 일을 하기 때문에 선망의 대상이 되어야 하는 것처럼, 대통령 또한 그러하다. 대통령은 세속적으로 성공한 사람�이기 때문이 아니라 가치 있는 일을 하는 사람�이기 때문에 존경을 받는 것이다.

〈조선대 교수·소설가·다산연구소 제공〉

※ 본문의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

독자투고 환영합니다. 이름, 주소, 전화번호를 써주세요

501-711 광주광역시 동구 금남로 2가 20-2 광주일보 오피니언 담당자/전화 062-2200-634/팩스 062-222-4918/e메일 opinion@kwangju.co.kr

기고

박병재



지난 6월 광주시가 땀 흘리며 산행하기에 안성맞춤인 무등산에 케이블카를 설치하겠다는 풍선을 띄우더니, 이제는 뜬금없이 30억원이나 투자해 서석대 앞에 관광대를 설치하겠다고 한다. 이는 '개발 만능주의'의 망령에서 벗어나지 못한 근시안적 발상이다.

그 이유는 첫째, 20년 전 광주시민들의 반대를 무릅쓰고 무등산자락 지역 산유원에 케이블카를 설치, 처음에는 돈을 벌었지만 10년도 못가서 고물상 고철처럼 케이블카는 녹이슨 채 찬 바람만 쐬고 있다. 무등산이 알프스 용프라우산 정도 된다면 물라도 무등

습의 장으로 여려 단체에서 활용하고 있다. 필자는 3월 학기 초가 되면 학급 꿈나무·학부모와 함께 무등산 일주를 25년째 하고 있다. 꿈나무들과 몸소 산행하면서 무등산 사랑과 참을성·협동심·배려하는 마음을 돈이 아닌 땀과 가파른 호흡으로 다진다. 더 나아가 새소리·불소리·바람소리를 듣게 하여 자연을 보존·보호해야만 사람의 건강하게 살 수 있다는 교육도 한다.

이 산행이 발전해 지난 2006년 가을에는 전교생 600여명이 산장~교막재~광일목장~규봉암~장불재(입석대~서석대)~군사도로~늦재~산장

기고

김창국



사랑 나눔을 호소하는 구제군의 종소리 따라 다사다난했던 한 해가 또 저물어가고 있다.

'하루 해가 저물려 할 때 저녁늘이 아름답고, 한 해가 지려할 때 굽향기 더욱 그윽하다'는 체근읍의 한 구절을 생각하면서 인생의 무상함에 대한 감상도 연륜 따라 가속도가 붙는 것이 아닌가 생각하면서 실속 없이 나이들어가는 것인가 안타깝고 두려울 뿐이다.

설상가상으로 '오직 누린위기의 나라를 구하고 민초들을 위하여 이 한 몸을 불사르겠다'는 수많은 대선 후보들의 기를 바른 외침(?)이 아직도 귓속에 메

서 온 것만 같다.

찬란한 네온사인의 화려함 뒤에 숨어 있는 외로운 사람들이 훨씬 더 많이 존재하고 있다. 독지가들의 따스한 손길을 애하게 그리며 소년·소녀가장과 장애로 인해 제 한 몸자라 운신 못한 채 도우미에 의지하며 하루하루를 연명해야만 하는 안타까운 현실은 너무나도 대조를 이룬다. 우리 가슴을 저리게 한다.

더군다나 불우시설을 찾은 독지가들과 단체의 밭길이 헤미다 헤미하고 선거법에 저촉한다는 이유로 더 줄어들고 있다고 하니 안타까움을 금할 수 없다.

자기의 생활도 여유롭지 못하면서 시

'사랑의 나눔운동'에 동참하자

아리지고 찬 공기를 가르며 새벽시장을 찾아 영세 상인들의 두 손을 불갑고 손과 발이 되고 가슴이 되어주며 환히 미소 짓는 정치인들의 애노스적인 표정에 더욱 가슴이 저려온다.

우리 기성세대들은 자라나는 우리들의 후손들에게 사회정의가 무엇이며 앞으로의 삶을 어떻게 펼쳐가라고 방향을 제시해야 할 것인가? 참으로 암담하다.

입으로는 대의명분과 정의를 부르짖으면서도 대세의 흐름에 편승하며 자아의 경제성마저 훔미한 채 그럭저럭 둑을 인하여 살아가야만 하는 모순덩어리의 거울 앞에 선 나의 모습을 보고 있노라면 참으로 부끄럽기 짜이다.

