

다산포럼

김태희



그 시대에 어떻게 그런 생각을 할 수 있었을까? 다산의 '당론'을 읽으며 드는 느낌이다. 다산은 '위로부터의 정치' 시대에 살면서도 '아래로부터의 정치'를 생각했다. 마을 사람들은 주대하여 마을의 대표를 뽑고, 마을 대표들이 주대하여 고을의 대표를 뽑고, 고을 대표들이 주대하여 나리의 대표를 뽑는 식이다. 그래서 대표가 구설을 끼으면 아래 사람들의 의논하여 대표를 바꿀 수 있다는 것이다.

이런 사건도 있었다. 다산이 곡부사로 임명되어 부임하던 길이었다. 행렬 앞을 가로막는 이가 있었으니, 바로 시위 주동자 '이계상'이었다. 그는 부당한 세금에 항의해 시위를 일으켰다가 체포령이 내려진 상태였다. 주위에서 그를 체포하려는 것을 물리치고 다산은 석방하며 말했다.

"관(官)이 밝지 못한 까닭은, 민(民)이 자신을 위한 도모만 잘하고 폐단을 들어 관청에 대들지 않기 때문이다. 너같은 사람은 관청에서 천금을 주고 사야 할 것이다." ('자찬묘지명'에서)

요즘 말로 풀어보면, 시민의 이기적 활동을 개탄하고 공익 대변적 '직접 행동'을 권장한 것이다. 성숙한 민주주의 사회에서도 평화적인 직접 행동은 대의민주주의를 보완하는 의의가 있다. 하물며 민주주

다산의 '아래로부터의 정치'

의의 결손 현상이 농후한 경우에야..

위임과 책임의 메커니즘이 제대로 작동하지 않은 상황에서 발생하는 시민의 직접 행동에 대해 제도권에 맡기고자만 설득하기에는 곤란한 점이 있다. 제도는 공동체에 필요한 질서를 법적으로 보장하여 안정성과 규범력을 확보하는 것이다. 제도는 많은 사람이나 단체에서 생겼거나 떠나도록 잘 만든 길과 같다. 사정이 바뀌면 길도 바뀐다. 제도가 본래의 위치에 충실히 못한다면, 제도의 변화나 대체적 제도에 눈을 돌릴 수밖에 없다.

정치는 말의 세계이다. 말의 세계는 정

보기술 혁명에 따라 엄청난 변화를 겪고 있다. 어느 경제학파의 '조직 비용', '거래 비용', '관계적 계약'이라는 아이디어에 비춰본다면, 정치시스템의 비용구조가 획기적으로 달라졌고, 이에 따라 정치권도 변화가 불가피하다. 예컨대, 인터넷 공간에서 조직비용이 현저히 낮은 조그만 정치커뮤니티들이 독립적으로 존재하면서 수평적으로 소통과 연대를 도모하고 정치적 사안에 따라 결합하고 신뢰의 축적에 따라 지속적 관계를 만들어내는 것이다.

한 운명에 처할 것이다. 인터넷 공간에도 그들은 있기 마련이다. 선정주의와 언어폭력과 조작에다, 새로운 차별과 말의 흥수 현상도 있다. 더 심각한 문제는 정치권력을 독점하고자 하는 세력은 말을 독점하여 한다는 점이다. 결국 자기 눈과 귀를 가리는 부질없는 것임에도 불구하고, 민주주의를 거부하는 정치세력은 방송장악과 인터넷 통제를 시도한다.

이런 문제점에도 불구하고, 오늘날 IT 혁명에 의한 말의 세계는 평범한 개인들의 소통 가능성을 높이는 쪽으로 발전할 것이며, 그런 만큼 민주주의의 발전에 기여할 것이다. 새로운 정치시스템에서도 중요한 것은 아래로부터의 동의와 협력이다. 대중의 동의와 협력은 공적인 문제의 해결능력과 신뢰구축이 관련될 것이다.

존재가 의식을 규정한다 했던가, 다산은 '위로부터의 정치' 세계에 살면서 과거의 탕왕의 얘기를 빌어 미래의 '아래로부터의 정치'를 말했다. 당시 사람들에게 이해를 기대하기 힘들었을 것이다. 그래서 다산은 장자의 말을 인용하여 논설의 끝을 맺었다. "여를 한철만 사는 쓰르리미는 봄과 가을을 알지 못한다."

