



기아차 '프라이드'



혼다 '시빅'



폭스바겐 '파사트'



렉서스 'GS450h'



車 연비전쟁 시작...1ℓ 에 15km는 달려야 1등급

◇기름 1ℓ로 15km 이상 달려야 '1등급' =이달부터는 차량의 크기나 무게 등에 관계없이 공인연비가 ℓ 당 15km 이상인 차에만 '1등급'이 주어진다.

기존에는 배기량 '800cc 이하'부터 '3,000cc 초과'까지 8개 군으로 나누고, 각 군 내에서 연비가 좋은 순서에 따라 1~5 등급을 매겨왔다. 그동안 렉서스 'LS460'의 연비등급이 1등급인 반면, GM대우 '마티즈'가 4등급으로 분류된 것도 이 때문이다.

하지만 이달부터 'LS460'은 4등급, '마티즈'는 1등급을 받게 돼 연비등급을 둘러싼 모순이 크게 해소될 전망이다.

정부,이달부터 '연비 등급' 기준 변경

모닝·마티즈, ℓ당 20km...연비 최강자

기아차 로체 국내 첫 '경제운전 시스템'

혼다·렉서스 등 수입차도 고연비 실현

에너지관리공단에 따르면 현재 국내 533종의 승용차 가운데 '1등급' 차량은 45종으로 나타났다. 이는 연비등급제 변경 전(131종)에 비해 '고연비' 차량이 3분의 1 수준으로 줄어든 것이다.

정부는 '1등급' 차량에 대한 고속도로 통행료 및 공영주차장 요금 감면 등을 검토하고 있다. 또 전 세계적으로 고연비 차량에 대한 혜택이 늘고 있는 만큼 추가혜택 가능성도 있다.

◇차업계, '경차 연비' 도전 잇따라 =경차는 '1등급' 차량 가운데서도 단연 연비의 최강자로 꼽힌다. 기아차의 '모닝'과 GM대우의 '마티즈' 등은 공인연비가 수동변속기 차량의 경우 ℓ 당 20km 이른다.

하지만 경차 외에도 '알뜰한' 차량은 많다. 소형차 가운데 디젤 엔진을 얹은 모델들은 경차와 비슷한 연비를 자랑하기 때문이다.

기아차 '프라이드'는 1.5ℓ 디젤의 연비가 20.5km/ℓ (수동 변속기 기준)에 달한다. GM대우의 쉐르도 수동변속기의 연비가 17.5km/ℓ 에 이른다.

초 고유가시대를 맞아 '알뜰한' 자동차에 대한 관심이 높다. 기름값을 한 푼이라도 더 아끼려는 운전자가 늘어나면서 '고연비'가 자동차의 최고 덕목으로 자리잡은 것이다. 특히 이달부터는 자동차를 구입할 때 해당 차량의 연비등급을 반드시 살펴볼 필요가 있다. 연비등급제 변경에 따라 '1등급' 차량은 고연비 효과 외에도 정부의 혜택을 받을 가능성이 크기 때문이다.



기아차 '로체 이노베이션'

중형 수입 세단 가운데 연비가 15km/ℓ 에 이르는 모델도 있다. 폭스바겐은 TDI 디젤엔진을 탑재한 고연비 모델로 시장을 공략하고 있다. '골프 2.0 TDI'와 '파사트 2.0 TDI'의 공인 연비는 각각 15.7km/ℓ 와 15.1km/ℓ 로, 수입차 가운데 '1등급' 차량으로 분류된다.

푸조도 고유가시대를 맞아 크로스오버 모델인 '307SW HDi'와 디젤 세단인 '407HDi' 등 경제성 있는 차를 내세우고 있다. '307SW HDi'의 경우 14.4km/ℓ 의 높은 연비를 확보했다.

일본차 브랜드의 경우 하이브리드 모델에서 연비 강세를

보이고 있다. 혼다의 '시빅 하이브리드'는 국내에서 판매중인 승용차 가운데 가장 높은 23.2km/ℓ 의 공인연비를 자랑한다.

지난달 출시된 렉서스 'GS450h'는 정지상태에서 시속 100km까지 5.6초 만에 도달하는 주행성능을 갖추고도 12.7km/ℓ 의 공인연비를 실현했다.

