

■‘눈 폭탄’ 맞은 장성 비닐하우스 농가

삶의 터전 ‘폭삭’…무너진 농심

죽어가는 농작물 보며 ‘망연자실’

“2년전 악몽 또…” 넋잃고 한숨만

“제작년 폭설이 아직도 기억에 생생한데…, 눈이 내릴 때마다 주름만 늘어가는 하우스 농사를 포기하고 싶은 마음 뿐입니다.”

새해를 맞은 농민들의 희망과 기대가 흔 눈 속에 파묻혔다. 구립 29일 이후 광주·전남지역에 나흘째 쓰는 아진 폭설로 비닐하우스가 폭삭 내려앉은 장성군 황룡면 장산리 조병계(73)씨의 한숨 섞인 말이다.

장씨는 새해 첫날인 1일 “이제는 정말 눈이라면 진절머리가 난다”며 부숴진 660㎡ 규모의 비닐하우스를 망연자실한 표정으로 바라보고 있었다. 옆 가락처럼 휘어진 조씨의 비닐하우스에는 지난 가을에 심은 배추·마늘의 수북이 쌓인 눈 밑에서 냉해로 죽어가고 있었다.

조씨는 지난 2005년 상추를 재배하던 비닐하우스가 주저앉아 2천5백여만원의 피해를 본 데다 이번 폭설로 비닐하우스 한동과 농작물 등 750여만원 상당의 피해를 또 입었다.

2년전인 2005년 12월 ‘백년만의 폭설’ 피해를 힘겹게 딛고 일어난 이 지역 주민들 역시 넋을 잃고 있다.

황룡면장 이정환(56)씨는 “장성

지역에서 폭설 피해를 본 37동의 비닐하우스 가운데 26동이 황룡면 지역에 집중돼 있다”며 “여제부터 휴일도 반납한 채 시설농가를 돌며 피해상황을 파악하고 있지만 당장은 위로의 말 외에 할 일이 없다”고 안타까워했다.

황룡면 신호리에서 팔기 등 비닐하우스 농사를 짓는 서종경(42)씨는 2005년 최악의 폭설 때도 운좋게 피해를 입지 않았는데 이번에는 비닐하우스 7동이 한꺼번에 무너져 내렸다.

정씨는 “새해 첫날, 생일까지 겹쳐 올 한 해는 좋은 일만 있을 줄 알았는데 상심이 크다”며 “갈수록 농촌환경이 어려워지고 있는데 하늘까지 도와주질 않는다”고 하소연했다.

비닐하우스 위에 쌓인 눈을 치우느라 밤잠을 설친 정명조(60·황룡

리)씨는 “비어있는 비닐하우스 4동이 붕괴됐지만 일순이 부족한 관에 복구는 엄두도 못 내고 있다”며 “오하려 멀쩡한 비닐하우스 주변에 쌓인 눈 때문에 환기를 시키지 못해 수확 중인 딸기에 병충해가 생기지 않을까 걱정된다”고 말했다.

한편 지난 2005년에 내린 폭설로 인해 370여억원의 재산 피해를 본 장성지역은 이번에 41cm 가량 폭설이 내려 현재까지 2억여원의 피해가 난 것으로 잠정 짚게 됐다.

/인현주기자 ahj@kwangju.co.kr



1일 장성군 황룡면 장산리 조병계씨가 폭설로 무너져 내린 비닐하우스 안에서 냉해 피해로 죽어가는 마늘을 안타깝게 바라보고 있다.

/장성=나명주기자 mjna@kwangju.co.kr

차 지붕 눈 40cm이고 다니면

성인 4명 무게…기름 낭비 심각

차량에 쌓인 눈을 치우지 않으면 도로에 걸비싼 기름을 봉고 다니는 손해를 보게 된다. 연말연시 광주·전남지역에 내린 폭설로 차량에 쌓인 눈의 무게가 만만치 않기 때문이다.

눈 무게는 보통 물 무게의 10분의 1인 0.1인 것으로 알려져 있다. 이를 적용할 경우 면적 1m²에 1m

높이로 쌓인 눈은 같은 부피(1m³)의 물에 비해 무게가 10분의 1이 되며, 물 1m³이 1t으로 눈의 무게 역시 10분의 1인 100kg이 된다.

일반 중형승용차의 경우 가로와 세로가 약 1.8m와 4.8m인 점을 고려하면 승용차의 곡선 표면을 감안하더라도 표면적 8m²에 눈이 쌓이는 셈이다. 1일까지 광주 지역의

누적 적설량이 40cm 이상인 점을 계산해 넣으면 320kg의 무게가 위에서 짓누르고 있다는 결론이 나온다.

