

# 70억 들인 야간 조명 제기능 못한다

목포, 유람선 사업자 선정 늦장…관광자원 활용 못해

막대한 예산에 전기요금까지 시민 혈세 낭비 ‘빈축’

목포시가 해안선 일대에 야간 조명 시설을 설치했으나 야간 유람선 사업자 선정이 늦어져 관광자원화를 하지 못하고 있다는 지적이 있다.

목포시는 지난해 70억원을 들여 고하도와 간바위 공원, 삼학도, 동명동 목포내항, 대반동까지 해안선 야간경관 조명을 설치 완료했다.

또 유달산 일등바위를 비롯한 유선각 등에도 야간 조명시설 공사를 마쳤으며 올해 대반동에서 북

항을 걸쳐 목포 톨레이트까지 경관 조명시설을 추가 설치할 계획이다.

그러나 내륙에서 해안선을 따라 설치된 야간 경관 조명시설을 감상할 수 있는 공간이 부족해 야간 유람선을 띠어야 한다는 여론이 점차 높아지고 있으나 아직까지 사업자 선정조차 하지 못하고 있다.

목포시는 지난해 12월까지 야간 유람선 사업자

선정을 완료해 올 초부터 해상에서 야간 조명을 감상할 수 있도록 할 방침이었으나 해를 넘기도록 사업자 선정을 하지 못하고 있다.

지역관광업계에서는 “시가 막대한 예산을 들여 해안선 야간경관 조명 시설을 설치하고도 이를 관광자원으로 활용하지 못하고 있다”며 “조명시설을 가동하느라 시민 혈세로 전기요금을 낭비하면 서도 납득할 만한 이유없이 야간 유람선 관광사업자 선정을 미루고 있는 이유를 알 수 없다”고 지적하고 있다.

이에대해 목포시는 “사업자 선정 기준을 마련하고 관계기관과 협의하느라 늦어졌다”며 “2월까지는 사업자 공모를 통해 유람선을 띠울 계획이다”고 밝혔다.

/목포=이상희기자 lsh@

“우수업체 참여 위해  
바다체험관 입찰 제한”

목포시 보도 관련 해명

목포시가 어린이 바다체험과학관 공사입찰 제한 보도(본보 14일자 13면)와 관련, “과학관 특성상 시공 능력과 자격을 갖춘 우수업체 참여를 유도하기 위해 입찰 제한이 불가피했다”고 해명했다.

목포시는 “바다 탄생 및 진화, 해수의 기원, 지진·해일에 의해 잡기 되는 가장 모형 등 최첨단 전시설을 설치를 위해서는 20억 이상 설치 실적이 있는 업체로 제한할 수밖에 없다”며 “전국적으로 목포시가 요구하는 시공 능력과 자격을 갖춘 업체는 15개 사가 넘는다”고 주장했다.

/목포=이상선기자 sslee@

여객선터미널~삼학도

건강 테마 보행로 개설

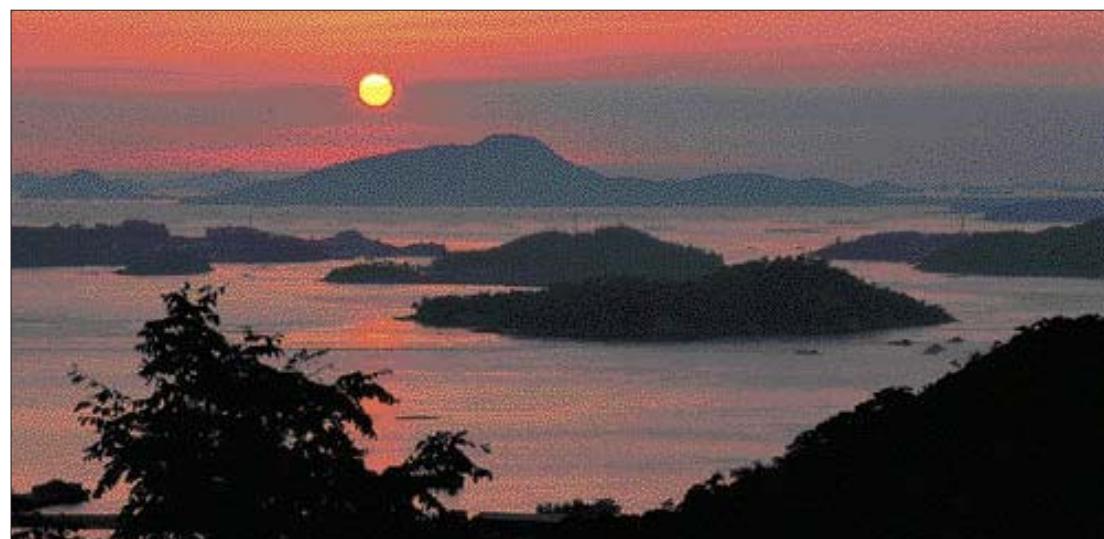
목포시 여객선터미널에서 삼학도 해안까지 이어지는 건강 테마 보행로가 개설된다.

