



기아차 직원들 차량 직접 수송

화물연대 파업으로 완성차 운송에 차질을 빚고 있는 기아자동차 광주공장이 14~15일 임직원 200여명을 투입해 완성차 1천300여대를 담당 현대차 아직장과 평동공단 아직장으로 수송했다. 14일 오후 개별 수송에 나선 기아차 임직원들이 광주서부경찰의 보호를 받으며, 완성차를 옮기기 위해 기아차 서문 앞에서 대기하고 있다.

/최현배기자 choi@kwangju.co.kr

노동계 릴레이 파업 ‘회오리’

화물연대 이어 건설·보건 등 확산

광양항 등 물류 사실상 마비 상태

지난 13일 화물연대의 총 파업을 시작으로 16일 건설기계노조가 파업에 돌입한 데 이어, 민주노총, 보건의료노조 등이 릴레이 파업을 예고하고 있어 전 산업계로 파업 피해가 확산되고 있다. 또 노동계의 총파업이 미국산 쇠고기 수입반대 촛불집회와 연계되면서 정국이 ‘시계 제로’ 상태에 빠지고 있다. 〈관련기사 3·7·11면〉

◇릴레이 파업 예고= 민주노총 산하 건설기계노조는 16일 새벽 0시를 기해 전면 파업에 돌입했다. 건설

현장에서 덤프트럭, 레미콘, 굴착기 등을 운행하는 건설기계노조 광주·전남지부 1천500여명의 조합원들도 동시에 총 파업에 들어갔다. 건설기계노조의 파업으로 인해 광주·전남 지역 주요 건설현장의 공사가 중단되는 등 피해가 속출할 것으로 전망된다.

또한 현대자동차 등이 소속된 금속노조는 오는 20일 쟁의조정 신청, 25~26일 쟁의행위 찬반투표를 실시하겠다는 방침을 정해놓고 있다. 금

속노조와 함께 민노총의 양대 세력을 형성하고 있는 보건의료노조도 26일 총력투쟁 결의대회를 연 뒤 협상 주제에 따라 본격 투쟁에 들어갈 계획이다. 이밖에 철도, 공항항만노조가

화물 대체수송 거부를 선언한 가운데 철도노조는 23~25일 사흘동안 파업 찬반투표를 실시한다는 방침이어서 산업계가 초비상에 걸린 상황이다.

◇전국 주요 항만 마비=화물연대의 총파업으로 전국 주요 물류거점의 물동량이 급감하고 일부 컨테이너 부두는 적치된 컨테이너들로 한계상황에 이르는 등 전국 물류가 사실상 마비 상태에 빠졌다.

화물연대 조합원들의 운송방해 행위로 계속돼 부산과 여수에서 화물연대 조합원 3명이 경찰에 입건됐다.

광주·전남 생산 현장에서는 물류마비, 원자재 수급 중단에 따른 생산라인 가동 중단 등 2차 피해가 가시화되고 있다. 15일 대우일렉트로닉스에 따르면 매일 반출해야 하는 컨테이너 90여대분량의 물량이 뮤인 데다 아직장 마저 포화상태에 달해 16일부터 생산라인 감축을 고려하고 있다. 삼성전자 광주공장도 40피트 컨테이너(TEU) 230대 분량의 제품이 반출되지 못하고 있는 실정이다.

/박지경기자 jkpark@kwangju.co.kr

黨政, 다단계 운송구조 간소화 추진

정부와 한나라당은 15일 화물연대 파업의 주원인이 ‘다단계 운송시장 구조’에 있다고 보고 이를 간소화하기 위한 법적·제도적 장치를 마련키로 했다. 또한 당정은 화주 및 물류회사가 고통 분담 차원에서 운송료 협상에 적극 나서는 등 사태 수습에 동

참할 것을 촉구했다. 당정은 이날 국회 원내대표실에서 화물연대 관련 대책 마련을 위한 긴급 당정회를 갖고 다단계 운송시장 구조를 단순화하는 것을 골자로 하는 화물연대 관련 대책을 짐작했다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선

책 마련을 위해 한나라당 김기현 제4 정조위원장과 위원장을 위원장으로 하고 민간 전문가, 이해관계자 대표 등이 참여하는 당정 합동 태스크포스팀(TF)을 급주조 구성키로 했다.

임태희 정책위의장은 “현재의 다단계 구조, 복잡한 물류·운송체계를 개선하기 위한 입법 보완이 때를 것”이라고 밝혔다.

당정은 운송시장 구조의 근본 개선