물론 이는 눈이 날아가거나 녹지 않고 고스란히 쌓였을 상황을 가정해 단순 계산한 것이지만 눈을 치우지 않고 앞 유리에 쌓인 눈만 털어낸 채 운전한다면 몸무게 80kg의 성인 4명을 태우고 다니는 셈이어서 걸비싼 기름을 낭비하게 된다.

여수시 삼산면 백도 인근 해역에서 2천여㎡의 질산을 실은 채 침몰된 화학약품 운반선인 이스타인 브라이트호에서 질산이 유출되지 않은 것으로 해경과 남해수산연구소, 학계 전문가 합동조사 결과 드러났다.

1일 국립수산과학원 남해수산연구소 등에 따르면 이날 오후 해양경찰청 방제전문가와 관련 교수 등이 참가한 가운데 첫 합동회의를 진행한 결과, 사고해역에서 질산이 유출되지 않은 것으로 잠정 결론을 내렸다.

/인현주기자 ahj@kwangju.co.kr

여수 침몰 선박 “질산 유출 없다”

0시 35분 첫 탄생…정오 첫 결혼

광주지하철 05시 30분 힘찬 출발

■광주·전남 새해 1호

2008년 새해를 맞아 광주·전남 시·도민들에게 희망을 줄 ‘1호’의 주인공들이 새해 만사행통을 기원했다.

1일 새벽 0시 35분 제중 3.3kg의 건강한 남자아이가 광주시 북구 두암동 에덴병원에서 태어났다. 서구 금호동에 사는 이강우(30)·김유정(여·31) 부부의 첫째 아들이다. 광주 무등중 교사인

이씨는 “무자년(戊子年) 쥐띠 해에 맨 처음 태어난 민족 복복어리로 기우겠다”며 환하게 웃었다.

새해 첫 운행 광주 지하철은 새벽 5시 30분 소태역과 상무역을 동시에 출발한 ‘1001호’(기관사 박종혁·34), ‘1002호’(기관사 최영렬·33). 기관사 박씨는 “오는 3월 1일 첫 아이가 태어나는데, 더 열심히 일해 훌륭한 아버지가 되겠다”며 “올해도 승객들이 안전하게 지하철을 탈 수 있도록 세세한 부분까지 챙기겠다”고 다짐했다.

이날 광주를 처음 출발한 열차는 새벽 5시 25분 광주역에서 용산역을 향한 KTX ‘44’호(기관 이

내일침 7398



■광주·전남 새해 1호
0시 35분 첫 탄생…정오 첫 결혼
광주지하철 05시 30분 힘찬 출발
■광주·전남 새해 1호
2008년 새해를 맞아 광주·전남 시·도민들에게 희망을 줄 ‘1호’의 주인공들이 새해 만사행통을 기원했다.
1일 새벽 0시 35분 제중 3.3kg의 건강한 남자아이가 광주시 북구 두암동 에덴병원에서 태어났다. 서구 금호동에 사는 이강우(30)·김유정(여·31) 부부의 첫째 아들이다. 광주 무등중 교사인 이씨는 “무자년(戊子年) 쥐띠 해에 맨 처음 태어난 민족 복복어리로 기우겠다”며 환하게 웃었다.
새해 첫 운행 광주 지하철은 새벽 5시 30분 소태역과 상무역을 동시에 출발한 ‘1001호’(기관사 박종혁·34), ‘1002호’(기관사 최영렬·33). 기관사 박씨는 “오는 3월 1일 첫 아이가 태어나는데, 더 열심히 일해 훌륭한 아버지가 되겠다”며 “올해도 승객들이 안전하게 지하철을 탈 수 있도록 세세한 부분까지 챙기겠다”고 다짐했다.
이날 광주를 처음 출발한 열차는 새벽 5시 25분 광주역에서 용산역을 향한 KTX ‘44’호(기관 이

■광주·전남 새해 1호
0시 35분 첫 탄생…정오 첫 결혼
광주지하철 05시 30분 힘찬 출발
■광주·전남 새해 1호
2008년 새해를 맞아 광주·전남 시·도민들에게 희망을 줄 ‘1호’의 주인공들이 새해 만사행통을 기원했다.
1일 새벽 0시 35분 제중 3.3kg의 건강한 남자아이가 광주시 북구 두암동 에덴병원에서 태어났다. 서구 금호동에 사는 이강우(30)·김유정(여·31) 부부의 첫째 아들이다. 광주 무등중 교사인 이씨는 “무자년(戊子年) 쥐띠 해에 맨 처음 태어난 민족 복복어리로 기우겠다”며 환하게 웃었다.
새해 첫 운행 광주 지하철은 새벽 5시 30분 소태역과 상무역을 동시에 출발한 ‘1001호’(기관사 박종혁·34), ‘1002호’(기관사 최영렬·33). 기관사 박씨는 “오는 3월 1일 첫 아이가 태어나는데, 더 열심히 일해 훌륭한 아버지가 되겠다”며 “올해도 승객들이 안전하게 지하철을 탈 수 있도록 세세한 부분까지 챙기겠다”고 다짐했다.
이날 광주를 처음 출발한 열차는 새벽 5시 25분 광주역에서 용산역을 향한 KTX ‘44’호(기관 이