<다산연구소 기획실장>

※ 본문의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

독자투고 환영합니다. 이름, 주소, 전화번호를 써주세요

501-711 광주광역시 동구 금남로 2가 20-2 광주일보 오피니언 담당자/전화 062-2200-628/팩스 062-222-4918/e메일 opinion@kwangju.co.kr

기고

손홍식



세상의 이치는 하나같이 생로병사(生老病死)이다. 세상에 태어나서 자라나 늙고 병들어 사망에 이른다. 제품으로 말하면 공장에서 생산하든 논밭에서 재배하든 간에 하나님의 제품, 하나님의 끓으로 피어나 열매를 맺고 다시 그 씨앗은 새롭게 태어난다. 요즘에 광우병으로 인해 촛불시위가 계속되면서 촛불에 대한 이미지가 자꾸 오바랍된다.

양초 자체로는 백년을 놔두어도 촛불이라고 말하지는 않는다. 양초에 불을 붙여 제 몸을 태우며 어둠을 밝힐 때 비로소 양초로서의 역할을 다하는 촛불이라고 말한다. 제 몸을 태워가면서 빛을 밟는 촛불이기에 이러한 어려운

시대를 보더라도 통치권자가 강한 리더십으로 국민을 태평성대의 용성기를 계속해 나가기 위해서는 보다 덕치(德治)와 선정(宣政)이 필요하다. 이 근본에는 귀를 열고 국민의 소리를 잘 듣는데 있다.

지금 이 시대를 이름하여 난세(亂世)라고 말한다. 소용돌이치는 유가동등 세계정세가 그렇다. 세계의 흐름은 늘 새로운 위기를 조작해낸다. 이러한 위기의 소용돌이 속에 기회가 있다. 위기를 절호의 기회로 만들 수 있는 힘은 오로지 국민적 힘의 결집에 있다. 누구나 가의 보이지 않는 강지의 힘에 의해 소용돌이치는 오늘에 내부적 어려움

촛불문화의 상생적 소통을 기대한다

시기에 촛불의 염원은 누구에게나 자기 희생을 요구하는 강한 메시지를 담고 있다. 촛불이 던진 희망의 메시지는 어느 일방적인 희생이 아닌 쟁쟁 간의 희생을 말한다.

국민도 정부도 대한민국에 대한 사랑과 애정의 지향점을 하나같이 현실적이고 미래지향적이다. 그런데 무엇이 이토록 어렵게 만드는 것일까. 국민의 한 사람으로서 답답하지 않을 수 없다. 과거 역사를 뒤돌아보면 수천 번의 외침을 받았음은 지정학적인 이유도 무시할 수는 없다고 보지만 더욱 중요한 것은 국민의 힘을 결집하지 못하고 항상 내부에 에너지의 소모적 분분에 있었다고 볼 수밖에 없다.

이러한 과거의 역사를 뒤돌아보면서 위정자들이 반면교사로 삼을 수 있도록 사극(史劇) 등을 TV방송에서도 방영하고 그 외 소설이나 여러 인쇄매체에서도 다양하게 접할 수 있다. 어느 나라 어느

소모전은 더 이상 바람직스럽지 않다. 어려운 시기일수록 국민과 정부가 서로 열린 마음으로 귀를 열고 소통의 통로를 넓혀야만 한다. 촛불집회도 대화의 요구이다. 이러한 대화를 바라는 소망과 희망적 요구에 방배로 반응하는 것은 올바른 모습이 아니다. 시대를 거슬러 후회하는 것은 국민과 정부 사이에 불신과 반복과 돌이킬 수 없는 크나큰 상처만을 남길 것이 뻔한 일이기 때문이다.

세계 인구가 60억 명을 넘어 70억 명을 향해 줄기차게 대달리고 있다. 이러한 폭증으로 물어지는 난관과의 인의장막 속에서 한지 앞을 놓내보라고 균형적 힘을 발휘함으로 활용하지 못하면 국제사회에서 영원한 미야로 전락해버리는 생존경쟁이 치열한 오늘이다. 이러한 때에 국민과 정부가 촛불문화의 상생적 소통을 통해 슬기롭게 화합해 나가는 세상을 염원해 본다. <수필가>



수리부엉이와 큰 소쩍새



어느 가내 공장에서 전화가 왔다. '수리부엉이'가 공장 안으로 날아와 잡아뒀으니 동물원에서 와서 한 번 확인해 달라는 것이다.

동물원이라도 자연에서 잡힌 새는 다시 자연으로 돌려 보내줘야 하는 게 원칙이다. 그런데 아무리 설명해도 대부분의 사람들은 "이렇게 귀한 새를 애써 잡아 놓았는데 그냥 돌려보내기는 너무 서운하니 차리리 동물원에서 데려갔으면" 하고 바란다.

그래도 그 사람은 양호한 편이다. 호기심에 멍칠씩 키워보다가 밥도 안 먹고 스트레스를 받아 굶어 죽게 생기면 그때서야 연락하는 이들도 많다. 그래서 연락을 받으면 가능한데로 가서 확인하고 탈진되었으면 동물원에 데려와 적당한 처치를 해서 기력을 회복시킨 뒤 자연으로 돌려보낸다.

