

[ 종합 ]

# “여수 엑스포 현 교통망 계획으로 하루 9만 관람객 감당 못한다”

## 전남발전연구원 이근철 실장 “여수반도 서부 간선도로 건설돼야”

2012여수세계박람회를 대비해 현재 준비중인 교통 기반시설로는 하루 평균 예상관람객 9만명 감당에 턱없이 부족한 것으로 지적됐다.

목포해양대가 3~4일 주최하는 ‘2008해양포럼’의 기조발표를 맡은 전남발전연구원 이근철 기획경영실장은 2일 배포한 ‘지역발전 담보할 박람회 준비 전략’이라는 논문을 통해 “현재 추진중인 박람회장 진입로는 여수반도로 집중·단일화돼 있기 때문에 하루 평균 5~6만명 정도 밖에 수용할 수 없어 평균 예상치인 9만명을 감당하기 위해서는 광역교통망

확충 대책이 절실하다”고 주장했다.

현재 박람회장으로 진입하는 광역교통망은 오는 2011년 완공을 목표로 하고 추진중인 순천~여수 자동차전용도로(양북 4차선, 국도 17호선)가 전부여서, 자가용 승용차로의 이동을 저 평균 예상 관람객 9만명 수용에는 역부족이라는 것이다.

이 실장은 광역교통망의 효율을 높이기 위해서는 대량 수송이 가능한 전차 접근성이 탁월한 철도망의 확충이 시급하다고 강조했다.

서울~익산~여수에 이르는 전라선을 북선·전철화해 1시간 50분대 권역이 되도록 해야 하며, 여수반도 진입로의 단일화를 탈피하기 위해서 여수반도 서부간선도로(순천~달천~화양~박람회 개최지)가 건설돼야 한다는 주장이다.

또한 광양만권 해안철도망(박람회 개최지~율천~광양항)과 여수~남해간 한라대교 등의 개최 이전 완공 등도 교통망 분산은 물론 엑스포 개최에 따른 관광 극대화를 위해 필요하다는 것이다.

이와 함께 박람회 개최 기간 동안

하루 평균 예상 숙박객 4만5천명을 원활하게 수용하기 위해서는 개최지역과 지리적으로 1시간대 권역에 속하는 순천·광양지역이나 고흥·보성·화순지역 등을 특화된 위락·숙박단지로 개발하는 한편 남해안을 통해 연계 가능한 목포, 무안·신안·함평, 장흥·강진·완도·해남 등에 고급 숙박시설을 유치하는 방안도 추진해야 한다. 이 실장은 “엑스포 성공을 위해서는 국가와 지자체, 지역민의 의지가 무엇보다 중요하지만 관람객의 접근성과 직결된 교통망과 관광을 연계적 효과로 연결해주는 숙박시설 등의 기반시설이 부족하다면 실패할 수밖에 없다”고 말했다.

채희종기자 chae@kwangju.co.kr



## 이산화 탄소 저감 실천

2일 오전 광주시청 시티홀에서 열린 ‘CO<sub>2</sub> 프라미스(CO<sub>2</sub> Promise)’ 선언식에서 시민·사회단체 대표들과 수만 생태학교 유치원생들이 이산화탄소 저감운동을 실천하겠다고 다짐하고 있다. ‘CO<sub>2</sub> 프라미스’는 대중교통 이용 등 일상 생활에서 이산화탄소 배출량을 줄이겠다는 자발적인 약속이자 선언이다.

채희종기자 mjna@kwangju.co.kr

# 여수에 2,500억원 규모 폴리실리콘 공장

## 전남도 - 한국실리콘(주) 투자 협약 체결

전남도가 태양전지용 기본 소재인 폴리실리콘 제조공장을 여수산단에 유치함으로써 신재생에너지산업의 메카로서 우뚝 서게 됐다.

전남도는 2일 도청 서재필실에서 박준영 지사와 오현섭 여수시장, 윤순광 한국실리콘(주) 대표이사 등이 참석한 가운데 투자협약을 체결했다. 한국실리콘(주)은 이날 협약에 따라 여수국가산업단지 9만2천㎡ 부

지에 2천500억원을 투자, 오는 7월 태양전지용 폴리실리콘 제조 공장 건립에 착수해 2009년 8월 시험 가동 후 2009년 12월 본격 양산 체제에 들어간다.

연산 2천500t 규모의 이 공장이 세워지면 300여명의 고용 창출이 예상된다. 한국실리콘(주)은 2단계로 2011년까지 5천억원 투자·500여명 고용, 3단계로 2014년까지 1조원 투

자·1천명 고용을 통해 연간 1만2천 생산, 연매출 7천500억원을 달성한다는 투자계획을 세웠다.

폴리실리콘은 태양광 산업의 핵심 소재로서 부품의 전 단계인 잉곳(Ingot) 및 웨이퍼(Wafer)로 가공된 뒤 셀(Cell)·모듈화를 거쳐 발전용으로 사용된다.