■광주·전남 새해 1호
0시 35분 첫 탄생…정오 첫 결혼
광주지하철 05시 30분 힘찬 출발
■광주·전남 새해 1호
2008년 새해를 맞아 광주·전남 시·도민들에게 희망을 줄 ‘1호’의 주인공들이 새해 만사행통을 기원했다.
1일 새벽 0시 35분 제중 3.3kg의 건강한 남자아이가 광주시 북구 두암동 에덴병원에서 태어났다. 서구 금호동에 사는 이강우(30)·김유정(여·31) 부부의 첫째 아들이다. 광주 무등중 교사인 이씨는 “무자년(戊子年) 쥐띠 해에 맨 처음 태어난 민족 복복어리로 기우겠다”며 환하게 웃었다.
새해 첫 운행 광주 지하철은 새벽 5시 30분 소태역과 상무역을 동시에 출발한 ‘1001호’(기관사 박종혁·34), ‘1002호’(기관사 최영렬·33). 기관사 박씨는 “오는 3월 1일 첫 아이가 태어나는데, 더 열심히 일해 훌륭한 아버지가 되겠다”며 “올해도 승객들이 안전하게 지하철을 탈 수 있도록 세세한 부분까지 챙기겠다”고 다짐했다.
이날 광주를 처음 출발한 열차는 새벽 5시 25분 광주역에서 용산역을 향한 KTX ‘44’호(기관 이

■광주·전남 새해 1호
0시 35분 첫 탄생…정오 첫 결혼
광주지하철 05시 30분 힘찬 출발
■광주·전남 새해 1호
2008년 새해를 맞아 광주·전남 시·도민들에게 희망을 줄 ‘1호’의 주인공들이 새해 만사행통을 기원했다.
1일 새벽 0시 35분 제중 3.3kg의 건강한 남자아이가 광주시 북구 두암동 에덴병원에서 태어났다. 서구 금호동에 사는 이강우(30)·김유정(여·31) 부부의 첫째 아들이다. 광주 무등중 교사인 이씨는 “무자년(戊子年) 쥐띠 해에 맨 처음 태어난 민족 복복어리로 기우겠다”며 환하게 웃었다.
새해 첫 운행 광주 지하철은 새벽 5시 30분 소태역과 상무역을 동시에 출발한 ‘1001호’(기관사 박종혁·34), ‘1002호’(기관사 최영렬·33). 기관사 박씨는 “오는 3월 1일 첫 아이가 태어나는데, 더 열심히 일해 훌륭한 아버지가 되겠다”며 “올해도 승객들이 안전하게 지하철을 탈 수 있도록 세세한 부분까지 챙기겠다”고 다짐했다.
이날 광주를 처음 출발한 열차는 새벽 5시 25분 광주역에서 용산역을 향한 KTX ‘44’호(기관 이

■광주·전남 새해 1호
0시 35분 첫 탄생…정오 첫 결혼
광주지하철 05시 30분 힘찬 출발
■광주·전남 새해 1호
2008년 새해를 맞아 광주·전남 시·도민들에게 희망을 줄 ‘1호’의 주인공들이 새해 만사행통을 기원했다.
1일 새벽 0시 35분 제중 3.3kg의 건강한 남자아이가 광주시 북구 두암동 에덴병원에서 태어났다. 서구 금호동에 사는 이강우(30)·김유정(여·31) 부부의 첫째 아들이다. 광주 무등중 교사인 이씨는 “무자년(戊子年) 쥐띠 해에 맨 처음 태어난 민족 복복어리로 기우겠다”며 환하게 웃었다.
새해 첫 운행 광주 지하철은 새벽 5시 30분 소태역과 상무역을 동시에 출발한 ‘1001호’(기관사 박종혁·34), ‘1002호’(기관사 최영렬·33). 기관사 박씨는 “오는 3월 1일 첫 아이가 태어나는데, 더 열심히 일해 훌륭한 아버지가 되겠다”며 “올해도 승객들이 안전하게 지하철을 탈 수 있도록 세세한 부분까지 챙기겠다”고 다짐했다.
이날 광주를 처음 출발한 열차는 새벽 5시 25분 광주역에서 용산역을 향한 KTX ‘44’호(기관 이

