

톡톡 튀는 외관에 반하고 승차감에 또 한번 대만족

■ 최경호 기자의 기아차 '쏘울' 시승기

기아차가 최근 출시한 '쏘울(SOUL)'은 한마디로 '튀는 차'다. 독특한 외관으로 인해 거리 어디에서나 주변의 시선을 한 몸에 받기 때문이다. 특히 곡선형이 대세인 최근 자동차시장에서 박스형 스타일을 채택한 것은 가히 '과격'이라 할 만하다. 또 세단과 SUV의 장점을 두루 갖춘 'CUV(Crossover Utility Vehicle)'를 표방한 점도 관심사다. 소비자들의 입장에서 SUV 스타일에 세단의 승차감을 동시에 누릴 수 있는 것이다. 고성능 모델의 자신감을 바탕으로 '모험'

세단과 비슷해 손쉽게 승·하차가 가능하다. 실내공간은 더욱 매력적이다. 넉넉한 헤드룸(머리 위 공간)과 앞뒤 좌석의 간격이 중형 세단에 비해 결코 떨어지지 않는다. 레그룸(무릎 앞 공간)도 중형세단 만큼 넓고, 뒷자리도 성인 3명이 거뜬히 앉을 수 있을 정도로 넉넉한 편이다. 글로브 박스 용량도 충분하다. 총 박스 용량은 12ℓ로, 중형 SUV(5~6ℓ)보다도 넓다. 조명과 오디오는 '쏘울'의 숨은 개성을 엿볼 수 있는 부분이다. 국내 최초로 장착된 '라이팅 스피커'는 음악에 맞춰 불빛이 점멸됨으로써 실내 무드를 한껏 높이는 효과

드러진다. 신개념 CUV란 탄생 취지에 걸맞게 세단의 승차감과 SUV의 강인함을 동시에 맞출 수 있다.

시동 후 엔진 진동이 거의 없고, 고속 주행 시 운전자가 원하는 만큼 힘을 내준다. 소음과 떨림도 적은 편이며, 가속시에도 좀처럼 힘이 떨어지지 않는다. 또 속도계는 시속 140~150km까지 여유있게 올라간다.

차체 높이가 높아 급제동이나 급차선 변경 때 약간의 흔들림이 있으나 승차감에는



'쏘울' 내부 인테리어

큰 영향을 주지 않았다.

'쏘울'에는 기아차 '포르테'와 같은 124마력의 1.6 감마 엔진이 장착됐다. 기존 세단의 엔진 성능을 유지하면서도 파워나 시야 확보 등 SUV의 만족감을 함께 느낄 수 있는

것이다.

다만 좀더 파워풀한 주행을 원하는 운전 자라면 조만간 출시되는 1.6 디젤 모델을 고려해볼 만 하다. 이 모델은 18인치 대구경 휠과 타이어, 최대토크가 26.5kg·m에 달한다.

■ '쏘울' 제원표



항목	가솔린		디젤	
	감마1.6	베타2.0		U-II 1.6
전장×전폭×전고(mm)	4,105×1,785×1,610			
휠베이스(mm)	2,550			
엔진성능	배기량(cc)	1,591	1,975	1,582
	최고출력(ps)	124	142	128
	최대토크(kg·m)	15.9	19.0	26.5
공인연비 (km/ℓ)	M/T	15.8	-	19.8
	A/T	13.8	12.9	15.8
최대타이어	205/55R16		255/45R18	

핸들은 전자 제어식 속도 감응형이어서 저속에서는 가볍히 움직이고, 고속에서는 묵직하게 반응한다. 여성운전자들이 운전하는데 전혀 지장이 없는 것도 바로 이 때문이다.

이밖에도 차체자체제어장치(VDC)가 장착돼 유난히 커브길에 많은 국도에서도 밀리는 현상이 거의 없었다.

/최경호기자 choice@kwangju.co.kr /사진=최현배기자 choi@kwangju.co.kr

SUV스타일·세단 승차감 동시에 누려

엔진 진동 없고 고속 주행에도 힘 넘쳐

에 가까운 외관을 채택한 '쏘울'을 코스모스가 반발한 가을 들녘에서 직접 타봤다.

◇귀엽고 다부진 외관 - 실내 공간도 실용적-'쏘울'의 첫 인상은 깜찍하면서도 야무지다는 느낌이다.

앞모습은 볼륨을 강조한 후드와 강인함이 돋보이는 범퍼로 다부진 인상을 풍긴다. 뒷모습은 최대한 면과 선을 간결하게 처리해 깔끔함과 균형감이 돋보인다.

특히 '전고후저' 형태를 갖춘 독특한 차체 라인은 운전자들의 시선을 집중시키기에 충분하다. 향후 '쏘울'의 마니아층 형성이 예상되는 부분이다.

차를 오르고 내리는 것도 자연스럽다. 차체는 SUV처럼 높아보이지만 실제 지상고는

가 있다.

또 앞좌석의 센터 스피커 등 8개의 스피커를 통해 고음질의 사운드를 감상할 수 있으며, 좌석의 '라이팅 시트(lightning seat)'도 볼거린다.

