

[종합]

광주자연과학고 부지로 중앙도서관·교육연수원 이전 (옛 광주농고)

2010년까지 복합형 교육단지 만든다

광주 구도심의 중앙도서관과 신창지구 광주교육연수원이 북구 오치동 광주자연과학고 인근으로 이전, 이르면 2010년까지 복합형 교육단지로 조성된다.

광주시교육청이 최근 내부적으로 확정된 복합형 교육단지 조성계획(안)에 따르면 자연과학고 부지 16만 9천 225㎡(5만 1천 190평) 내에 7천 465㎡(2천 250평) 규모의 중앙도서관과 7만 2천 515㎡(2만 1천 900평) 규모의 교육연수원이 새로 건립된다.

자연과학고는 4만 9천 600㎡(1만 5천 평) 규모로 재배치된다. 학원 밀집지역에 있는 현재의 중앙

도서관은 주차장이 좁고 교통체증과 소음이 발생하는 문제점이 있어 이전의 필요성이 제기돼 왔다. 이용자 수 있는 옛 전남도청에 조성될 국립아시아문화전당 내 도서관 및 어린이도서관이 흡수하게 된다.

새로 건립될 중앙도서관은 1천 200석 규모의 다목적 대강당 및 대공연장과 실내수영장이 들어서 도서관의 주기능은 물론 복합형 교육단지 지원 센터로서의 역할도 맡게 된다.

교육연수원은 계속되는 신창지구 개발로 교통 혼잡에 따른 민원이 제기되고 있으며, 현재의 시설이 늘어나는 연수 인원 증가 추세에 보조를

맞추지 못한다는 지적이 있어왔다. 복합형 교육단지 내에 조성될 교육연수원에는 차량 500대 동시 주차가 가능한 주차장이 갖춰지는 것은 물론 일반 강의동에 외국어연수관, 체험관 등이 흡수하게 된다.

복합형 교육단지 조성에 필요한 총재원은 모두 553억원으로 건립비용이 중앙도서관 319억원, 교육연수원 234억원 소요될 것으로 전망된다. 현재 중앙도서관, 교육연수원 매각에 따른 예산 245억원과 문화관광부가 지원하는 22억원, 북구청이 지원하는 20억원 등 287억원을 확보한 상태다.

실습동, 식물과학실습동, 애완동물실습동, 체육관 및 급식소, 역사관 등 6개 건물로 재배치된다. 소요 예산은 209억 4천 900여만원이다.

시교육청은 1단계(2008~2009년) 사업추진을 위해 '복합형 교육단지 조성 추진협의회'를 구성·운영하고 다양한 의견 수렴을 통한 세부추진계획을 세울 예정이다. 광주시 및 북구청과 재원분담에 관한 MOU를 체결하고 시·군 별 설계 및 실시 설계 용역을 마친 뒤 시설공사에 착공하게 된다. 2단계(2010년)로 각 시설들을 준공하고 기관명칭의 지정·변경을 검토할 방침이다. /정성필기자 camus@

‘광주 관광 투어버스’ 논란

市 추진에 고속버스 업체 ‘영업권 침해’ 반발

광주시가 전국 5대 도시에서 광주 지역 관광지로 직행하는 ‘광주 관광 투어버스’를 운행하기로 한 데 대해 고속버스업체가 ‘노선권 침해’라며 반발하는 등 논란이 일고 있다.

28일 광주시에 따르면 2008광주·전남 방문의 해를 맞아 외지 관광객을 유치하기 위한 ‘광주관광 투어버스’를 오는 9월 5일부터 11월 9일까지 운행하기로 했다. 매주 토·일·공휴일에 운행되는

‘광주 관광투어버스’는 서울, 부산, 대구, 대전, 전주 등 전국 5대 도시에서 각각 19 차례에 걸쳐 총 95회 운행될 예정이다. 시는 운송사업자(여행사)를 지역별로 1개사씩 선정하기 위해 지난 25일 제안 모집공고를 한 뒤 오는 9월 4일까지 적격 업체를 선정할 계획이다.