태양전지용 폴리실리콘 산업은 헝가리(미국), REC(노르웨이), 바커(독일) 등 3개 업체에서 전 세계 공급량의 82% 이상을 점유하고 있다.

채희종기자 chae@kwangju.co.kr

# 크루즈 관광 산업 본격화

전남의 다도해·한려수도 등 남해안의 비경과 송광사·화엄사 등 여수·순천 일대의 관광지를 무대로 한 크루즈 관광산업이 본격화되고 있다.

크루즈선의 전남지역 입항은 매년 1~2차례에 불과한 실정이지만 올해는 4월에만 2차례 입항하고, 오는 7월에 한차례 더 입항하는 등

크루즈 관광산업이 활기를 띠고 있다.

일본 노년층 관광객 400명을 태운 크루즈선 ‘니뽀마후호’가 2일 여수항에 입항한 데 이어 한국선사에 의한 최초의 크루즈인 ‘팬스타 허니호’가 하루 뒤인 3일 여수에 첫 입항한다.

3일 여수항에 입항하는 팬스타

## 팬스타 허니호 부산~여수~제주 주 1회 취항 7월 日 뉴카메리아호 목포 입항 등 활기 띠 듯

허니호의 관광객들은 오후 6, 항일암, 거문도 등 여수 일대 관광을 즐긴 뒤 오후에 진해로 향한다. 이 배는 또 오는 11일에는 완도·여객선터미널에 입항, 관광객들로 하여금 드라마 해신 세트장과 완도수목원, 청산도 등을 둘러보게 할 예정이다.

특히 팬스타 허니호는 부산을 모항으로 통영, 여수, 완도, 제주 등을

주요 코스로 주 1회 취항하며 매일 한두차례 일본 국제크루즈를 진행하는 등 본격적인 크루즈 관광시대를 열어나가고 있다.

이와 함께 오는 7월 8일 목포항에 일본 후쿠오카에서 400여명을 태운 뉴카메리아호가 입항할 예정이다.

채희종기자 chae@kwangju.co.kr

# 빛의 만평

- 김중두



公約 같은건 찾을수가 없는 선거

# “국내외 농산물 가격차 줄여라”

## OECD, 한국 농업정책 조언

경제협력개발기구(OECD)가 우리나라 농업정책과 관련, 농업인 보호수준을 낮추고 개방을 통해 국내외 농산물 가격차이를 줄이라고 조언했다.

농림수산식품부는 2일 과천 청사에서 시 카멜 카일 OECD 농업정책과장 등 ‘한국 농정평가 작업단’과 간담회를 갖고 한국 농정의 방향에 대해 의견을 교환할 예정이라고 밝혔다.

이번 간담회의 기본 자료가 될 ‘2008 한국 농정개혁 평가보고서’에 따르면, OECD는 우리나라에 농업의 시장가격지지를 줄이고 농업인 지원책을 상품 생산과 직접 연계되지 않

고 가능한 보상기간이 한정된 직접 지불제로 바꾸자갈 것을 권했다. 같은 맥락에서 생산에 연동하는 현행 논농업 변동지불제의 재검토 필요성도 거론했다.

또 자유무역협정(FTA) 확대와 도하개발아젠다(DDA) 타결 등을 통해 관세 체계를 조정, 지속적으로 농업시장을 개방하라고 OECD는 덧붙였다.

2002년 이후 시행되고 있는 ‘유류 쿠틀라제’에 대해서는 시장 원리에 맞게 쿠틀라제를 줄여야 한다고 주장했다. 유류 쿠틀라제는 기존 쿠틀라를 초과해 생산되는 원유에 정상보다 낮은 값을 쳐주는 것으로, 공급과잉을 막기 위해 도입됐다.

연남뉴스

**光州日報**  
광고접수안내

구직·운전·모집·초빙  
영업·모임·매일·매매  
임대·전세·부동산

이메일: design@kwangju.co.kr

• 직통: (062)227-9600  
• ☎: (062)220-0525  
• FAX: 227-9500

**산행안내**

4월 5일(토)

- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)
- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)

4월 6일(일)

- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)
- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)

4월 7일(월)

- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)
- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)

4월 8일(화)

- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)
- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)

4월 9일(수)

- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)
- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)

4월 10일(목)

- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)
- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)

4월 11일(금)

- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)
- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)

4월 12일(토)

- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)
- ▲ 광주오산악회 정월 사무부(유정혜) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문) 4월(2008년) 6시30분 5시30분 7시 출발(동문)

**금당부동산**

☎ (062)223-7400 ☎ 016-632-5659  
(충장로5가 사거리 2층, 금남로 6가와 인터시티마 중근)

매매·교환·개발·건축부동산을 구하며 최선을 다해 해결하겠습니다.

**사할부지 및 사할(집)**

- MBC방송국 앞 광주부동산 30평의 땅 501평 2천만원
- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천
- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천
- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천

**매도·교환**

- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천
- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천
- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천

**급매·교환가이하**

- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천
- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천
- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천

**투자**

- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천
- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천
- 가동·발전기 2대 남문 2천평 383평 1억5천