<최종욱>

이번에도 가서 확인했더니 이 새는 수리부엉이하고는 한참 거리가 먼 큰 소쩍새였다. 사진上看 보면 모양이 비슷해 잘 알 수 없지만 직접 보면 체구에서 거의 10배 이상 차이가 난다. 사진으로는 크기를 비교할 수 없으니 일반 사람들은 누구나 흔히 이런 실수를 할 수 있다. 그러나 잘 모르면서 당당하게 분명 수리부엉이라고 우기는 이들도 있다. 그 자신감은 어찌면 허풍이 잦은 우리들의 자화상이 아닌가도 싶다.

이틀 동안 고기를 죽여 안 먹었고 해서 동물원에 데려와 소고기를 강제로 먹였더니 그 후로는 잘 받아먹었다. 그리고 3일 후에 넓은 숲으로 돌려보냈다. 나마진 그 소쩍새와 자연이 해결할 문제다.

당시 미국내 가장 큰 학회사로 인조가 죽을 생산하는 듀퐁은 GM의 성장을 예사롭지 않게 지켜보고 있었다.

자동차회사가 인조가죽의 미래 수요자라고 진단하며 군침을 흘렸다.

그리고 결국 1919년 GM의 지분 20% 이상을 매집했다. 이후 연방준비은행의 통화긴축으로 GM의 자동차는 팔리지 않아 창고에 쌓여갔고 주가가 폭락하면서 파산지경에 이르렀다.

[오피니언]

AI 피해농가 실질적 지원책 내놓아야

전남지역 조류인플루엔자(AI) 피해농가들이 벼랑 끝으로 몰리고 있다고 한다. 지난 4월 8일 첫 발생 이후 2개월 여동안 전남을 휩쓸었던 AI 사태가 종료됐으나 피해농가들은 현실성 있는 정부의 지원에 겨우 겨우 18개 농가만 혜택을 받았다. 경영안정자금 역시 가구당 수백만원에 불과할 뿐만 아니라 이마저도 지금까지 지급되지 않고 있다. 이 때문에 피해농가들은 사육을 포기하는가 하면 사체까지 끌어쓰고 있다.

AI는 준 자연재해라 할 수 있다. 감염원이나 경로가 정확히 밝혀지지 않은 상황에서 사육농가들은 AI에 속수무책일 수밖에 없기 때문이다. 국내 축산농들은 연례행사처럼 되풀이되는 AI와 미국산 쇠고기 수입 파동 등으로 소비가 급감하고 사료값 등 가격이 가중되면서 부채 상환 압력 등 자금난에 허덕이고 있다. 사료값이 79%까지 오르는 등 생산비가 급등해 빚만 늘어가고 있는 것이다.

수매와 긴급용자조치 등 현실성 없는 정부의 지원책도 피해농가의 고통을 가중시키고 있다. 피해 농가들은 산란 계의 살처분 보상가가 2만5천원이 돼야 한다고 주장했지만 절반도 안된 1만2천원으로 결정됐다. 사료값 등 전경부지 원으로 결정됐다.

기대 못미친 '소폭' 개각 실망스럽다

청와대가 이제 최근의 국정혼란에 대한 책임을 물어 정운천 농림수산식품부장관과 김성이 보건복지부 총괄장관, 김도연 교육과학기술부 장관 등 3명을 교체하는 소폭 개각을 단행했다. 내각이 지난달 10일 일괄 사의를 표명한 지 28일만이다. 대폭 개각을 기대했던 여론을 감안하면 실망스럽다.

허술한 미국산 쇠고기 수입 협상이 국민의 거센 반발을 불러 국정 혼란을 초래한 것은 사실이다. 그렇다고 쇠고기 협상과 관련된 일부 장관과 국비 모금 지원 논란은 교육과학기술부장관만을 교체한 것은 납득하기 어렵다. 한승수 총리를 비롯한 내각이 일괄 사의를 표명한 것은 민심이 반기 심상치 않았기 때문이다.

지금의 국정 혼란이 쇠고기 수입은 아니나마 고기 수입에 대한 책임을 물어야 한다는 요구가 높아졌다. 민주당과 자유선진당 등 야권은 이번 개각을 "국민 기만쇼이자 면피용 개각"이라고 원색 비난하며 전면 개각을 촉구했다. 국민의 눈높이에 맞춘 것이 아니라 권력의 눈높이에 맞춰 개각의 폭을 최소화했다는 것이다.