그러나 금호건설을 비롯 광주와 이들 5개 도시간 정기노선을 운행하고 있는 고속버스업체들은 시의 이같은 방침에 대해 “정기노선을

운행하고 있는 업체들의 영업권을 침해한 행위”라며 반발하고 있다.

전국고속버스운송조합 관계자는 “지역 관광을 활성화한다는 근본 취지에는 공감하지만, 허가를 받아 영업중인 업체의 노선권을 침해하는 것은 있을 수 없는 일”이라며 “광주 관광투어버스 운행 방법을 재검토할 필요가 있다”고 주장했다.

이에 대해 시 관계자는 “한시적으로 관광활성화 차원에서 도입, 운행하는 것이기에 때문에 특별한 문제는 없을 것”이라고 말했다. /홍형기기자 redplane@

도시 경쟁력, 뉴욕 1위·서울 12위

세계에서 가장 경쟁력 있는 도시는 미국의 뉴욕이라는 연구조사 결과가 나왔다.

이와 함께 아시아에서 경쟁력이 가장 높은 도시는 일본 도쿄(세계 3위)로 나타났다며 이어 싱가포르(8위), 서울(12위) 등의 순으로 조사됐다.

중국제사회과학원 주도로 이뤄진 ‘전 세계 도시경쟁력 보고서’에 따르면 2007년 기준으로 세계

500개 주요 도시의 경쟁력을 비교 분석한 결과 미국이 세계에서 가장 경쟁력이 높은 도시인 것으로 파악됐다고 홍콩의 사우스차이나 모닝포스트가 28일 보도했다.

도시경쟁력은 이어 영국 런던(2위), 프랑스 파리(4위), 미국 워싱턴(5위), 미국 로스앤젤레스(6위), 스웨덴 스톡홀름(7위), 미국 샌프란시스코(9위), 미국 시카고(10위) 등의 순으로 나타났다. /연남뉴스

한나라 “내달중 중부세 개편안 마련”

조속한 시일내 당·정 협의

한나라당은 논란이 되고 있는 종합부동산세 개편과 관련, 조속한 시일내에 정부측과의 협의를 거쳐 개편안을 발표하기로 했다.

윤상현 대변인은 28일 최고위원회의 직후 브리핑을 통해 “양도소득세의 경우 1가구 1주택 장기보유자에 대한 감면을 추진할 예정이나, 중부세와 관련해 당론으로 결정된 바 없

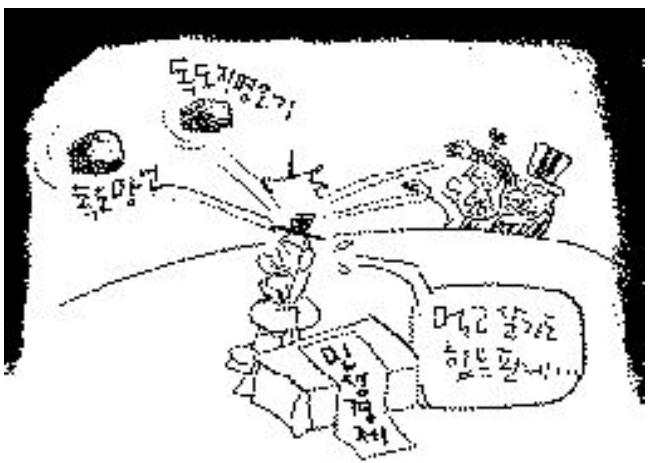
다”며 이같이 말했다.

윤 대변인은 “당정간 협의를 거쳐 8월중 중부세 개편안이 나올 것으로 예상되며, 향후 국회내 공론화 과정을 거치게 될 것”이라고 덧붙였다.

이와 함께 당 지도부는 독도 문제와 관련, 정부가 “독도는 대한민국 영토”임을 증명하는 국내 자료를 수집·정리한 뒤 이를 통해 전세계를 상대로 설득 작업을 추진할 예정이나, 당론을 모호하고 애매한 대변인이 전했다. /연남뉴스

빛의만평

- 김중두



이젠 조롱까지 당해야 하나?

