

민선 4기 하반기 광주시장·전남도정 중점 추진과제

박광태 광주시장과 박준영 전남지사는 지난달 30일 민선 4기 전반기 결산 기자회견을 갖고 각각 하반기 기·도정 운영방향을 밝혔다. 시는 경제 살리기와 문화수도 조성을 중심으로 생산도시 기반을 확충하고 문화·복지 인프라를 구축하는 데 역량을 쏟기로 했다. 도는 민선 4기 전반기에 역점을 뒀던 일자리 창출과 SOC 확충 등을 지속 추진하면서 하반기에는 농어촌 민생 현안 해결에 초점을 맞추기로 했다.

제3 순환도로 완공 앞당기겠다

광주시

지난달 30일로 민선 4기 전반기를 마감한 광주시는 하반기 시정의 비전을 '경제발전의 가속화, 1등 광주건설 1단계 완성'으로 정하고 '대한민국에서 가장 잘사는 1등 광주건설'을 시정목표로 설정했다.

시는 이를 위해 생산도시 성장기반 확충, 문화수도 인프라 구축, 노인복지, 기후변화 대응도시 조성, 광역권 거점도시 기반 구축 등 5대 부문 38개 중점과제를 추진한다. 지역 산업체질을 생산도시로 확실히 바꾸고 문화·복지·환경 정책을 통해 삶의 질을 끌어올린다는 전략이다.

시는 우선 지역의 핵심성장 동력인 자동차 산업 육성을 위해 2017년까지 자동차 부품 클러스터를 조성해 차세대 자동차 전장 부품 생산, 미래형 자동차 생산 기술개발을 지원키로 했다.

첨단산업 육성을 위해 광산업클러스터를 기반으로한 LED 조명사업도시 지정도 추진한다. 또 지역의 숙원인 R&D특구 지정을 앞당기는 한편 국립과학관 광주 유치도 추진한다.

복지 부문 중점과제는 첨단으로 복합단지 조성사업이다. 첨단으로 복합단지는 오는 2010년까지 복지·건물, 기반시설과 R&D 투자 등에 1조1천400억원의 정부재원이 투입되는 대규모 사업으로, 광주산업의 체질을 획기적으로 전환할 수 있을 것으로 기대된다.



대를 모으고 있는 사업이다. 시는 또 남구 노대동 빛고를 노인 건강타운을 축으로 노인의료 복합서비스 단지를 조성하고 의료기기 산업단지도 육성할 방침이다.

자동차 부품 클러스터 핵심 성장동력으로 구동체육관 일대 아시아 다문화 공원 추진

문화부문에서는 한국문화콘텐츠 기술연구원을 유치해 문화산업을 기반을 확충하고 다문화 사회에 대비해 구동체육관 일대에 '아시아 다문화 커뮤니티' 공원을 조성한다.

미래 환경 도시기반을 구축하기 위해 광역위생 매립장 주변에 환경에너지 타운을 조성하는 등 환경산업 육성 기반도 구축한다.

광주를 화순, 나주 등 인근 시·군을 아우르는 광역권 거점도시로 조성하기 위한 다양한 사업도 전개된다. 도시철도 2호선 건설을 추진하는 한편, 도시철도 1호선을 나주공동혁신도시로 연장하고 현재 추진 중인 광주 도시 외곽 순환 도로의 완공을 앞당길 예정이다.

박광태 광주시장은 "1등 광주 실현을 위해 하반기에도 생산도시 기반을 확충하고 문화수도를 뒷받침하는 각종 인프라 확충 등 광주가 광역권 거점도시로 자리 잡을 수 있도록 혼신의 노력을 다하겠다"고 말했다.

/윤영기기자 penfoot@kwangju.co.kr

영산강 프로젝트 계획대로 추진

전남도

전남도의 민선 4기 전반기 도정이 일자리 창출과 지역발전 SOC 확충 등 지역경제살리기에 역점을 뒀다면 하반기 도정은 농어촌 민생 현안 해결에 초점이 맞춰진다.

특히 유가와 곡물 값 상승에 따른 농어촌의 어려움을 해결함과 동시에 미국 쇠고기 수입 여파에 따른 축산농가들의 대응책 등 11개 중점과제에 역점을 둘 계획이다.

또한 해상관광 교통인프라 구축에 주력하는 한편 여수세계박람회와 서남해안관광레저도시 개발 등에 대비해 도정에 디자인과 문화마인드를 접목하는 행정도 강화된다.

전남도는 우선 정부의 대운하 방침과 상관없이 영산강 프로젝트를 계획대로 차질 없이 추진할 계획이다. 또 식량, 자원, 환경으로 압축되는 인류의 문제에 능동적으로 대처하기 위해 친환경 농·수·축산업과 친환경 지역개발 사업에 모든 역량을 쏟아부을 예정이다.

이를 위해 농업에 있어서는 무농약 재배와 유기농의 비율을 배 이상 늘리는 친환경 농업 정책에 주력한다. 또 친환경축산을 위해 최근 선포한 '녹색축산산업'을 토대로 무항생제 축산, 방목 축산, 친환경 가축을 일관 가축과 차별화하는 축산환경 개선에 예산을 집중 투입한다. 수산 양식도 이달 안에 가질 '친환경 수산양식' 선포 행사를 계기로

위기의 축산농 살리기·F1 경기장 건설 박차 연륙·연도교 등 활용 해양관광 인프라 구축



무항생제 양식·외해 양식 확대·유통안전성 강화 등 청정 수산 정책으로 탐바꿈한다. 이와 함께 국제곡물 및 농자재 가격 상승에 적극 대응하기 위해 청보리와 우리 밀 재

배 등 휴경농지의 생산화를 꾀하고, 시설원예 농가의 경영비를 획기적으로 경감하기 위한 대체에너지 활용 및 에너지 절감시스템을 지원한다.

