

# 막바지 피서…신나는 해양레포츠 체험 전남 해수욕장 곳곳 이벤트 풍성

카누타기·음악회·씨름대회 등…올 4백만 돌파 기대

을 여름 막바지 휴가를 겨냥, 전남 지역 해수욕장 곳곳에서 다양하고 신나는 해양레포츠 체험 행사가 이어진다.

전남도에 따르면 진도 가계 해수욕장에서 오는 15일까지 카누타기 등 다양한 해양레포츠 무료체험 행사가 열린다.

신안 시록과 보성 율포 해수욕장에서도 매주 토요일 ‘천일염’ 짚어지고 백사장 달리기’와 여름밤 콘서트 등이 열려 피서객들에게 색다른 즐거움을 선사한다.

또 여수 유립해수욕장에서는 8일부터 5일간 전통페스티벌 무료체험 행사가 열리고 9일 여수 만성리 해수욕장에서는 여수장사 씨름대회가 열려 다양한

불거리도 제공한다.

고흥 덕흥에서는 8일 한여름 밤의 국악공연이, 신안 대광에서는 8·9일 모래 민어축제가 열리고 함평 물마리에서도 13일과 15일 개캐기, 9일과 17일에는 바지락 캐기 등 다채로운 프로그램이 운영된다.

기름 유출사고로 폐쇄됐던 신안 증도 우전해수욕장도 8일부터 재개장, 활기를 되찾고 있다.

박준영 전남지사는 이날 우전 해수욕장에서 해수욕을 하며 수질의 안전성을 적극 홍보하고 나섰다.

박 지사는 “이번 유류 유출 사고로 신안지역의 수질 위험성이 대한 우려가 커졌지만 관계당국과 자원봉사자들이 방제에 총력을 기울인 결과 수질이 원상 회복 됐다”며 “마음껏 해수욕을 즐겨도 된다”고 피

서객들을 안심시켰다.

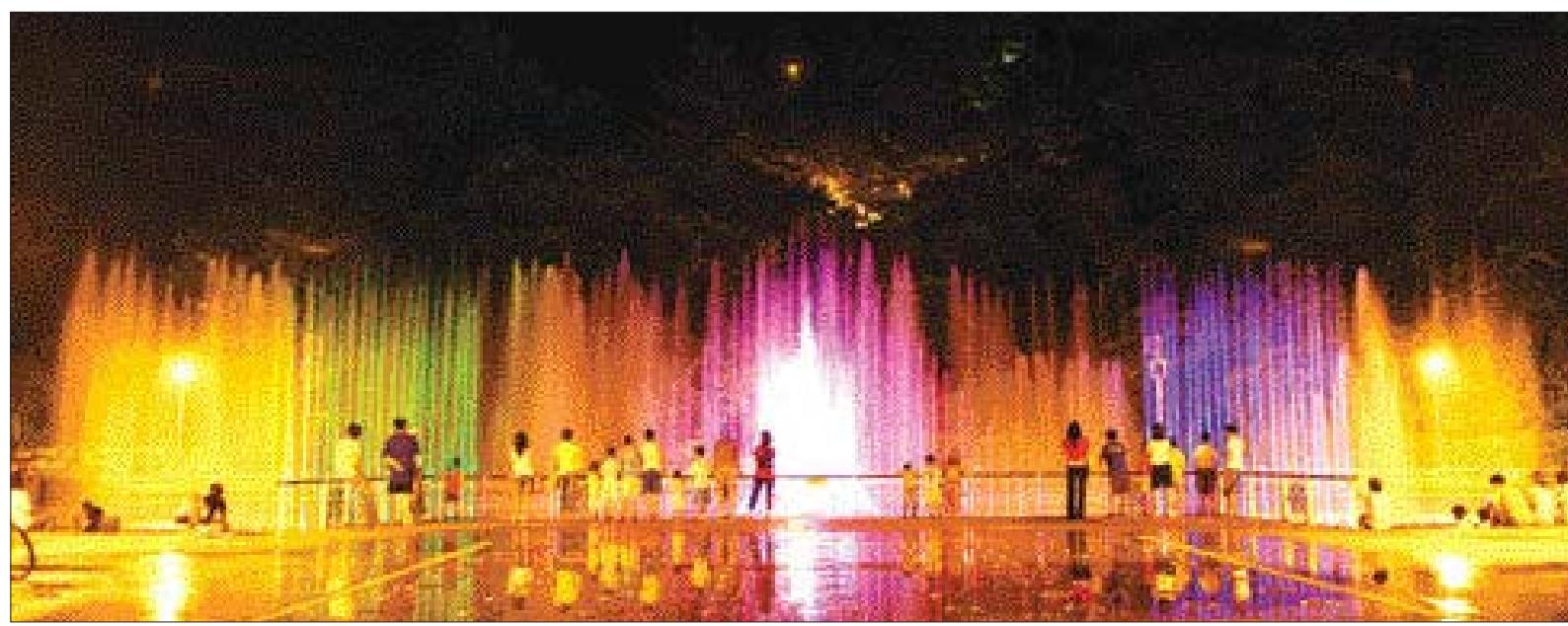
전남도는 해수 온도가 다른 지역에 비해 상대적으로 높은 점을 고려해 우전 해수욕장의 개장기간을 9월 7일까지 연장기로 했다.