트렁크도 '쏘울'만의 독특한 개성을 갖추고 있다. 트렁크 바닥은 책상 서랍처럼 생긴 상자가 있어 다양한 물건을 수납하는 데 편리하다.

또 뒷좌석의 경우 한쪽을 접으면 골프가방이나 자전거 등 부피가 비교적 큰 물건도 실을 수 있어 CUV의 실용성을 제대로 살렸다는 평가다.

◇승차감은 세단 그대로 - 본격 CUV시대 '예고'-'쏘울'의 진가는 주행시 더욱 두



'좋은보청기를 쓰십시오'

난청이 사라지도록 도와드리겠습니다.

국제보청기

본점 (동구명남동성당사예)

(062) 227-9940

총장점 (금남공원앞)

(062) 227-9970

<h3 style="color: red;">조이 여행사</h3> <p style="font-size: 1.2em;">234-3222</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">신년 특선 특가여행</p> <table style="width: 100%;"> <tr><td>일본 10박 11일</td><td>359,000</td></tr> <tr><td>일본 12박 13일</td><td>479,000</td></tr> <tr><td>일본 14박 15일</td><td>499,000</td></tr> <tr><td>일본 16박 17일</td><td>599,000</td></tr> <tr><td>일본 18박 19일</td><td>689,000</td></tr> <tr><td>일본 20박 21일</td><td>789,000</td></tr> <tr><td>일본 22박 23일</td><td>889,000</td></tr> <tr><td>일본 24박 25일</td><td>989,000</td></tr> <tr><td>일본 26박 27일</td><td>1,089,000</td></tr> <tr><td>일본 28박 29일</td><td>1,189,000</td></tr> <tr><td>일본 30박 31일</td><td>1,289,000</td></tr> </table>	일본 10박 11일	359,000	일본 12박 13일	479,000	일본 14박 15일	499,000	일본 16박 17일	599,000	일본 18박 19일	689,000	일본 20박 21일	789,000	일본 22박 23일	889,000	일본 24박 25일	989,000	일본 26박 27일	1,089,000	일본 28박 29일	1,189,000	일본 30박 31일	1,289,000	<h3 style="color: green;">일본 10박 11일</h3> <p style="color: green; font-weight: bold;">후쿠오카 관광 투어</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">카탈리아 3박 4일 (35H)</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">599,000</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">카탈리아 3박 4일 (45H)</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">759,000</p> <p>후쿠오카 D.C 후쿠오카 D.C (제비산산정)</p>	<h3 style="color: orange;">중국 - 베이징</h3> <table style="width: 100%;"> <tr><td>총계 - 베이징</td><td>399,000</td><td>399,000</td></tr> <tr><td>총계 - 베이징</td><td>749,000</td><td>749,000</td></tr> <tr><td>총계 - 베이징</td><td>709,000</td><td>709,000</td></tr> <tr><td>총계 - 베이징</td><td>769,000</td><td>769,000</td></tr> </table> <p style="color: blue; font-weight: bold;">1 일본 배낭 여행 5박 6일</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">1 일본 배낭 여행 5박 6일</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">1 일본 배낭 여행 5박 6일</p>	총계 - 베이징	399,000	399,000	총계 - 베이징	749,000	749,000	총계 - 베이징	709,000	709,000	총계 - 베이징	769,000	769,000	<h3 style="color: purple;">중국 - 베이징</h3> <p style="color: red; font-weight: bold;">중국 황산 黄山여행</p> <table style="width: 100%;"> <tr><td>상해 - 황산(산악호텔) / 황주</td><td>599,000</td></tr> <tr><td>상해 - 황산(산악호텔) / 황주</td><td>669,000</td></tr> <tr><td>상해 - 황주 / 소주</td><td>469,000</td></tr> <tr><td>북경 - 베이징</td><td>529,000</td></tr> <tr><td>북경도 - 베이징</td><td>259,000</td></tr> </table> <p style="color: green; font-weight: bold;">1 일본 배낭 여행 5박 6일</p> <p style="color: green; font-weight: bold;">1 일본 배낭 여행 5박 6일</p>	상해 - 황산(산악호텔) / 황주	599,000	상해 - 황산(산악호텔) / 황주	669,000	상해 - 황주 / 소주	469,000	북경 - 베이징	529,000	북경도 - 베이징	259,000
일본 10박 11일	359,000																																														
일본 12박 13일	479,000																																														
일본 14박 15일	499,000																																														
일본 16박 17일	599,000																																														
일본 18박 19일	689,000																																														
일본 20박 21일	789,000																																														
일본 22박 23일	889,000																																														
일본 24박 25일	989,000																																														
일본 26박 27일	1,089,000																																														
일본 28박 29일	1,189,000																																														
일본 30박 31일	1,289,000																																														
총계 - 베이징	399,000	399,000																																													
총계 - 베이징	749,000	749,000																																													
총계 - 베이징	709,000	709,000																																													
총계 - 베이징	769,000	769,000																																													
상해 - 황산(산악호텔) / 황주	599,000																																														
상해 - 황산(산악호텔) / 황주	669,000																																														
상해 - 황주 / 소주	469,000																																														
북경 - 베이징	529,000																																														
북경도 - 베이징	259,000																																														