촛불집회가 지난 주말을 계기로 소강 상태에 접어들 기미를 보인 것은 부인 할 수 없다. 청와대 참모진에 이어 내각까지 대폭 바꾸면 또 다른 국정 혼란을 부를 수도 있다. 하지만 장관 3명을 바꾼 조치로 성난 민심을 잡을 수 있다 고 기대하기는 어려울 것이다.

개각의 후유증이 걱정이다. 정부가 서둘러야 할 것은 국민의 눈높이에 맞춰 신뢰를 회복하고 소통을 통해 사회적 대통합을 이루는 일이다. 대폭 개각 여론이 비등한 마당에 정국이 장기간 표류하고 민심이 더 심해질 것이다.

無等鼓

헨리 포드가 1903년에 세운 포드사에 이어 두 번째로 미국에 설립된 자동차회사가 제너럴 모터스(GM)다. 윌리엄 크래포 더랜트가 1908년에 문을 열었으나 까을해로 떠 100년이 된다.

더랜트는 원래 말 네 마리가 끄는 마차를 생산하는 산업자본가였는데, 언젠가는 자동차를 대신해 육상운송업을 완전 장악할 것이라는 예지력으로 자동차산업에 뛰어 들었다. 헨리 포드가 T 모델 자동차만 고집스럽게 생산해낼 때 드는 다양한 차종을 개발해 내놓았다.

당시 미국내 가장 큰 학회사로 인조가 죽을 생산하는 듀퐁은 GM의 성장을 예사롭지 않게 지켜보고 있었다. 자동차회사가 인조가죽의 미래 수요자라고 진단하며 군침을 흘렸다.

그리고 결국 1919년 GM의 지분 20% 이상을 매집했다. 이후 연방준비은행의 통화긴축으로 GM의 자동차는 팔리지 않아 창고에 쌓여갔고 주가가 폭락하면서 파산지경에 이르렀다.

거리마다 자전거가 부러 놀랐는데, 육상교통 수단이었던 자동차를 구사하는 몇몇 자전거에 자리에 내주지 않을 것을 걱정이다.

<기호 경제부장 kihh@kwangju.co.kr>

無等鼓

GM과 자전거

자전거를 타고 대중교통을 이용하는 짐들이 변신하고 있다는 것이다.

소위 'BMW'에 밀리고 있다는 분석이다. 값진 기름 평평쓰며 대형차 물건 미국인들이 'B(Bicycle-Bus) M(Metro) W(Walk)'으로 전락,

자전거를 타고 대중교통을 이용하는 짐들이 변신하고 있다는 것이다.

거리마다 자전거가 부러 놀랐는데, 육상교통 수단이었던 자동차를 구사하는 몇몇 자전거에 자리에 내주지 않을 것을 걱정이다.

<기호 경제부장 kihh@kwangju.co.kr>

한국 포드가 1903년에 세운 포드사에 이어 두 번째로 미국에 설립된 자동차회사가 제너럴 모터스(GM)다. 윌리엄 크래포 더랜트가 1908년에 문을 열었으나 까을해로 떠 100년이 된다.

최근 투자은행인 베릴린치가 'GM의 파산 가능성'을 제기해 충격을 주고 있다.

회사측은 위기설을 일축하며 즉각 반박했지만 고유가로 자동차 판매가 급감하고 주가는 떨어지고 있는 상황이다.

소위 'BMW'에 밀리고 있다는 분석이다. 값진 기름 평평쓰며 대형차 물건 미국인들이 'B(Bicycle-Bus) M(Metro) W(Walk)'으로 전락,

자전거를 타고 대중교통을 이용하는 짐들이 변신하고 있다는 것이다.

거리마다 자전거가 부러 놀랐는데, 육상교통 수단이었던 자동차를 구사하는 몇몇 자전거에 자리에 내주지 않을 것을 걱정이다.

<기호 경제부장 kihh@kwangju.co.kr>

본지는 신문윤리 강령 및 그 실천강요를 준수합니다

한국 포드가 1903년에 세운 포드사에 이어 두 번째로 미국에 설립된 자동차회사가 제너럴 모터스(GM)다. 윌리엄 크래포 더랜트가 1908년에 문을 열었으나 까을해로 떠 100년이 된다.

최근 투자은행인 베릴린치가 'GM의 파산 가능성'을 제기해 충격을 주고 있다.

회사측은 위기설을 일축하며 즉각 반박했지만 고유가로 자동차 판매가 급감하고 주가는 떨어지고 있는 상황이다.

소위 'BMW'에 밀리고 있다는 분석이다. 값진 기름 평평쓰며 대형차 물건 미국인들이 'B(Bicycle-Bus) M(Metro) W(Walk)'으로 전락,

자전거를 타고 대중교통을 이용하는 짐들이 변신하고 있다는 것이다.

거리마다 자전거가 부러 놀