다른 해수욕장들도 이번 주와 다음 주에 거의 마무리 되는 음 여름 바캉스 특수를 놓치지 않기 위해 차별화된 체험프로그램 등을 준비해 놓고 피서객들을 맞고 있다.

전남도는 신안 기름 유출 사고에도 불구하고 이번 주말에 도내 피서객 방문 400만명 돌파를 기대하고 있다.

한편 전남 지역은 지난 6월 2일 전국 최초로 해수욕장을 조기 개장한 이후 8월 3일 현재까지 62개 해수욕장에 260만명이 다녀온 지난해 같은 기간(233만명)에 비해 30만명 가까이 늘어난 것으로 조사됐다.

/채희종기자 chae@kwangju.co.kr



오동도 음악분수대 새단장

새롭게 단장된 여수 오동도 음악분수대가 한 여름밤 무더위를 식혀주고 있다. 오동도 음악분수대는 매일 저녁 8시까지 형형색색의 불빛으로 여수 야경을 밝히고 있다.

(여수시 제공)

나주시 6·25 참전 유공자에  
참전수당 월 2만원

나주시가 6·25 참전 유공자에게 월 2만원의 참전수당을 지급한다.

지금 대상은 6·25전쟁에 군인으로 참전했다 전역하거나 소년지원병 등 국방부 장관이 참전 사실을 인정한 경우로 나주 지역에 1년 이상 거주해야 한다.

시는 또 이들이 사망하면 장례비 20만원도 지급하기 했다.

나주 지역에는 수당 지급 대상자가 654명으로 상반기분 8천여만원은 이달 중 지급된다.

/나주=정철현기자 chjung@

## “여수항 관리, 지자체 이관 안된다”

여수항만청노조 “엑스포 성공 위해 국가 관리해야”

정부가 여수항의 관리 권한을 지방자치단체로 이관기로 한데 대해 반대하는 목소리가 높다.

국토해양부 여수지방해양항만청 공무원노조는 8일 성명을 내고 “정부가 전국 항만 중 부산항과 광양항 등 6개 항만만 중점 관리하고 나머지 항만 관리 권한을 지방자치단체로 넘기기로 함에 따라

방항은 정부 예산지원에서 차별을 받게 됐다”면서 “여수항은 2012 세계박람회의 주무대로서 국가의 전폭적인 지원이 필수적”이라고 밝혔다.

공무원노조는 “국토 낙후 끝자락에 위치해 지리적으로 열악한 여수는 항만을 살려야 한다”며 “광양항은 컨테이너 항만으로, 여

수항은 관공·레저 항만으로 육성해 상호 시너지 효과를 극대화해야 한다”고 말했다.

공무원노조는 “여수항이 국가 항에서 제외된다고 하는데도 전남도와 여수시는 어떠한 대책도 없이 수수방관하고 있다”며 “전남도와 여수시는 여수항이 국가 항만으로 계속 존치될 수 있도록 총력을 다해야 한다”고 촉구했다.

/여수=박양규기자 ykpark@

## 여수시 ‘의전 행사’ 대폭 줄인다

내빈소개 생략·축사 단축 등 시민중심 의전 편치기로

여수시가 각종 행사 때 내빈 소개와 축사 시간을 대폭 줄이는 등 시민 중심의 의전 간소화 지침을 마련했다.

