

## 다시 고개 든 길거리 모집·무이자 할부



올해 들어 신용카드사들의 영업경쟁이 격화되면서 카드 부실에 대한 우려의 목소리가 커지고 있다.

물가급등과 경기하강으로 그 어느 때보다 합리적인 소비가 요구되는 상황에서 카드사들의 과당경쟁은 소비자들의 빚 부담만 키우고 경기가 지금보다 나빠질 경우 소비자와 카드사의 부실로 이어질 수 있다는 지적이다.

◇길거리 모집·무이자 할부 - 영업액 '평평'=23일 금융당국과 카드업계에 따르면 비씨·신한·삼성·현대·롯데카드 등 5개 전업 카드사들이 올 1분기에 쓴 회원 모집과 유리, 마케팅 등 영업비용은 2조4천979억원으로 작년 동기보다 31% 증가했다. 이는 같은기간 영업수익(매출액) 증가율 22%를 크게 웃도는 것으로 카드사들이 그만큼 과당경쟁을 벌이고 있다는 뜻이다.

## “올 경제성장률 4% 후반”

## 배국환 차관 “공기업 선진화 반드시 추진”

배국환 기획재정부 제2차관은 23일 “정부는 올해 전체로는 (우리 경제) 성장을 4% 후반으로 보고 있다”고 말했다.

배 차관은 이날 한 케이블 뉴스채널과의 인터뷰에서 “세계경제가 10년 호황을 마치고 어려운 상태이며, 미국 경제가 살 아니려면 내년 후반기 이후가 될 것이다. 우리도 올해 하반기와 내년 초가 매우 어려울 것”이라며 이렇게 밝혔다.

정부가 공식적으로 4% 후반 성장 전망을 한 것은 이번이 처음으로, 지난 3월

경제운용계획 발표시에는 올해 우리 경제가 6% 안팎의 성장을 달성할 것으로 내다봤다.

공기업 선진화 방안과 관련해 그는 “지난주 당정청 회동에서 4개 사항에 대해 입장정리를 분명히 했다”면서 “▲ 선진화는 반드시 필요하고 ▲ 시기적으로 정기국회 이전에 방안 마련하며 ▲ 혁신도시와 관련해 반드시 같이 추진하고 ▲ 전기·가스·수도·의료보험 등을 임기 중 민영화하지 않는다는 점은 당정청이 합의했다”고 설명했다.

## “올 한국 성장률 약 최저 전망”

## JP모건 등 주요 투자銀 전망치 한달만에 0.1%p 내려

정부가 7월초 발표한 하반기 경제운용 방향에서 성장을 전망치를 하향조정할 것으로 예상되는 가운데 주요 투자은행(IB)들이 우리나라 경제성장을 전망치를 한달 만에 다시 0.1%포인트 내렸다.

이에 따라 우리나라의 올해 아시아 주요국 중 대안을 제외하고는 가장 저조한 성장을 하고, 내년에는 대안에도 뒤쳐져 성장이 가장 더딘 것으로 전망됐다.

23일 국제금융센터에 따르면 BNP파리바·글로벌은행·JP모건·리만브라더스·모건스탠리 등 8개 주요 외국계 투자

은행이 5월말 현재 보고서를 통해 밝힌 한국의 올해 성장을 전망치 평균은 4.5%에 그쳤다. 이는 한달 전인 4월말 현재 4.6%에 비해 0.1%포인트 떨어진 것으로 아시아 주요국 중 대안(4.2%)을 제외하고는 가장 낮은 수준이다.

투자은행들은 아시아 주요국 중에서 중국의 올해 성장을 전망치를 10.2%로 가장 높게 잡았고 인도네시아(5.9%), 필리핀(5.6%), 싱가포르(5.4%), 말레이시아(5.4%), 홍콩(5.2%) 등도 5%대 성장이 가능할 것으로 내다봤다.

## 고속도로 운전, 연료비 아끼려면

## 80km로 정속 주행 때 연비 최고

## 에어컨 끄고 달리면 22% 절약도

고속도로에서는 시속 80km로 정속 주행할 때 100km로 달릴 때보다 기름이 덜 먹히는 것으로 조사됐다. 23일 한국도로공사는 한국교통연구원의 ‘승용차 연료절약 기법 개발 보고서’를 요약한 결과에 따르면 경부고속도로에서 2천cc급 승용차로 서울~대전 구간을 시속 80km, 시속 100km로 정속 주행했을 때 연비는 각각 16.5km/l, 14km/l로 나타났다. 해당 구간을 왕복했을 때 연료 소모량은 각각 15.8ℓ, 18.6ℓ로 나왔다.

리터당 휘발유 가격을 1천900원으로 계산한다면 이 구간을 시속 80km로 정속 주행하면 시속 100km 주행시보다 5천300원 정도를 아낄 수 있었다.