목포시는 해안로 경관을 살리고 건강 휴식공간 제공을 위해 여객선터미널에서 삼학도 입구까지 1km 구간에 너비 2m의 건강 테마 보행로를 조성한다.

오는 3월 공사가 끝나면 삼학도 내 보행로 8.4km와 연결돼 시민들의 산책 코스로 인기를 끌 것으로 보인다.

/목포=임영춘기자 lyc@

## 신안 송공마을 ‘이달의 아름다운 어촌’ 선정



신안군 암해면 송공마을이 해양수산부에 의해 ‘이 달의 아름다운 어촌’으로 선정됐다.

암해면 송공리는 넓은 갯벌과 풍부한 수산물은 물론 섬과 섬 사이로 지는 해نة리를 즐길 수 있는 송공산로, 봄꽃 만개한 배꽃 등 수려한 자연경관을 즐길

수 있다.

또 가을철에는 갯벌의 참 맛을 느낄 수 있는 낙지축제와 지주식 김축제, 각종 자연산 수산물, 다양한 먹거리가 산재해 있다.

/신안=조완남기자 wncho@

## 목포 전국 ‘1일 생활권’ 교통망 확충 성과

목포시가 전국 어느 지역과도 ‘1일 생활권’이 가능하도록 교통망 확충에 나서 구체적 성과를 거두고 있다.

목포를 비롯한 전남 서남권 지역은 전남도청 이전 및 대불산단 활성화로 유동 인구가 급격히 늘어 났으나 교통시설이 매우 열악해 불편이 많았다.

이에 따라 목포시는 지난해 한국철도공사에 KTX 고속열차의 증편 및 운행시간 연장을 요청, 지난 1일부터

목포~서울 KTX 열차 증편

목포~부산 무궁화호 증편

부산~울산 시외버스 추진도

상·하행선 모두 첫차 출발시간을 30

분 앞당기고 서울발 목포행 막차 출

발 시간도 오후 9시25분으로 1시간

늦췄다.

또 서울~목포간 KTX 고속열차의

1왕복 증편도 이끌어 냈다.

/목포=임영춘기자 lyc@

목포~부산간 무궁화호도 종전에는 순천에서 갈아타야 했으나 올해부터는 부산까지 직행 열차가 하루 2회 왕복 운행하게 됐다.

목포시는 또 서남권에 새로운 조선 산업 단지 조성을 따라 부산, 울산 지역 관련 업체와의 교류가 늘어날 것

에 대비해 목포~부산, 목포~울산간

시외버스 노선 증편 및 개설을 전남

도와 금호산업에 건의했다.

/목포=임영춘기자 lyc@

## 법원 경매 전문

지지경매컨설팅(주)

(법원 경매입찰장)

☎ 062-226-0047 ~ 8

명석한 권리분석, 명쾌한 평도,

명확한 수익성 분석에 의한 재테크 전문상담

### ▶ 아파트/빌라

소재지 건 출 갑정가 최저가

운율동 일신 24 16층 5000 3500

치평동 리민 24 16층 9000 6300

서성동 백산 38 14층 10500 10500

동평동 후진 24 11층 8800 4700

월계동 모이 35 7층 13000 8900

금동 풍정원단 34 14층 13000 9100

두암동 부영 15 11층 2900 2030

송하동 삼미 32 2층 9000 6300

상동동 성우 34 28 16000 11200

치평동 대주 25 8층 8700 6090

소수동 대주 24 6층 4500 3150

▶ 상가건물/모텔

소재지 대/건 갑정가 최저가

농성동 116/67 5억1천 1억8천

무현동 58/18 4억8백 1억4천

화정동 79/24 5억1천 2억8천

중동동 107/82 10억8백 5억6천

우동동 100/433 11억1천 4억9천

월계동 152/427 15억8천 8억8천

### ▶ 원룸/상가주택/오피스텔

소재지 대/건 갑정가 최저가

율봉동 218 21기구 3000 2500

금동동 212 16기구 5000 3500

신동 63/7 12기구 2900 1500

월곡동 104/19 12기구 3000 2500

국제동 91/22 12기구 5억1300 2억8천

동평동 69/12 3기구 2500 2000

오정동 77/170 4억2000 3000

제2동 74/173 3억2천 1억8천

모현동 56/65 2억2000 1억8천

문화동 54/87 2억2000 1억8천

자신동 483/282 10미터 6미터

제2동 121/743 1억8천 10억2천

월곡동 136평 4억7천 2억8천

마포동 256평 2억8천 1억8천

월곡동 45평 2억2천 9천만원

월곡동 60평 2억2천 9천만원

건평동 70평 1억7천 9천만원

제2동 121/743 1억8천 10억2천

월곡동 136평 4억7천 2억8천

마포동 256평 2억8천 1억8천

월곡동 45평 2억2천 9천만원

월곡동 60평 2억2천 9천만원

▶ 토지/공장

소재지 대/건 갑정가 최저가

신동제작부지 1동 4103평 1억6000

신동제작부지 2동 4112평 1억6000

중동제작부지 1동 1332평 2억7000

제2동 1332평 2억7000