여수시는 시민의 불편을 없애고 낭비적인 행사가 되지 않도록 행사에 초청하는 외부 인사를 줄이고 내빈

소개와 축사 시간도 최대한 단축하기로 했다.

축사의 경우 축하메시지나 영상물을 활용하는 등 의전행사를 20분 이내로 단축하기로 했다.

대신 시민들이 테이프 커팅과 시

삽, 제막식에 참여할 수 있도록 하고

시민이 참여할 수 있는 문화행사를 부대 행사로 마련하기로 했다.

또 민간단체 행사 때는 노약자와 장애우를 우선 배려할 방침이다.

자치단체 주최 행사의 경우 지역

국회의원과 자치단체장, 지방의회 의

장관 등 주요 인사들의 소개와 축사

로 인해 일반 시민들의 불편이 끊이

지 않았으며, 특히 선거철이 다가오면 이 같은 의전으로 ‘그들만의 행사’로 전락하는 경우가 많았다.

/여수=박양규기자 ykpark@

## “광양항 발전 위해 광양만권 통합 필요”

최장현 컨공단 이사장 “불법시설 수일내 철거”

광양항 발전을 위해서는 여수시와 순천시, 광양시 등 광양만권 3개시의 통합이 필요하다는 주장이 제기됐다.

최장현 한국컨테이너부두공단 이사장은 7일 기자간담회를 갖고 “광양항이 발전하기 위해서는 항 주변에 기업들이 많이 입주해야 한다”면서 “현재 광양시에는 영화관이나 백화점이 있는 등 여건이 좋지 않기 때문에 3개시 통합을 통해 도시 기능을 갖추는 것이 중요하다”고 말했다.

최 이사장은 “정부가 여수항의 기능을 지방으로 이전하려는 계획을 추진하고 있는데 여수항은 광양항과 밀접한 관계가 있기 때문에 정부가 관리하는 게 바람직하다”고 밝혔다.

최 이사장은 “정부가 새만금 주변에 항만 개발을 구상 중에 있는데 새만금에 항만이 들어서면 가장 먼저 광양항이 타격을 받을 것”이라고 말했다.

그는 또 컨테이너부두 운영회사들이 부두 부지를 불법으로 해양크레인 조립회사에 잇따라 제임대해 물의를 빚고 있는 것과 관련해 “항

만시설에 항만과 직접적인 관련이 없는 시설들이 들어서면 항만 질서를 어지럽힐 수 있기 때문에 크레인 조립회사들이 들어서는 것은 용납할 수 없다”며 “수일 내에 철거하겠다”고 말했다.

/광양=김춘호기자 chkim@

## 오감 체험하며 천년의 신비 속으로

오늘 ‘강진청자문화제’ 개막

세계도자기전 등 행사 다채

천년의 비석을 선보일 제 13회 강진청자문화제가 9일부터 17일 까지 대구면 고려청자촌 일대에서 열린다.

7년 연속 문화체육관광부 최우수 축제로 선정된 강진청자문화제는 올해에는 ‘흙·불 그리고 인간’을 주제로 5개 부문 100개 단위 행사가 열리며, 소규모 프로그램을 축소하는 대신 청자와 연관된 대단위 프로그램을 신설했다.

또 직접 만들어보고, 감상하고, 즐기고, 맛볼 수 있는 이른바 오감 (五感) 체험 프로그램도 크게 늘었다.

‘태안앞바다 강진청자보물선’ 인양 유물 특별전과 세계도자기 특별전, 8개국 국제도자기 전시회 등 축제의 수준을 한 단계 높인 국제행사도 대폭 확대됐다.

여기에 ‘어린이 청자박물관 운영’과 ‘주한 외국인 대학생 가요제’ 등 청자문화 세계화와 대형화,



제 13회 강진청자문화제 개막을 하루 앞둔 8일 대구면 고려청자촌 일대에서 축제 진행요원들이 개막식에 투입될 행사 차량을 점검하고 있다.

(경진 제공)

고급화로 프로그램의 질을 향상시켰으며 청자빛기, 물레체험, 나룻배 타기 등 각종 체험 행사도 마련했다.

