

光日春秋

김민영



[오피니언]

출범한 지 100일도 안된 이명박 정권의 지지율이 20%대로 폭락했다. 역대 정권 가운데 최악이라 한다. 혹자는 이명박 정권이 들어선 이후 몇 달 동안 느꼈던 피로감이 과거 정권 5년 동안의 그것과 맞먹는 것 같다고 토로한다. 더욱이 때마침 미국산 쇠고기 파동으로 민심 이반에 가속도가 붙은 형국이니 가히 정권의 위기라 부를 만하다. 압도적 지지로 당선된 대통령이, 게다가 여당의 총선 압승으로 과반을 훌쩍 넘는 국회의석을 갖고 있는 뭐 하나 아쉬울 것 없는 정권이 도대체 왜 이런 위기에 직면했을까?

우선 이명박 대통령의 안하무인적 인사 행태가 국민들의 눈에 심하게 거슬렸다. 수십억, 수백억의 자산가들로 가득 채운 내각 및 청와대 진용과 빵투기, 위원장전 등으로 문제를 일으킨 국민여론에 대해 ‘부자가 뭐가 문제냐’며 응수하면서 그 오만함을 국민들은 똑똑히 기억한다. 게다가 마치 점령군마냥 법으로 입기와 보장되어 있는 공직자들마저 모조리 속아내고 있다. 이러한 무리한 인사행태는 이 대통령이 ‘자기 사람’을 심기 위한 것이라는 사실

을 국민들이 모를 리 있겠는가? 또한 인수위부터 시작된 설익은 정책의 퍼레이드가 국민들을 불안하게 했다. 영어 몰입교육을 추진한다고 했다가 국민적 반감이 과거 정권 5년 동안의 그것과 맞먹는 것 같다고 토로한다. 더욱이 때마침 미국산 쇠고기 파동으로 민심 이반에 가속도가 붙은 형국이니 가히 정권의 위기라 부를 만하다. 압도적 지지로 당선된 대통령이, 게다가 여당의 총선 압승으로 과반을 훌쩍 넘는 국회의석을 갖고 있는 뭐 하나 아쉬울 것 없는 정권이 도대체 왜 이런 위기에 직면했을까?

한반도 대운하는 어떤가? 언제는 이것 이아말로 국운운성의 길이며 물류혁명을 통해 경제를 살리는 대안으로 주장하더니 그런 주장이 근거 없는 것으로 드러난 이후에는 수로를 만드는 것이니 윤하가 아니라고 우기고 있다. 미국에서도 문제가 너무 많아 개혁논쟁이 불어있는 소위 ‘미국식’ 의료보험체계를 들여오겠다고 하다가 국민반발이 거세지니, 의료보험 ‘당연지정제’는 폐지하지 않겠다며 말을 바꾼다. 한마디로 충분히 준비도 된 정책을

마구잡이 꺼내놓고는 국민들의 우려와 비판이 거세지면 ‘아니면 말고’식의 꼬리 감추기를 하거나 뒷꽁무니에서 은밀하게 추진하는 일이 다반사다.

이것만이 아니다. 지금 국민들이 가장 열 받는 것은 도대체 무슨 원칙과 기준으로 외교를 하고 있느냐는 점이다. 국민에게 아무런 언급도 없이 어느 날 갑자기 광우병 위험소를 미구잡이로 들여오는 협정문에 사인을 해버리고는, 국민들이 콜볼을 들고 항의를 시작하니 ‘미국 사람들은 먹는 소고기가 뭐가 문제라는 것인가?’며 오히려 국민들에게 핀잔을 준다. 일본과의 외교도 국민감정은 아랑곳하지 않고

다. 월급 빼고 모두 다 오르니 어찌 살라는 것인가는 국민들의 다급한 목소리에 정부는 무대책으로 일관하고 있다. 부자들을 위한 감세정책을 추진하면서 예산은 10%씩 일률적으로 깎겠다 한다. 예산 삭감이 경제를 살리자는 명분이나 경제 개발예산을 깎을 수는 없을 것이고 국민 복지와 관련된 예산이 뭉텅뭉텅 깎여나갈 것은 뻔한 일이다.

지금 벌어지고 있는 정권의 위기상황은 다른 누구의 탓도 아닌 이명박 대통령 스스로 자초한 일이다. 준비 안된 아미추어정권이라는 비단을 받을 만하다. 이명박 대통령은 이제 과거정권 탓, 과당 탓, 언론 탓 그만하고, 그간의 잘못을 솔직하게 시인하고 철저한 국정쇄신안을 내놓아야 한다.

