

[종합·해설]

기아차 노조 내일 쟁의 찬반투표

물류대란 고비 넘자 '연례파업' 닥치나

임단협 분규... '18년 연속 파업' 우려

시민들 "광주경제 핵심, 성숙 대처를"

24일 화물연대와 화주간 극적인 타협으로 한숨을 돌린 기아차 광주공장이 2008년 임단협을 놓고 또다시 힘겨운 춤다리를 벌여야 한다.

그러나 26일 노조의 쟁의행위 찬반 투표를 앞둔 시점에서 올해 임단협을 바라보는 광주공장의 분위기는 그리

밝지 못하다. 이와 관련, 사측과 시민들은 "지난해까지 17년 연속파업으로 광주공장은 물론 광주경제에 엄청난 손실을 가져온 파업의 고리를 옮기는 반드시 끊어내고 기아차가 광주 발전의 주역으로 거듭나야 할 것"이라고 말했다.



24일 광주농림수산식품부에서 정운천 장관이 음식점 원산지 표시 관리제도 및 미국산 쇠고기 수입 관련 검역 침침 등에 관한 질의응답을 가진 후 기자회견장을 나가며 한 기자의 추가질문에 답하고 있다. /연합뉴스

500명이 640,000곳 관리라니…

■ 원산지 표시·검역 '거미줄 규제'... 실효성 논란

동네식당들 반발... 한미분쟁 소지도

정부가 24일 한·미 쇠고기 주가협상 결과를 반영한 새로운 미국산 쇠고기 수입위생조건의 고시에 앞서 원산지 표시와 검역을 강화하는 후속 대책을 발표했다.

정운천 농림수산식품부 장관은 "3개월 이상 쇠고기가 들어오지 않도록 하고 검역 권한을 추가로 강화한데 있어 원산지 표시와 검역의 강화하면 국민들이 안심할 수 있다고 생각한다"고 말했다.

하지만 국과 반찬까지 원산지를 표시해야 할 정도의 거미줄 규제에 대한 실효성이 의문이 제기되고 있고 광우병 특성화물질(SRM)과 인접한 해외 내장(소장)의 조작검사방법에 대한 합의도 이뤄지지 않아 분쟁의 소지가 남아있다.

정부는 100m 이상 등 규모에 관계 없이 소규모(100㎡ 미만) 등 모든 식당에 대해 원산지 표시를 의무화하되

록 했고 현행 법상 원산지 표시 적용 대상이 아닌 50인 미만 보육시설·학교의 집단 급식소도 관련 부처의 내부 규정에 반영해 원산지 표시를하도록 했다. 그러나 새로운 원산지 표시 제도는 한 마디로 '모든 식당·급식소의 모든 쇠고기 사용 음식은 원산지를 밝혀야 한다'는 것이지만 단속의 현실적인 한계와 함께 소규모 식당의 반발이 우려된다.

더구나 원산지 표시 대상 식품 범위는 입법예고 과정에서 수렴된 의견을 반영해 '식육과 포장육 및 쇠고기'가 공품을 이용해 조리한 모든 음식'으로 확대돼 실효성 논란을 더 키웠다. 현실적으로 소량의 쇠고기가 들어온 국이나 반찬 등까지 어떻게 일일이 원산지를 표시하고, 어떻게 단속할 수 있는지는 비판이 나올 수 있는 것이다.

지난해 9월 말 현재 원산지 표시 대상 업소는 수는 약 64만3천여 곳에 이른다. /백지경기자 jkpark@kwangju.co.kr

'캐나다發 광우병' 국내로 불똥 트나

미국산과 완전 별개 보기 힘들어

쇠고기 정국 부정적 영향 미칠 듯

두 달째 진행중인 '쇠고기 정국'에 부담스러운 소식이 하나 더해졌다. 캐나다 식품검역청(CFIA)이 23일(현지시간) 캐나다 서부 브리티시 컬럼비아(B.C.) 주에서 광우병(BSE)에 걸린 소가 발견됐다고 공식 확인했다. 특히 캐나다는 지난 4월 한·미 쇠고기 수입위생조건 협상이 타결된 뒤 같은 조건으로 대(對)한 수출을 재개할 수 있도록 협상을 요청해온 상태여서 '쇠고기 파동'에 어떤 형태로든 부정적 영향을 줄 가능성이 높아 정부를 당혹스럽게 하고 있다.