천년의 역사를 자랑하는 강진청자와의 신비하고 고즈넉한 소리를 체험할 수 있는 청자종 제작과 국보급 대형청자를 재현한 한지등(燈) 등 환상적인 볼거리도 제공된다.

특히 강진만(灣)의 동서 해안선

지 터미널 바로 옆에 경사식 물양장을 새로 만들기로 했다.

또 터미널 정문 활용도를 높이기 위해 택시 승강장을 새로 설치하고 에스컬레이터 시설도 이용객이 있을 때만 가동되는 자동운전시스템으로 개선했다.

이밖에 터미널 4층 900여㎡에 만든 육상 청원을 조만간 개방해 시민의 휴식 공간으로 제공할 방침이다.

/목포=이상선기자 sslee@

## 목포 여객선터미널 시설 대폭 개선

하의·장산 주민 편의 위해 물양장 추가 설치

서남해 여객선 관문인 목포여객선 터미널의 시설이 이용객 위주로 개선된다.

목포지방해양항만청은 “서남해 백길을 이용하는 여객들과 섬 주민들이 여객선을 타고 내릴 때 불편하다는

지적에 따라 여객터미널 시설 및 환경을 대폭 개선할 계획”이라고 8일 밝혔다.

지난해 문을 연 이 여객터미널은 노약자가 배를 타기 위해 걸어야 하는 거리가 너무 멀고 계단이 너무 가파르다는 지적을 받아왔다.

이에 따라 목포항만청은 하의·장산 섬 주민들과 관광객들이 터미널에서 바로 승선할 수 있도록 운전말과

지난 89년 목포에서 이전한 목포교도소가 백로, 왜가리와의 동거(?)를 시작된 것은 1997년부터. 서해안고속도로 공사로 서식지가 없어진 백로가 교도소 안 3천300여㎡ 소나무 숲으로 옮겨왔다. (사진)

우아하고 고귀한 자태로 귀한 손님 대접을 받았던 백로와 왜가리는 시간이 지날수록 악취와 분뇨로 ‘귀찮은 손님’으로 전락했다.

1천~2천 마리의 백로 서식지는 1천100여 명의 재소자 수용시설 및 직원 관사와 불과 50~100여㎡ 떨어져 있다.

이 때문에 여름철에는 백로 분뇨

냄새로 숨을 쉬기 어려울 정도라는 것이 교도소 측의 하소연이다. .

특히 관사(31가구)에서 살고 있는 직원들은 더운 여름철에도 심한 악취로 문을 열지 못하고 있다.

교도소 관계자는 “봄철에 시작된 냄새는 여름철에 최고조에 이르며 비가 올 때에는 코피를 쏟을 정도로 냄새가 심하다”며 “백로 때문에 소나

무 숲이 다 죽어가고 주변 환경도 영망이 됐지만 말 못하는 새에게 떠나라고 할 수도 없어 난감하다”고 윤상을 지었다.

이어 “지난 4월에는 AI에 전염될까 봐 보건소 협조를 받아 방역을 하기도 했다”며 “냄새와 AI 공포까지 이중, 삼중고를 겪고 있다”고 고통을 호소했다.

/무안=대성수기자 dss@

## 백로들 때문에… 목포 교도소 ‘힘겨운 여름나기’

교도소내 2천여마리 서식

폭염속 악취, AI 공포까지

무안군 일로읍에 위치한 목포교도소 백로 때문에 힘겨운 여름을 보내고 있다.

지난 89년 목포에서 이전한 목포교도소가 백로, 왜가리와의 동거(?)를 시작된 것은 1997년부터. 서해안고속도로 공사로 서식지가 없어진 백로가 교도소 안 3천300여㎡ 소나무 숲으로 옮겨왔다. (사진)

우아하고 고귀한 자태로 귀한 손님 대접을 받았던 백로와 왜가리는 시간이 지날수록 악취와 분뇨로 ‘귀찮은 손님’으로 전락했다.

이에 따라 난간과 허리에 걸친 백로들이 들어온다. 목포에는 코피를 쏟을 정도로 냄새가 심하다”며 “백로 때문에 소나

## 장흥 해양낚시공원 내달 문 연다

35억 투입 전국 최초 조성

해양레저산업 활성화 기대

전국 최초의 해양낚시공원이 당초 예정보다 한 달 늦어진 9월 장흥에 들어선다.