우선 인사쇄신이 필요하다. 무능력하고 편향적인 사람들을 모두 내보내고 국익과 국민을 가장 먼저 고려하는 사람, 깨끗하고 능력 있는 인사들을 발탁해야 한다. 또한 경제정책을 바꿔야 한다. 재벌 편향적, 부자 편향적, 개발 편향적, 수도권 편향적 경제정책을 중소기업 살리기, 국민생활 살리기, 지방경제 살리기 정책으로 바꿔야 한다. 무엇보다 국민의 요구에 겸허히 귀 기울이는 민주적 국정방향으로 시급히 전환해야 한다. 이런 변화가 이뤄지지 않는 이상 정권의 위기극복은 요원하다.

〈참여연대 사무처장〉

※ 본문의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

준비 안된 정권의 예정된 ‘위기’

와 학생들을 너무 힘들게 하고 있다.

한반도 대운하는 어떤가? 언제는 이것 이아말로 국운운성의 길이며 물류혁명을 통해 경제를 살리는 대안으로 주장하더니 그런 주장이 근거 없는 것으로 드러난 이후에는 수로를 만드는 것이니 윤하가 아니라고 우기고 있다. 미국에서도 문제가 너무 많아 개혁논쟁이 불어있는 소위 ‘미국식’ 의료보험체계를 들여오겠다고 하다가 국민반발이 거세지니, 의료보험 ‘당연지정제’는 폐지하지 않겠다며 말을 바꾼다. 한마디로 충분히 준비도 된 정책을

과거는 잊자는 등 일본 정부가 폐재를 부를 주장만 하고 돌아오지 않았는가?

또 하나 이명박 정부의 정책노선이 쉽게 뒤틀려 있다는 점을 명확히 지적해야겠다. 경제살리라고 뽑아준 대통령이 ‘부자경제’ 살리는 데는 열과 성을 다하지만, 서민경제는 오히려 망치고 있다. 현재 정부가 취하고 있는 환율정책으로 시급히 전환해야 한다. 이런 변화가 이뤄지지 않는 이상 정권의 위기극복은 요원하다.

〈참여연대 사무처장〉

※ 본문의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

독자투고 환영합니다. 이름, 주소, 전화번호를 써주세요

501-711 광주광역시 동구 금남로 2가 20-2 광주일보 오피니언 담당자/전화 062-2200-628/팩스 062-222-4918/e메일 opinion@kwangju.co.kr

Kisti의 과학향기

(한국과학기술정보연구원)



이정모

TV프로그램 CSI의 길 그리섬 반장도 놀랄만한 사건이 일어났다. 지난 1월 29일 인도의 한 노인이 자신의 개인 금고가 있는 은행을 방문하였다. 노인은 3년 전에 개인금고에 보석과 현금 그리고 체권을 보관하여 자신의 노후를 대비하였다. 그런데 놀랍게도 보석은 그대로 있는데 현금과 체권은 감쪽같이 사라졌다. 도대체 누가 훔쳐갔을까?

범인은 훔개미였다. 지폐와 체권 대신 훔개미들이 금고 속에 우글거리는 것을 보고 경찰은 훔개미들은 지폐와 체권을 어떻게 한 것일까? 먹어 치운 것이다.

개미와 달리 훔개미는 지폐를 좋아한

아니다. 전남 무위사, 전북 선운사, 충남 마곡사, 충북 법주사, 경북 은해사, 강원도 오죽헌 등 국보와 보물로 지정된 목조 문화재 69곳 가운데 33곳이 피해를 입었다. 건축물의 나무기둥 뿐만 아니라 고문서와 서적까지도 마구잡이로 먹어 치운다.

훔개미가 섬유질을 좋아하는 까닭은 소화기관 속에 살고 있는 미생물을 때문이다. 소가 풀을 잘 소화시키는 이유는 위장에 살고 있는 미생물들이 섬유질의 주성분인 셀룰로오스를 분해하는 효소들을 내놓기 때문이듯, 훔개미도 마찬가지다.

과학자들은 이 효소의 메커니즘을 정확히 이해하면 복제를 분해하여 애탄을

기고

김재희



보성은 한국 최대의 녹차 주산지이자 녹차의 수도이며, 동시에 국내 차밭 여행의 1번지다. 대한민국 국민이라면 누구나 ‘보성 하면 녹차, 녹차 하면 보성’을 떠올리는 것은 결코 과언이 아니다.

보성 녹차는 한국 지리적 표지 제 1호로 지난해 소비자가 뽑은 세계명품브랜드 대상, 일본 시즈오카 세계 녹차 품평회 은상을 수상하는 등 품질의 우수성을 널리 인정받고 있다. 특히 올해에는 보성녹차가 한국 최초의 우주인 이소연씨와 함께 우주에 오르면서 일약 우주인의 은료가 됐다.