■광주·전남 새해 1호
0시 35분 첫 탄생…정오 첫 결혼
광주지하철 05시 30분 힘찬 출발
■광주·전남 새해 1호
2008년 새해를 맞아 광주·전남 시·도민들에게 희망을 줄 ‘1호’의 주인공들이 새해 만사행통을 기원했다.
1일 새벽 0시 35분 제중 3.3kg의 건강한 남자아이가 광주시 북구 두암동 에덴병원에서 태어났다. 서구 금호동에 사는 이강우(30)·김유정(여·31) 부부의 첫째 아들이다. 광주 무등중 교사인 이씨는 “무자년(戊子年) 쥐띠 해에 맨 처음 태어난 민족 복복어리로 기우겠다”며 환하게 웃었다.
새해 첫 운행 광주 지하철은 새벽 5시 30분 소태역과 상무역을 동시에 출발한 ‘1001호’(기관사 박종혁·34), ‘1002호’(기관사 최영렬·33). 기관사 박씨는 “오는 3월 1일 첫 아이가 태어나는데, 더 열심히 일해 훌륭한 아버지가 되겠다”며 “올해도 승객들이 안전하게 지하철을 탈 수 있도록 세세한 부분까지 챙기겠다”고 다짐했다.
이날 광주를 처음 출발한 열차는 새벽 5시 25분 광주역에서 용산역을 향한 KTX ‘44’호(기관 이

■광주·전남 새해 1호
0시 35분 첫 탄생…정오 첫 결혼
광주지하철 05시 30분 힘찬 출발
■광주·전남 새해 1호
2008년 새해를 맞아 광주·전남 시·도민들에게 희망을 줄 ‘1호’의 주인공들이 새해 만사행통을 기원했다.
1일 새벽 0시 35분 제중 3.3kg의 건강한 남자아이가 광주시 북구 두암동 에덴병원에서 태어났다. 서구 금호동에 사는 이강우(30)·김유정(여·31) 부부의 첫째 아들이다. 광주 무등중 교사인 이씨는 “무자년(戊子年) 쥐띠 해에 맨 처음 태어난 민족 복복어리로 기우겠다”며 환하게 웃었다.
새해 첫 운행 광주 지하철은 새벽 5시 30분 소태역과 상무역을 동시에 출발한 ‘1001호’(기관사 박종혁·34), ‘1002호’(기관사 최영렬·33). 기관사 박씨는 “오는 3월 1일 첫 아이가 태어나는데, 더 열심히 일해 훌륭한 아버지가 되겠다”며 “올해도 승객들이 안전하게 지하철을 탈 수 있도록 세세한 부분까지 챙기겠다”고 다짐했다.
이날 광주를 처음 출발한 열차는 새벽 5시 25분 광주역에서 용산역을 향한 KTX ‘44’호(기관 이

■광주·전남 새해 1호
0시 35분 첫 탄생…정오 첫 결혼
광주지하철 05시 30분 힘찬 출발
■광주·전남 새해 1호
2008년 새해를 맞아 광주·전남 시·도민들에게 희망을 줄 ‘1호’의 주인공들이 새해 만사행통을 기원했다.
1일 새벽 0시 35분 제중 3.3kg의 건강한 남자아이가 광주시 북구 두암동 에덴병원에서 태어났다. 서구 금호동에 사는 이강우(30)·김유정(여·31) 부부의 첫째 아들이다. 광주 무등중 교사인 이씨는 “무자년(戊子年) 쥐띠 해에 맨 처음 태어난 민족 복복어리로 기우겠다”며 환하게 웃었다.
새해 첫 운행 광주 지하철은 새벽 5시 30분 소태역과 상무역을 동시에 출발한 ‘1001호’(기관사 박종혁·34), ‘1002호’(기관사 최영렬·33). 기관사 박씨는 “오는 3월 1일 첫 아이가 태어나는데, 더 열심히 일해 훌륭한 아버지가 되겠다”며 “올해도 승객들이 안전하게 지하철을 탈 수 있도록 세세한 부분까지 챙기겠다”고 다짐했다.
이날 광주를 처음 출발한 열차는 새벽 5시 25분 광주역에서 용산역을 향한 KTX ‘44’호(기관 이

■광주·전남 새해 1호
0시 35분 첫 탄생…정오 첫 결혼
광주지하철 05시 30분 힘찬 출발
■광주·전남 새해 1호
2008년 새해를 맞아 광주·전남 시·도민들에게 희망을 줄 ‘1호’의 주인공들이 새해 만사행통을 기원