박대표, 대학 등록금 경감 방안 지시

한나라당 박희태 대표는 28일 “당 정책위원회가 중심이 돼 대학 등록금 부담을 획기적으로 경감시키는 방안을 마련하는 게 가장 어려운 민생문제 하나를 해결하는 것”이라고 말했다.

박 대표는 이날 오전 여의도 당사에서 열린 최고위원회의에서 “대학 등록금 문제 제는 단순히 학생과 학부모의 문제가 아니라 민생문제로 확대되는 경향을 보이고 있다”면서 이 같이 밝혔다.

그는 “작년 물가가 2.5% 올랐는데 대학 등록금은 10% 정도 올라 학생과 학부모가 해결할 수 없는 경지에 이르렀다”며 “특히 사립대에 체능계의 경우 등록금이 1천만원을 넘고

있다”고 지적했다. 박 대표는 “학교를 못가게 되면 가난의 되돌림이 계속된다는 국민적 우려가 있다”면서 “대학생이 200만명이 되는데 이를 당이 외면하고 넘어갈 수는 없다”며 당 정책위의 대안 마련을 거듭 지시했다.

현재 한나라당은 대학 등록금의 지나친 인상을 막기 위해 등록금 인상률이 물가상승률의 2배를 넘지 못하도록 하는 방안을 추진 중이다.

또한 권영진 의원은 등록금 부담 완화를 위해 대학이 의무적으로 공시해야 하는 대학정보 항목에 등록금 산정 근거 등을 명시하도록 하는 내용의 교육 관련기관의 정보공개 등에 관한 법률 개정안 등을 발의할 예정이다. /연남뉴스

“혁신도시에 韓電高 설립해 주오”

나주시, 한국전력에 공식 제안

나주시는 28일 한국전력에 자립형 사립고인 가정 ‘한전고’를 설립해줄 것을 제안했다고 밝혔다.

시는 광주·전남공동혁신도시로 이주할 공공기관 임직원의 여생을 수월한 결과 최대 관심사가 특목고 설립 등 교육대안 점에 감안해 한전고 설립을 공식 제안했다고 덧붙였다. 시는 또 국토해양부와 지역발전위

원회 등 정부기관에도 혁신도시 내 자립형 사립고의 설립 필요성을 건의할 계획이다.

지역발전위원회도 혁신도시 활성화 대책 가운데 하나로 자립형 사립고 등 특목고 설립을 우선 추진할 계획으로 알려졌다.

시는 포항제철의 포철고, 광양제철의 광양제철고, 현대중공업의 현대청운고 등 자립형 사립고 등에서 보듯

한전고 설립에 대한 당위성과 성공 가능성이 매우 높 것으로 판단하고 있다.

시는 또 혁신도시 인근에 위치한 전남과학고도 시설 확충에 따른 재원 마련에 애로가 적지 않은 만큼 혁신도시 건설에 맞춰 혁신도시 내로 이전하는 방안을 관계기관에 건의할 계획이다.

나주시 관계자는 “한전 이전을 계기로 한전고가 들어서면 경우 이전 거대 임직원들의 가장 큰 고민이 어느 정도 해결되는 셈”이라며 “기존 학교의 명문고 육성과 함께 자립형 사립고 설립을 통해 우수한 교육벨트를 조성하겠다”고 강조했다. /나주최승렬기자 srchoi@

“영어 놀이 즐거워요” 광주시교육청 ‘영어 집중캠프’ 참가 초등학생들이 28일 광주시 서구 화정동 백일초교에서 영어 놀이를 하고 있다. 이날부터 2주간 광주 시내 18개 초등학교에서 1천 440명을 대상으로 진행될 캠프에는 초등 영어교사, 대학생 등 162명이 강사로 참가한다. /나영주기자 mjna@