전남의 청정 이미지를 살린 고부가가치 친환경농업 복합단지 조성도 추진된다. 이 단지는 식품가공기업과 연구단지, 물류유통단지를 연계시켜 세계적 경쟁력을 갖춘 대규모 최첨단 과학농업기지의 개념이다.

섬 개발 등 해양관광 기반 구축을 위해 해양관광 교통인프라 구축도 병행된다. 서남해안 일주도로와 연륙·연도교를 활용한 해안·해상 연계교통망을 구축함과 동시에 대규모 마리나 조성 및 크루즈 관광 활성화를 위한 전용부두 건설도 추진된다.

지역발전을 위한 대규모 프로젝트도 지속 추진된다. 서남해안관광레저도시 개발 및 F1대회 준비에 박차를 가하는 한편 전남을 동부권·광주근교권·중남부권·서남권 등 4개 권역으로 나눠 지역 특성에 맞는 미래산업을 균형적으로 육성한다. 또한 부산·경남과 함께 남해안을 수도권에 견줄만한 경쟁력을 갖춘 초광역 해양경제권으로 육성한다. /최희중기자 chae@kwangju.co.kr

LED밸리에 56개 업체 유치 100% 분양 일자리 5만4천개 창출...목표 40%대 그쳐

박광태 시장 공약사업 43건중 12건 완료

박광태 광주시장의 민선 4기 전반기 공약사업 43건 가운데 모두 41건이 추진되고 있으나 공약사업 완료 건수는 모두 12건에 그친 것으로 나타났다.

지난달 30일 광주시에 따르면 일자리 창출, 첨단과학 산업 육성 등 민선 4기 공약사업 43건 중 모두 12건을 완료하고 29

건을 추진하고 있으며 2건은 현재 계획 단계다.

LED밸리 조성사업 사업의 경우 투자 환경 설명회 등을 통해 LED밸리에 56개 업체를 유치해 100% 분양을 마치는 등 성공을 거뒀다.

또 국제문화창의산업전, 서남권 관광

코스 개발 및 관광기반 구축, 광주과기원 학부과정 개설, 폐선부지 푸른길 공원 조성, 무등산 훼손지 생태복원 등 굵직한 사업도 완료됐다.

그러나 13만 4천개 일자리 창출 공약의 경우 3월 현재 5만4천개 일자리를 창출에 그쳐 목표 달성률이 40%대에 머물렀다.

/윤영기기자 penfoot@kwangju.co.kr

천일염 수출·골프장 설치 기준 대폭 완화 일반산업단지 지정 권한, 도지사에 위임

전남도 규제 개선 건의 185건중 51건 수용

천일염 수출기준, 일반산업단지 지정 권한, 골프장 설치기준 등이 완화된다.

전남도는 185건의 불합리한 규제를 개선해달라고 중앙정부에 건의한 결과, 이중 천일염의 염화나트륨 수출기준을 현행 97%에서 87%로 완화하는 등 51건이 수용됐다고 지난달 30일 밝혔다.

정부는 또 330만㎡ 이상 일반산업단지 지정권한을 도지사에게 위임하고, 농공단지 건폐율은 60%에서 70%로 상향조정하기로 했다. 이와 함께 산지전용 허가중 도시지역과 계획관리지역은 도지사에게 위임돼 허가기간이 대폭 단축될 예정이다. 골프장 건설시 산지전용·진입

도로·속박시설 등의 설치기준도 크게 완화된다.

하지만 경제자유구역 내 택지 조성시 농지보전부담금 감면과 경제자유구역 내 외국의료기관 설립지원, 기업도시 내 주거시설에 대한 1가구 1주택 특례적용, 국가지원 지방도 설계권한 위임, 다도해 해상국립공원 내 여장면적 확대 등은 받아들여지지 않았다.

/김주정기자 jjnews@kwangju.co.kr

<p>홍콩 - 마카오</p> <ul style="list-style-type: none"> 1인당 100,000원 2인당 150,000원 3인당 200,000원 	<p>장사 - 장가계</p> <ul style="list-style-type: none"> 1인당 100,000원 2인당 150,000원 3인당 200,000원 	<p>심양 - 백두산</p> <ul style="list-style-type: none"> 1인당 100,000원 2인당 150,000원 3인당 200,000원 	<p>북경 - 만리장성</p> <ul style="list-style-type: none"> 1인당 100,000원 2인당 150,000원 3인당 200,000원
<p>항문미 - 티베트</p> <ul style="list-style-type: none"> 1인당 100,000원 2인당 150,000원 3인당 200,000원 	<p>유류 - 티베트</p> <ul style="list-style-type: none"> 1인당 100,000원 2인당 150,000원 3인당 200,000원 	<p>일본 - 오사카</p> <ul style="list-style-type: none"> 1인당 100,000원 2인당 150,000원 3인당 200,000원 	<p>한/사이어만/대만</p> <ul style="list-style-type: none"> 1인당 100,000원 2인당 150,000원 3인당 200,000원