햇차의 계절인 5월을 맞아 보성에서는 지난 3일부터 6일까지 ‘생명이 숨 쉬는 보성녹차, 세계로! 우주로!’란 주제

내내 줄을 서서 기다릴 정도로 성황을 이뤘다.

특히 올해부터 군민의 날 행사와 달 향제를 분리하여 행사장소를 모두 차밭 일원으로 옮기고, 전문 차인들이 행사의 주체가 되어 체험 프로그램을 확대한 것이 주효했다.

그 결과 행사기간 동안 91만 5천여 명 가량의 관광객이 보성을 찾은 것으로 잠정 집계됐으며, 지역경제 활성화와 녹차 재배농가의 소득 증대 등에도 크게 기여해 경제적 파급효과도 수백억 원에 달할 것으로 보성군은 추정하고 있다.

이제 보성은 한국 차 문화와 차 산업의 발전의 새로운 모델로 떠올랐으며, 앞으로는 ‘세계 녹차 수도’를 목표로 하

희대의 금고 털이범! 범인은 훔개미

다. 지폐는 단순한 종이가 아닌 면섬유로 만든다. 물론 훔개미가 주식으로 삼는 것은 돈이 아니라 오래된 나무 기둥이다. 목조 건축물들은 훔개미의 공격에 그대로 노출되어 있다. 목조문화재는 오랫동안 보존하기 쉽지 않지만 문화재에 대한 선조들의 애착이 남달랐기 때문에 수백 년 동안 탈없이 전해 내려온 것이다. 건물 내 적당한 환기와 온도·습도 조절 등의 기능을 자연적으로 해결할 수 있도록 설계하여 목조문화재 모습 그대로 보존해온 것이다.

그런데 주변 환경의 개발과 변화, 문화재에 대한 무관심 때문에 훔개미가 서식하기에 알맞은 습도와 먹이를 제공한 셈이 되었다.

경남 양산의 통도사 암자전에 있는 지름 50cm, 높이 3m의 기둥 여덟 개 가운데 다섯 개가 이미 훔개미의 습격을 받았다. 두드려보면 ‘쿵’ 소리가 나오고 주먹이 들어갈 정도로 기둥에 구멍이 나 있다. 피해를 입은 곳은 통도사뿐만이

을 염두에 두었을 것으로 기대하고 있다. 바이오 에탄올은 석유를 대체할 수 있는 미래에너지지만, 최근에는 오히려 세계적인 식량난의 원인으로 지목되고 있다. 주로 곤충에서 생산하기 때문이다. 훔개미 창자 속의 미생물을 우리가 키울 수 있다면 복제에서 많은 양의 바이오 에탄올을 생산할 수 있다. 하지만 지나친 환경파괴는 소탕대실의 결과를 가져온다는 것을 잊지 말아야 한다.

훔개미는 약 2억 년 전 지구에 나타났다. 바퀴벌레같이 훔개미 역시 살아있는 화석이라고 할 수 있다. 인간들은 훔개미를 찾아 죽이면서 이렇게 말한다. “도대체 이놈들은 뭐 하려 인간의 생활 터전에까지 내려왔는가?” 하지만 막은 바르게 하자. 훔개미는 원래 죽은 나무를 먹어치우는 생태계의 청소부 역할을 하는 이론은 존재다. 인간이 그들의 영역을 침범한 이상, 훔개미와 사이좋게 지내는 방법을 찾아야 하지 않을까?

〈과학칼럼니스트·안양대 교수〉

보성, 이제는 세계 녹차 수도!

로 전국 최대 규모의 차 문화 축제 ‘보성 다향제’가 성황리에 개최됐다. 올해로 34들을 맞은 보성다향제는 한국 차 문화 보급과 차 산업 발전을 위해 해마다 첫 차(茶)를 수확하는 시기에 여는 ‘웰빙 테마축제’로서 역사와 전통을 자랑하는 전국 최고 규모의 녹차 축제다.

지난 2일 ‘다향의 밤’을 시작으로 개막식과 함께 다신제, 차잎 따기 경연·체험, 차 만들기 체험·경연, 외국인의 첫잎 따기와 차 만들기 행사, 한국차아가씨 선발 등의 다채로운 차 문화 행사가 대자연 속에서 풀려 있고, 화려하게 치러졌다. 차밭 인근에 위치한 일립산에는 동양 최대의 연분홍 철쭉이 봉고 선명하게 피어 붉은 바다를 이루며 등산객의 눈길을 사로잡았다.