광주일보 光州日報 광고접수안내 (062) 220-0553 FAX: (062) 227-9500

함께으로 인한 제권자의 및 구주권 제출공고 남부토건 주식회사 [“을”은 각각 2008년 7월 28일 임시주주총회의 결의로 “을”을 합병하여 그 권리의무를 승계하고 “을”은 해산하기로 결의하였으므로 이 합병이 이익이 있는 제권자는 본 공고 게재일 이일부 1개월 내에 권회사에게 이익을 제출하시기 바랍니다. 이월회 합병으로 인한 상환권과 관련하여 “을”해산후 3주당 “갑”해산후 1주를 합당 교부 하기로 하였으므로 본 회사의 주권을 소유하고 있는 본은 이 공고 게재 다음날부터 그 주식을 본 회사에 제출하시기 바랍니다. 2008년 7월 29일 “갑” 남부토건 주식회사 광주광역시 서구 안동동 892-7 6층 대표이사 손택일 “을” 엔비산업 주식회사 광주광역시 서구 금호동 892-7 6층 대표이사 손택일

상속한정승인공고 광 박선희(480105-2042812) 상속에 대한 한정승인에 따른 제권자에 대한 공고, 한정승인(제권자에 대한 공고, 최고)에 관한 민법 제1032조에 의거하여 다음과 같이 공고함. 공고일로부터 2개월내에 제권 또는 승증을 신고하지 아니하면 정산에서 제외함. 시건번호: 광주지방법원 가정지원 2008노단1336 공고기간: 2008. 7. 29~2008. 9. 28 연락처: 광주 서구 성촌동 1373-7 정다운 (011-628-6531)

임대 2층 (구, 삼복서점) 체육시설 (당구장, 탁구장) 및 헬스클럽 지상 4, 7층 일부 병의원, 사무실 위치: 광주 동구 금남로 2가 20-2 무등빌딩 ▶연락처: 에이취에이취개발(주) ☎ (062) 412-6230

금보부동산컨설팅 (062) 261-8949 ☎ 011-602-2233 (산수동 543-51(두운터대입구 삼거리) ▶쌍방매매 ▶원룸부지매매 ▶건물매매 ▶고시원 및 원룸주택매매 ▶주유소매매

산행안내 산행안내 접수는 정확한 내용 게재를 위하여 팩스 및 이메일 접수만 받습니다. ☎ 전화접수는 받지 않으므로 많은 양해 바랍니다. FAX : 227-9500, E-Mail : dd8111@hanmail.net 7월 30일(수) 7월 31일(목) 8월 1일(토) 8월 2일(토) 8월 3일(일) 8월 9일(토) 8월 10일(일) 8월 16일(토) 8월 30일(토)

8월 5일(화) ▶정다운 우리산악회 전동부아 반찬봉사단 장복해수육점 8월(5일) 7시40분~7시45분 출발(문예회관 후문 경유) T.011-606-5039 8월 6일(수) ▶광주임주산악회 장남 권영철, 권영철, 권영철, 권영철 8월(6일) 8시 광주역 출발(문예회관 후문 경유) T.011-602-3709 8월 7일(목) ▶가고파산악회 유석민, 유석민, 유석민, 유석민 8월(7일) 7시30분 광주역 출발(문예회관 후문 경유) T.011-609-2678, 010-2613-9266 ▶광주임주산악회 장남 권영철, 권영철, 권영철, 권영철 8월(7일) 7시30분 광주역 출발(문예회관 후문 경유) T.011-615-2279 8월 9일(토) ▶광주임주산악회 지리산 반찬봉사단 8월(9일) 7시30분 광주역 출발(문예회관 후문 경유) T.011-609-3172, 010-3172-0169-0069 8월 10일(일) ▶남부토건 주식회사, 대한해수육점 8월(10일) 7시30분 광주역 출발(문예회관 후문 경유) T.011-609-3172, 010-3172-0169-0069 8월 16일(토) ▶전남산악회 박기대, 박기대, 박기대, 박기대 8월(16일) 7시30분 광주역 출발(문예회관 후문 경유) T.011-609-3172, 010-3172-0169-0069 8월 30일(토) ▶고구려산악회 윤기, 윤기, 윤기, 윤기 8월(30일) 8시 광주역 출발(T.011-603-7937)