IMF 외환위기의 기억이 아직도 생생한데 송년회, 맘년회 운문하며 호화 호텔과 고급 식당가에는 예약이 줄어들며 흥청거린다. 그것도 모자라서 이맘때쯤이면 해외여행 출국자들이 넘친다는 보도를 듣노라면 마치 내가 딴 나라에

간을 쪼개 불우시설의 할머니들을 찾아 마치 친 부모처럼 복을 시키고, 박봉 속에서도 과일상자를 등에 진 채 무남독녀와 함께 서운 바이올린을 연주하며 초점 잊은 노인들을 위로하는 한 택시 기사 부녀의 아름다운 모습에서 진정한 사랑을 발견하며 살맛을 느끼곤 한다.

작은 사랑을 몸으로 실천하는 사랑의 천사들이 많이 존재할 때에 우리 사회는 더욱 밝아지고 희망의 씨가 될 것이다

라고 확신한다.

스스로 땀을 흘리고 땀방울에 적신 눈을 닦으며 그 맛을 음미하면서 얻은 작은 결실을 소중히 간직할 줄 알고, 나보다 더 어려운 주위의 이웃들에게 작은 것이라도 나누면서 힘든 가슴을 어루만져주고 깨안아주는 아름다운 연말 연시가 되었으면 좋겠다.

'사랑의 나눔운동'에 사회 지도층인

사들과 가진 사람들이 먼저 앞장서는 풍토가 조성되길 간절히 염원한다.

〈빛고을 자원봉사회 부회장〉

무등산은 생태학습장이다

산은 그저 산행하기에 참 좋은 산일뿐이다.

둘째, 무등산 서석대 천연기념물 제465호 주상절리다. '주상절리 보호대책'

을 위해 서석대 앞에 '관광대' 설치를 하려는 것은 제주도의 주상절리 관광대를 본떠서 하려는 것 같은데 무등산은 그 곳과는 지형이 완전히 다르다. 제주도 주상절리는 앞을 바라보려면 배타고 바다 가운데로 가서 바라보아야 하기에 관광대가 필요하나 서석대는 장볼재로 올라가는 길에 서면 두 눈으로 똑똑하게 볼 수 있는 곳이니 무등산은 자연 그대로 보호·보존해야 한다.

차리리 30억원을 투자한다면 그 돈으로 탐방하는 길이나 잘 다듬어 산행하는데 밤을 빼지 않도록 해주길 바란다.

셋째, 무등산은 광주 청소년들의 학

으로 5시간의 산행을 했다. 그래서 광주의 상징인 무등산이 '큰 바위 얼굴'임을 알려줬다.

넷째, 무등산은 용프라우도 아니요 제주도도 아니다. 무등산은 더이상 훼손하지 말고 그대로 두면서 천왕봉 정상 군부대와 장볼재에 있는 통신용 송신탑(에펠탑 아님)의 이전을 서둘러 끝겨 그 자리에 옛날처럼 아름드리 나무숲길을 어떻게 만들 것인가 궁리하기를 바란다.

김삿갓은 화순 동복에서 눈 내리는 무등산을 바라보며 '비래편편춘접 담거성오월(飛來片片三春蝶 踏去聲聲五月蛙)'라 했다. 광주시는 무등산을 숲길·숲길으로 만들어 천년만년 관광자원으로 남겨야 한다.

〈광주실례시오초등학교 교사〉

각종 서적 너무 무겁고 커 독서 기피 요인

현재 우리나라에서 발행하는 각종 서적들이 너무 분량이 많고 무겁다.

320페이지 분량의 미국판 원서를 달아놓고 260g 이었는데 이것을 일본에서는 글자크기를 줄여 280페이지에 150g짜리 문고판으로 내놓은 게 있다.

하지만 우리나라에서는 원서보다 크기가 10% 정도 커지고 무려 80페이지나 분량이 더 늘어 무게가 미국 원서의 2배 넘었다.

다른 책들도 대개 미국의 원서보다 절반 이상 크거나 무겁다.

책이 이처럼 외국에 비해 크고 무거워서 들고다니기 힘들고 불편해서 읽기를 기피하는 현상으로 이어진다고 본다.

유독 우리 책이 무거운 이유는 커진 책 크기 이유지만 무거운 종이의 질이 가장 큰 요인이라고 한다.

종이를 만들려면 인쇄품질을 높이기 위해 총전재인 돌가루를 넣도록 돼 있는데 이것이 비중이 외국서적은 8%에 불과한 반면 우리 책의 경우 3배 넘는 27%나 된다는 것이다.

이렇게 책들이 크고 무거운 것은 결국 독자들에게 책읽기를 기피하게 하는 요인이다.

책의 내용보다는 결모습에 집착하는 허위의식을 갖고 있어서는 안된다.

▲최남이·광주시 광산구 광산동

태안서 자원봉사하며 해님이·해맞이 축제 뜻깊어

태안 지역에서 연말 연시를 맞으려던 관객들이 잇달아 예약을 취소하고 있다고 한다.