황금연휴를 맞아 보성을 찾은 차량행렬은 꼬리에 꼬리를 물었고, 차 만들기 체험과 녹차음식 만들기, 녹차 묘도 심어가기 등 체험행사장에는 행사 기간

고 있다.

이런 의미에서 올해 다향제는 침체한 녹차 시장에 활력을 불어 넣었으며, 세계적인 차 축제로의 발전 가능성을 보여줬다.

보성은 앞으로 지역별로 기후에 맞는 신품종을 대체해 나가고, 산비탈에 계단식으로 조성하던 차밭을 이전 평지에 조성하여 노동력이 적게 드는 기계화 재배 등으로 생산비 절감을 통해 세계를 향해 경쟁력 있는 차 산업을 육성할 계획이다. 또 2012년 여수 세계 박람회에서 보성녹차가 박람회 공식 음료로 지정될 수 있도록 하고, 보성을 녹차를 체험할 수 있는 세계적인 관광명소로 만들 계획이다.

‘생명이 숨 쉬는 보성녹차, 세계로! 우주로!’는 더 이상 구호가 아니라 현실이며, 세계 녹차 수도를 향해 보성은 지금 진화·발전중이다.

〈보성군 부군수·행정학 박사〉

‘얼굴 변환 시스템’ 신기종 도입 실종자 찾기 효과 높여야

낡아 별로 도움이 안된다고 한다. 즉 변환시킨 얼굴이 실제와 많이 달라 실종자를 찾는데 제역할을 못하고 있다는 얘기다.

그에 비해 미국의 시스템은 우수하다고 들었다. 정부에서는 미국 등 선진국에서 사용하는 얼굴 변환 시스템을 도입해 활용했으면 한다. 국회는 이런 부분의 예산을 반영해 날로 늘어가는 실종자를 한 명이라도 더 찾는데 도움을 주기 바란다.

▲이조아·광주시 광산구 송치동

바이크를 운행하다 차량이 전복돼 머리를 다칠 경우 치명상을 입는다는 점이다. 안전 수칙이 무엇보다 중요하다.

이륜차에서 파생된 3륜·4륜 오토바이는 ‘유사 이륜차’로 간주되고 이 밖에 전동스쿠터, 전동보드, 미니바이크 등을 ‘이륜차’에 포함된다.

따라서 유사 이륜차도 운전면허를 취득해야 운전할 수 있다. 이를 위반할 시에는 무면허로 단속되어 형사처벌을 받게 된다.

▲이정하·나주시 대기동

無等鼓

을 때문이었다.

난장은 전국적으로 유명한 곳이 전주와 강릉이었다. 전남 지역에서는 광양이나 영산포가 지역 특산물이 거래되는 이름 있는 난장에 속했다.

지난 17~18일 이틀간 광양에서는 흥겨운 우리 가락 한마당이 펼쳐졌다. 포스코 광양제철소와 광양시가 주관한 ‘2008 광양 국악난장’은 난장과 국악이 독특한 소재로 신명나는 한 판이 연출됐다. 특히 2만여명의 관중들이 몰려 국악 대중화의 전기를 마련했다는 평가를 받았다.

또 제 1회 대한민국 대학교육제도 열려 전국 각지에서 모인 300여명의 젊은 대학생들이 전통 가락에 대한 뜨거운 관심을 쏟아냈다.

광양은 철강·항만도시로서의 명성에 못지 않게 다양한 전통문화를 간직하고 있다. 올해로 두 번째 째를 맞은 광양 국악 난장이 해를 거듭할수록 새롭고 다양한 프로그램을 선보여 지역을 상징하는 큰 잔치로 자리매김하기를 기대한다.

/김재열 사회2부장 ajkim@kwangju.co.kr

光州日報

회장 許宰暉 시장·발행·편집·인쇄인 金禪榮 논설실장 金東永 편집국장 申港榮

1952년 4월 20일 创社 1980년 11월 29일 등록번호 광주11(일간) 대표전화 2200-551-222-8111(지사·지국·국내외신·배달안내) www.kwangju.co.kr

편집국내내 대표 FAX 면 접 부 정 치 부 경 제 부 사 회 1 부 (F A X 222-4918)	사 회 2 부 2200-619 2200-626 2200-616 2200-617 2200-618 2200-536	2200-511 (F A X 222-0005) 2200-521 2200-628 2200-627 2200-690 (F A X 227-9500) 2200-536	문화 흥 보 국 2200-541 (F A X 222-0051) 광고마케팅국 2200-551 광고마케팅국 2200-55