◇'알뜰한' 신차 출시 러시 =경제적인 2009년형 신모델도 속속 출시되고 있다.

현대차가 최근 내놓은 '베르나 2009'는 동승석 및 사이드-커튼 에어백 등 안전사양을 강화했고, 기존 '1.6력서리' 모델보다 40만원 저렴한 '1.6디럭스' 등 경제적인 모델을 주

가했다.

'클릭 2009'도 안전사양 옵션을 강화하고, 중고차 가격보장 서비스를 실시하는 등 경제성을 높이는 데 초점을 맞췄다.

기아차는 중형 신차인 '로체 이노베이션'에 국내 최초로 경제운전 안내 시스템을 적용했다. 고유가 시대에 연료를 절약하는 경제운전을 가능하도록 했다는 평가다.

최근 경유값 폭등으로 몸값이 크게 떨어진 SUV(스포츠투유티리티차)에서도 경제성을 향상시킨 신모델들이 줄을 잇고 있다.

현대차의 '싼타페 2009'는 분사 시기의 최적화 등 엔진성능 개선을 통해 국내 SUV 가운데 최고 수준인 13.2km/ℓ 의 연비를 실현했다.

쌍용차는 2009년형 SUV모델에 공해저감장치(CDPF)와 6단 자동변속기 등을 장착하는 등 연비 및 친환경성을 극대화했다.

/최경호기자 choice@kwangju.co.kr

■국내 연비 1등급 이상 차종 연비 순위

모델명	업체	연료	배기량 (cc)	변속기	연비 (km/ℓ)
시빅 하이브리드	혼다	휘발유	1,339	무단변속	23.2
이반테 1.6 디젤	현대차	경유	1,582	수동	21
마티즈 0.8S MT	GM대우	휘발유	796	수동	20.9
쉐라토 1.6 디젤 VGT	기아차	경유	1,582	수동	20.7
쏘 1.6 디젤	현대차	경유	1,582	수동	20.5
베르나 1.5 디젤	현대차	경유	1,493	수동	20.5
프라이드 1.5 디젤	기아차	경유	1,493	수동	20.5
클릭 1.5 디젤	현대차	경유	1,493	수동	20.1
프라이드 1.4 HEV	기아차	휘발유	1,399	무단변속	19.8
베르나 1.4 하이브리드	현대차	휘발유	1,399	무단변속	19.8
모닝 1.0 기술린	기아차	휘발유	999	수동	19.4
모닝 1.0 기술린 밴	기아차	휘발유	999	수동	19.4
리세티 2.0 디젤	GM대우	경유	1,991	수동	18.4
리세티 왜건 2.0 디젤	GM대우	경유	1,991	수동	18
젬트리 1.2 DOHC MT	GM대우	휘발유	1,206	수동	17.5
푸조 407 2.0 HDi	한불모터스	경유	1,997	수동	17.4
베르나 1.5 디젤	현대차	경유	1,493	자동	17.4
로체 2.0 디젤	기아차	경유	1,991	수동	17.3
쏘나타 2.0 디젤	현대차	경유	1,991	수동	17.1
쏘 1.6 디젤	현대차	경유	1,582	자동	16.5
프라이드 1.5 디젤	기아차	경유	1,493	자동	16.9
마티즈 0.8S AT	GM대우	휘발유	796	자동	16.6
모닝 1.0 기술린	기아차	휘발유	999	자동	16.6
모닝 1.0 기술린 밴	기아차	휘발유	999	자동	16.6
이반테 1.6 디젤	현대차	경유	1,582	자동	16.5
쉐라토 1.6 디젤	기아차	경유	1,582	자동	16

(자료: 에너지관리공단)

8월 대박이벤트!!

"황금나비를 잡아라"

"낭송 나비극 장사리"

낭송 나비극 장사리 공연

낭송 나비극 장사리 공연

낭송 나비극 장사리 공연

낭송 나비극 장사리 공연

낭송 나비극 장사리 공연

"다이너스니콜"

다이너스니콜 공연

다이너스니콜 공연

다이너스니콜 공연

다이너스니콜 공연

다이너스니콜 공연

예약문의 ☎ (080)320-7700