"기름 유출 사고로 인한 피해가 없으니 해님이·해맞이"는 인근 지역 주민들의 홍보에도 예약이 없다고 한다.

하지만 이들 피해 지역 주민을 돋기 위해 서라도 서해안 지역을 많이 찾아야 한다.

총남도가 오염 지역의 완전한 방제를 위해서는 지금보다 훨씬 많은 자원봉사자가

필요할 것으로 보고 있는 만큼 기왕이면 태안 지역에서 자원봉사를 하며 해님이 및 해맞이 축제에 참여하는 것도 필요하다.

기름 유출 사고를 입었다며 서해안 지역 방문을 무조건 피할 것이 아니라 가족들과 함께 찾아가 뜻깊은 자원봉사 활동을 펼치면서 해맞이 등의 축제에 참여해 준다면 지역 주민과 경제를 위해 도움을 주는 것도 좋을 것 같다.

▲장병구·광주시 동구 산수동

시설

J프로젝트 F1특별법이 관건이다

서남해안관광레저도시개발사업(J프로젝트) 시행자인 특수목적법인(SPC)들이 잇따라 정부에 개발계획승인을 신청하면서 사업 추진이 가시화되고 있다. J프로젝트의 선도사업인 F1(포뮬러 원) 특별법의 연내 제정이 무산돼 사업자 차질이 우려됐으나 5개 SPC 가운데 3곳이 개발계획 승인신청을 마쳐 사업이 탄력을 받게 된 것이다.

전남도에 따르면 최근 J프로젝트 시행자인 서남해안레저(주)와 서남해안 기업도시개발(주)이 문화관광부에 개발계획 승인을 신청했다. 이는 지난달 27일 캐나운티(주)가 개발계획 승인을 신청한 데 뒤이은 것이다. 이로써 3개 SPC의 51.57㎢에 대한 개발계획이 구체화됐다. 2009년 초부터 본격적인 공사에 들어가게 됐다. 나머지 2개 SPC도 내년 2월 말까지 개발계획을 신청할 것이라고 한다.

J프로젝트는 전남의 미래관광을 이끌어갈 핵심 인프라로 영광과 해남지

역을 동북아 관광허브로 건설하는 사업이다. 특히 매년 227만명의 관광객 유입으로 연간 569억원의 관광수입이 발생하는 등 지역경제에 미치는 파급효과가 막대하다. 전남이 낙후에서 벗어날 수 있는 최대 현안사업인 것이다.

지역의 주요 미래성장동력으로 꼽히는 J프로젝트는 반드시 성공해야 한다. 하지만 J프로젝트의 현 상황은 낙관적 이지만은 않다. 무엇보다 전남도가 J프로젝트 선도사업으로 심혈을 기울여 온 F1 국제자동차 경주대회를 지원할 특별법의 연내 제정이 무산되면서 분위기가 가라앉은 상태다. 다행히 SPC들의 잇단 개발계획 승인 신청으로 다시 탄력을 받게 됐지만 F1 특별법이 여전히 걸림돌로 작용하고 있다.

차기정부는 이명박 당선자가 지방 성공시대를 열기 위해 J프로젝트의 적극 추진을 약속한 만큼 F1 특별법이 조기 예정될 수 있도록 정치권 설득에 총력을 기울여야 할 것이다.

이명박 대통령 당선자는 28일 전경련을 방문해 재계 총수들과 간담회를 가졌다. 이 당선자는 기업하기 좋은 환경을 만들겠다고 약속했고 기업들은 투자와 고용을 확대하기로 했다. 당선자와 재계 총수들이 경제살리기에 뜻을 모은 것을 환영한다.

이 당선자는 "기업은 글로벌 시장에서 평가를 받으면 된다" "투자해서 일자리를 만드는 분들이 존경받는 세상을 만들겠다"며 '친 기업, 친 시장' 정서를 강조했다. 지난 10년간 '반 시장적·반 기업적' 정서로 기업이 편치 않았다는 말도 빼놓지 않았다. 참여정부의 재벌 정책과 차별화를 분명히 한 것이다.

국민들은 경제를 살리겠다는 당선자의 공약에 기대를 걸고 있다. 하지만 대기업과 수도권 위주의 정책은 많은 부작용을 끼칠 수 있다. 당선자는 중소기업과 서민, 비수도권 대표들과 만나 해법을 모색하기 바란다. 경영유작 '단어'가 없어졌지만 국민들에게는 새로운 유익으로 바칠 수도 있다.

공공장소에서 '신발 예절' 지키자

음식점이나 상가, 잔칫집 등에서 구두