광우병 소가 확인된 캐나다와 미국은 인접국이란 점만 빼놓으면 쇠고기 문제에서 구분된다. 캐나다는 1997년 소부위가 포함된 소 사료의 유통을 금지한 데 이어 2003년 광우병 소 발발 이후 뇌와 등뼈 등 위험 부위를 어떤 동물

사료에도 포함할 수 없도록 법으로 금지했다.

그러나 그렇다고해서 미국산 쇠고기가 완전히 별개의 존재라고 보기는 힘들다. 이는 미국에서 지금까지 공식 확인된 광우병 소 3마리 가운데 1마리는 캐나다산이었다는 점에서 확인된다. 미국은 2003년 12월 당시 발견된 최초의 광우병 소가 캐나다산이었다는 사실을 확인한 뒤 캐나다 소의 수입을 금지했으나 2005년 7월부터 시장을 재개방했다. 미국이 2004년 12월 광우병과 관련, 캐나다를 '최소 위험지역'으로 판정한 결과다.

문제는 캐나다가 미국과 마찬가지로 지난해 이뤄진 국제수역사무국(OIE)의 '광우병 통제국' 지위 판정을 무기로 한국에 자국산 쇠고기 수출을 재개하려는 의사를 강하게 갖고 있다는 점이다.

우리나라는 지난 2003년 광우병 발병을 계기로 캐나다산 쇠고기의 수입을 중단했으나 캐나다측은 수입 재개를 즐기게 요구하고 있다. /연합뉴스

현대차노조 "앞장서 투쟁 않겠다"

금속노조와 현대차지부가 7월 하루를 앞두고 잇따라 현대차지부만 앞장서는 투쟁을 하지 않겠다고 밝혀 주목되고 있다.

현대자동차지부(지부장 윤해모)는 24일 노조소식지를 통해 "금속노조 15만 전체가 함께 하는 투쟁은 어떠한 일이 있어도 반드시 실천한다"며 "하지만 현대차지부만 앞장서는 투쟁은 하지 않을 것"이라고 밝혔다.

노조는 소식지에서 "현대차지부는 15만 명속노조와 함께 하나 되는 투쟁을 위해 모든 준비를 완료한 만큼 4만5천 조합원의 힘을 하나로 모으는데 총력을 기울일 것"이라며 "지난 20일 교섭팀 및 대의원 간담회 자리에서 윤해모 지부장은 '금속노조 15만 전체가 함께 하는 투쟁은 반드시 실천한다'고 밝혔다.

정 위원장은 이날 "금속노조는 현대차지부를 불모로 한 투쟁은 절대 하지 않을 것"이라며 "현대차지부는 금속노조의 중요한 힘의 원천인 만큼 현대차지부를 앞장 세우는 투쟁이 아니라 15만 명 조합원의 권리 위해 싸우도록 할 것"이라고 밝혔다.

정 위원장은 또 앞서 지난달 29

일 정감독·금속노조 위원장이 올산시청 프레스센터에서 가진 기자회견에서도 언급했다.

현대차지부만 앞장서는 투쟁을 하지 않겠다는 입장은 지난 17일 정감독·금속노조 위원장이 올

정 위원장은 이날 "금속노조는 현대차지부를 불모로 한 투쟁은 절대 하지 않을 것"이라며 "현대차지부는 금속노조의 중요한 힘의 원천인 만큼 현대차지부를 앞장 세우는 투쟁이 아니라 15만 명 조합원의 권리 위해 싸우도록 할 것"이라고 밝혔다.

정 위원장은 또 앞서 지난달 29일 현대차지부의 차입정식에서도 "현대차만을 차입에 끌어들이지 않겠다"고 밝히기도 했다.

이처럼 3차례에 걸쳐 "현대차지부만 앞장서는 투쟁을 하지 않는다"는 금속노조 위원장과 현대차지부장의 언급은 민주노총이나 금속노조의 파업 방침이 결정된 상황에서 다른 완성차 회사가 파업에 들어가지 않게 된다면 '현대차만의 파업'은 하지 않을 수 있다

는 해석이 나올 수 있다. /연합뉴스