도로공사는 “서울~부산을 왕복한다고 계산하면 1만7천300원 차이가

난다”며 “고속도로에서는 높은 속도보다 낮은 속도로 정속 주행할 경우 기름이 덜 먹히는 것으로 조사됐다.”고 설명했다.

에어컨을 최대로 켰을 때 연비는 9.6km/l로 사용하지 않았을 때 연비(12.3km/l)와 22% 기량 차이를 보였다. 타이어 공기압도 연비에 영향을 미치는 것으로 나타나 시속 60km에서 20km를 주행하면서 공기압을 30% 낮추면 최고 3%까지 연비가 감소했다.

차량을 각각 시속 60km, 70km, 80km, 100km 속도로 운행하면서 기속, 감속을 반복하면 연비는 정속 주행 할 때보다 최소 37%에서 최대 73%까지 떨어져 기압적 일정 속도를 유지하는 게 연비 향상에 도움이 되는 것으로 나타났다.

## “한국 자동차부품 품질 우수... 값은 비싸”

## GM·포드·푸조 등 세계적 자동차 바이어들 평가

GM·포드·푸조 등 세계적인 자동차 제작사의 바이어들은 한국의 자동차부품 품질이 우수하지만 경쟁국인 대만·중국에 비해 가격이 비싸다고 생각하는 것으로 나타났다.

23일 코트라가 국제수송기계부품 산업전에 참가한 바이어 40여명을 대상으로 동북아 4개국의 자동차 부품 경쟁력을 살펴보니, 한국은 종합평가에서 10점 만점을 기준으로 일본(6.9점)에 이어 2위(6.4점)를 차지했지만 가격 경쟁력에서는 대만과 중국에 밀렸다.

## GM·포드·푸조 등 세계적 자동차 바이어들 평가

종합평가는 한국이 6.4점으로 대만(6.2점)과 중국(5.4점)을 앞질렀지만, 가격 경쟁력 부문에서는 중국이 8.4점으로 1위를 차지한 가운데 대만이 6.9점, 한국은 6.6점으로 3위에 그쳤다. 또 한국은 의사소통 부문에서도 5.8점으로 일본(6.4점), 대만(6.3점)에 뒤졌다.

다면 품질과 납기, A/S, 독창성 부문에서는 모두 일본에 이어 2위를 차지해 우수한 품질과 성실성으로 가격 부문의 열세를 만회하고 있는 것으로 분석됐다.

## GM·포드·푸조 등 세계적 자동차 바이어들 평가

하지만 제품의 독창성 부문에서 일본(6.8점)과 비교할 때 한국은 5.8점에 불과해 적극적인 연구개발을 통한 첨단부품 개발이 시급한 것으로 지적됐다. 이번 설문조사에 참가한 바이어의 38%가 한국을 선택하는 이유로 ‘고품질’을 꼽고 있어 신부품 개발을 계획화 경우 중국이나 대만으로 구매선을 돌릴 수 있기 때문이었다.

이율리 한국산 부품을 구입하지 않는 이유에 대해서는 응답자의 49%가 ‘정보 부족’을 지적해 국내 자동차부품업체들이 국제행사 참가를 통해 다양한 홍보가 필요하다는 점을 보여줬다.

/연합뉴스

## 함께 일합시다

업 체 명	모 집 분 야	자격 및 경력	연봉(만원)	마감일	연락처
㈜동하티크	시스템 분석, 설계사 및 프로그램 개발자	고졸/경력무관	2000~2200	06/25	062-384-1200
한신포스콤	일반사무직 사원	고졸/경력무관	1200~1400	06/27	062-234-3600
㈜승일금속	창호, 철물 조립 및 현장시공	고졸/경력무관	회사내규	06/27	062-524-1554
㈜화인코리아	생산관리/연구개발/기사 등 분야별	고졸/경력무관	회사내규	06/28	061-330-4523
열린시민	경리사원	고졸/경력무관	1000~1200	06/30	062-233-3231
핫플	찰스네고 성실한 스타일리스트	초대졸/경력무관	1200~1400	06/30	062-375-5998
㈜피피아이	회사 전기, 배관, 시설관리 업무 경력직	고졸/경력2년	1600~1800	06/30	062-972-0116
㈜아인스	회계, 경리 경력직	초대졸/경력3년	1600~1800	06/30	062-382-1132
멘테크	삼성전자 시스템에어컨 흡수관 관리 및 안내업무	초대졸/경력2년	1800~2000	06/30	011-292-1160
노블레스호텔	노블레스 호텔 프론트 캐셔	고졸/경력무관	회사내규	06/30	062-385-1100
뽀속이	여성의류 소핑몰 뽀속이에서 촬영기사로 모집	고졸/경력무관	회사내규	07/30	062-224-2282
㈜아이엠얼앤디	기계설계&연구, 개발 및 충무직 사원	대졸/경력무관	2400~2600	06/30	062-946-9420
떡보의 허루남지사	직영점 운영 총괄 (점장급)	초대졸/경력무관	회사내규	06/30	062-962-8567
한기파	재고관리 및 상품포장 담당하실 남직원분	고졸/경력무관	1200~1400	06/30	062-362-3337

Recruiting Gwangju Network 062.JOBKOREA.co.kr

(광주점코리아 512-6210 제공)

## 코스피 장중 1700 붕괴

## 3개월만에 ... 글로벌 악재 여전

코스피지수가 23일 미국 증시 하락과 국제유가 상승 등의 여파로 약 3개월 만에 장중 1,700선이 무너졌다.

