

## ■ 노인들의 자동차 안전운전

## 팔·다리 힘 길러주는 운동 꾸준하게

승용차를 운전 하다 보면 유독 느리게 주행하는 차량을 보고 짜증 낸 경험이 누구나 한 두번은 있을 것이다.

추월하거나 정지시 운전자를 저다보면 나이 든 노인인 경우가 많다.

행동 속도는 나이가 들어감에 따라 느려진다. 나이와 반응속도의 상관관계는 일반적으로 매우 높다. 많은 노인들이 이러한 기능적 능률화로 인해 사고율이 높아지고 건강보험이 증가한다.

노인들이 안전하게 운전을 하기 위해서는 젊은이들에 비해 많은 노력과 주의가 필요하다.

## 시력 약해지면 곤란

◇운전과 관련된 노인의 신체적 특성= 자동차 운전은 물버튼 가속페달, 브레이크, 핸들 조작을 위한 시력과 눈·손·발의 조작으로 운동력을 필요로 한다.

시력은 운전에 있어 가장 중요한 요소이며, 우리는 시각을 통해 자동차 운전에 필요한 대부분의 정보를 받아들인다. 그러나 연령이 증가함에 따라 운전할 때 필요한 주요 시각 기능인 시각적 정확성, 유동한 시각정보의 크기와 움직임에 대한 지각능력이 크게 저하된다.

한 연구에 따르면 늙어짐과 시각 유동성이 크기 변화는 자동차사고의 가장 위험한 원인이다.

## 감속·방어 운전으로 사고위험 줄이기

## 밤 운전·고속도로 장기운전은 피해야

요소인 것으로 나타났다. 또 다른 연구에 의하면 시각적 문제로 인해 70세 이상의 51%가 운전을 그만두게 된다고 한다. 운전을 중지하는 것과 연관된 특정 시각적 요소는 시각적 정확성, 어두운 곳에서 보는 것의 어려움 정도, 시각의 뚜렷함과 늙어짐 등이다. 성공적인 운전을 위해서는 다양한 시각적 정보를 계속해서 분석할 수 있는 주의력을 유지해야 한다.

운전상황은 종종 여러 가지 일을 동시에 처리할 수 있는 능력을 요구한다. 노인들 상당수는 좌회전하는 것과 같이 특정하고 복잡한 상황을 어려워하는데, 이는 노인들의 주의력 감소와 관계가 있다.

이와 함께 팔이나 다리 균형의 악화도 운전을 방해하는 요인으로 작용한다.

◇노인들의 운전 특성=운전을 하는 데에는 노인이 영향을 준다고 한다면, 보통 노인들이 젊은 사람보다 더 많은 교통사고를 낼 것이라고 생각하기 쉽다. 그러나 70세 이상의 운전자를 살펴보면 사실은 그 반대다.

교통사고율을 볼 때 40~65세 사이가 다른 어떤 연령보다 가장 안전한 나이로 기록

## 운동은 생활속에서 가볍게

◇안전한 운전을 위한 노력=안전한 운전은 노인, 젊은이 할 것 없이 신체적인 건강보다 운전 습관이 더욱 큰 요인으로 작용한다.

대다수 노인들은 자신의 신체 결함을 알고 대비할 뿐만 아니라 감속 등 방어운전을 하기 때문에 사고율은 낮다.

시력과 반응속도 저하 등은 회복하기 어렵지만 운전에 필요한 팔 힘을 길러주는 운동 등은 일상생활에서도 가능하다.

팔운동을 강화하는 목적은 일상생활에서 자주 사용되는 기능들의 저하를 막아줌으로써 노화에 따라 초래될 수 있는 여러 가지 불편함을 최소화할 수 있다.



노인들의 사회활동은 정신적 안정은 물론 신체에 적당한 수준의 긴장 상태를 형성, 각종 외부 자극에 대한 반응 행동의 속도를 빠르게 도와준다. 광주시 노인 기초질서 지도반이 최근 광주시청 광장에서 발대식을 가졌다.

/최현배기자 choi@kwangju.co.kr

우선 손을 이용한 운동은 ▲모양과 크기, 무게, 세질이 다른 물체를 집어 올리고 내려놓기 반복 ▲병마개 열기 ▲숟가락을 손바닥으로 쥐고 회전시키기 ▲손가락만으로 다양한 물체 들어 올리기 ▲책상 위의 동전을 손가락을 이용해 뒤집기 등을 들 수 있다.

가슴 앞에서 양손으로 공굴리기와 높은 천장의 물건 깨내기, 팔을 어깨와 함께 등글게 회전시키기 등도 생활 속에서 팔운동을 강화할 수 있는 활동들이다.

/체육증기자 chae@kwangju.co.kr

(도움 말 주신 분 : 김연수 서울대 체육교육과 교수)

교통사고율을 볼 때 40~65세 사이가 다른 어떤 연령보다 가장 안전한 나이로 기록

그들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼리고 안 좋은 날씨, 음주운전을 피한다. 또한 나이 든 운전자는 주행 시간이 적고 고속도로 운전도 피한다. 이 같은 대비전략은 젊은 운전자보다 나이 든 운전자들이 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 한다.

노인들은 어둠 속에서 운전하기를 꺼