이날 코스피지수는 지난주 말 뉴욕증시가 3개월에 만에 처음으로 12,000선에 붕괴했다는 소식에 개장 초 1,700선 아래로 떨어졌다. 코스피지수가 장중 1,700선 아래로 내려간 것은 4월 1일 이후 처음이다.

한때 1,694.79까지 밀리기도 했던 코스피지수는 개인이 ‘사자’로 돌아와 기관의 매수세가 커지면서 1,700선을 회복해 전거래일보다 15.41포인트(0.89%) 내린 1,715.59로 마감했다.

외국인은 이날 하락세를 주도하며 4천97억원어치의 순매도를 기록, 11거래일 연속 매도세를 이어갔다.

이달 들어 외국인의 누적 순매도액은 3조5천억원을 넘어서었다. 반면 기관과 개인이 각각 3천63억원, 612억원어치 매수 우위를 보였고 프로그램 매매도 2천81억원의 순매수를 기록했다.

코스피지수는 지난주 말보다 345.45포인트(0.57%) 내린 605.71을 기록하면서 600선을 지켰다. 20일(현지시간) 뉴욕증시의 다우존스 산업평균지수는 국제유가의 상승세와 금융시장의 불안으로 전거래일보다 220.40포인트(1.83%) 떨어진 11,842.69를 기록했다. /연합뉴스

## 증권사 온라인 수수료 ‘천차만별’

## 최저거래금액 기준 33배까지 격차

증권사들의 온라인 주식매수 수수료율이 최저 거래금액 기준으로 33배까지 격차가 벌어지는 것으로 나타났다.

23일 증권업계에 따르면 우리투자증권은 50만원 미만 최저 거래액 기준 온라인 주식매수 수수료율이 0.5%로 업계 최저 수수료율인 0.015%의 33배에 달했다.

한국투자증권, 동양종합금융증권, 하나대투증권, 키움증권, 이트레이드증권 등은 지난 4월 이후 수수료 인하경쟁이 붙으면서 온라인 주식매수수수료를 업계 최저 수수료율인 0.015%로 낮춘 바 있다. 50만원어치 주식을 살 때 최저수수료를 적용 증권사를 통한다면 수수료 75원을 내야 하지만 비싼 증권사인 경우에는 수수료가 무려 2천500원이나 된다.

삼성증권은 50만원 미만 온라인 주식거래 최저수수료가 0.4982%, 한화증권과 대우증권, 굿모닝신한증권은 0.498132%, CJ투자증권은 10만원 미만이 0.498%로 가장 비싼 편에 속했다.

이에 비해 신영증권은 0.1%, 미래에셋증권은 0.029%로 저렴했으나 최저수수료율을 비해서는 여전히 7배, 2배의 수준이었다.

/연합뉴스

## 하도급업체 대금 지연 등

## 법규 위반 9년간 3천억원

제조·건설·용역업체들이 하도급업체들에 납품대금이나 지연자 등을 제대로 주지 않다가 적발된 하도급대금 규모가 최근 9년간 3천억원에 유행하는 것으로 나타났다.

공정위는 1999년 하도급법 위반 여부에 대한 서면실태 조사를 도입한 이후 작년까지 1만1천88개의 원사업자가 1만7천420개의 수급사업자에게 제때 주지 않은 것으로 드러나 시정 조치한 각종 하도급대금의 규모가 총 2천748억원이라고 23일 밝혔다.

공정위는 해 5천개의 원사업자와 9만5천개의 수급사업자를 대상으로 서면실태 조사를 벌이고 있어 시정조치 금액은 총 3천억원을 넘을 것으로 예상된다.

공정위 박상운 기업협력국장은 “원사업자의 하도급법 위반에 대한 시정조치로 1999년 이후 연평균 1만7천491개의 중소형 하도급업체가 구제를 받은 셈”이라고 말했다.

공정위는 서면실태 조사를 도입해 조사 대상을 넓히면서 현금성 거래 우수업체에 대한 서면·직원조사 면제 등의 혜택도 병행함에 따라 하도급대금의 현금성 결제비율이 1999년 34.8%에서 지난해 88.5%로 증가하는 효과를 거뒀다고 설명했다. 만기 60일이 넘은 장기어음의 결제비율은 같은 기간 60.7%에서 27%로 감소했다.

/연합뉴스