

한국 신용등급 전망 '부정적'

피치사 한단계 낮춰 ... 향후 등급 하향 조정 가능성

국제 3대 신용평가사 중 하나인 피치사가 10일 우리나라의 신용등급 전망을 한 단계 낮춰 '부정적(Negative)'으로 조정하면서 외환위기 당시 신용등급 추락을 경험한 우리에게 악몽을 되살리고 있다.

세계경제의 내리막 국면은 앞으로도 상당기간 지속할 전망이고 이 경우 내년에 있을 연례평가에서는 국가 신용등급 자체가 내려갈 가능성도 커졌기 때문에 정부의 실물경제 회복 노력이 시급한 것으로 지적되고 있다.

◇ 등급전망 왜 낮췄나 = 국제 신용평가사들은 세계 각국의 신용등급을 여러 단계로 구분해 매기면서 이 신용등급이 향후 어떻게 될 것인가에 대해서도 '긍정적'(Positive), '안정적'(Stable), '부정적'의 3단계로 전망하고 있다.

긍정적일 경우 향후 평가에서는 등급 자체가 올라갈 가능성이 크다는 점을, 부정적일 경우 등급이 내려갈 가능성이

크다는 점을 시사한다. 피치는 미국과 유로, 일본, 영국 등 선진국 경기가 리세션(경기침체) 국면으로 들어서면서 신흥국가들도 어려움에 직면하고 있다고 진단, 등급전망을 낮춘 것으로 설명하고 있다.

이번 평가를 받은 17개국 가운데 불가리아, 카자흐스탄, 헝가리, 루마니아 등 4개국은 아예 신용등급이 내려갔고 한국을 비롯해 말레이시아, 멕시코, 남아공, 칠레, 혼가리, 러시아 등 7개국은 등급 전망이 하향 조정됐다.

정부는 피치사의 이번 하향 조정이 국제시장에서 우리나라에 부정적 영향 크게 미치지는 않을 것으로 내다봤다.

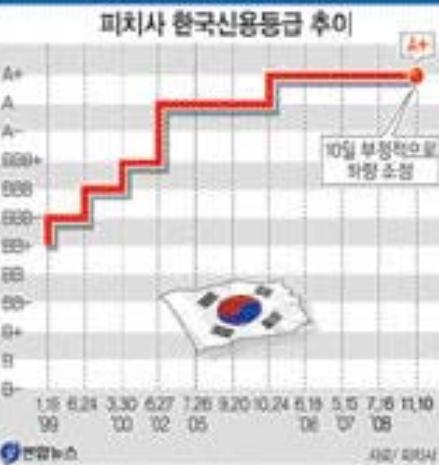
최종구 국장은 "신용등급 자체가 낮아지면 외평체를 발행하거나 국제시장에서 자금을 조달할 때 금리 면에서 불리하게 작용할 수 있고, 전망만 내려가는 심리적으로 안 좋은 영향은 있겠지만 눈에 띄게 불리해지는 것은 없다"고

말했다.

◇ 다른 평가사들도 낮출까 = 정부는 이번 피치사의 등급전망 하향 조정과 관련, 무디스와 스텐더드 앤드 푸어스(S&P) 등 다른 국제신용평가사들의 움직임에 촉각을 곤두세우고 있지만 현재로서는 특별한 동향이 없는 것으로 파악하고 있다.

무디스의 경우 10월 17일 "한국 정부는 세계 금융시장 위기에 맞서 국가의 취약성을 관리할 수 있는 능력이 있다"며 국가신용등급을 'A2', 전망을 '안정적'으로 유지했다. S&P도 같은 날 "한국은 역동적인 경제, 건전한 재정과 외부환경에 의해 지탱되고 있다"며 한국 정부의 외화표지 장기채권의 신용등급을 'A'로 유지하고 전망도 종전대로 '안정적'을 부여했다.

하지만 무디스와 S&P도 세계 실물경제 침체가 지속할 경우 재검토에 들어갈



가능성을 배제할 수 없다.

한편 피치사는 이날 한국도로공사, 한국토지공사, 한국지역난방공사의 신용등급 전망을 '안정적(Stable)'에서 '부정적(Negative)'으로 하향조정했다고 밝혔다.

스탠더드 앤드 푸어스(S&P)도 한국은행의 자금 수요 증가를 우려했다고 블룸버그통신이 이날 보도했다.

/연합뉴스



국제 상하수도 전시회

10일 서울 강남구 대치동 서울무역전시컨벤션센터(SETEC)에서 열린 2008 국제상하수도전시회에 관계자들이 내진구조와 진동흡수 기능 등을 갖춘 PPI system사의 벨크립식 내충격 수도관을 살펴보고 있다. 전시회는 13일까지 열린다.

/연합뉴스

수도권 기업 지방 이전 쉬워진다

기업도시 개발 때 면적 규모 완화

수도권 소재 기업이 지방에 기업도시를 조성해 이전하기가 쉬워진다.

국토해양부는 수도권에서 이전하는 기업이 기업도시를 개발할 경우에는 기업도시의 면적규모를 완화해 주는 내용의 '기업도시개발 특별법' 개정안을 입법에고했다고 10일 밝혔다.

개정안은 수도권에서 지방으로 이전하는 기업이 기업도시 지정을 제안하고 사업시행자로 지정될 경우에는 개발면적의 기준을 220만㎡ 이상으로서 대통령

령으로 정하도록 했다.

현행 법률에서는 기업도시의 최소 면적기준을 330만㎡ 이상으로서 대통령령으로 정하도록 돼 있으며 시행령에서는 산업교역형은 500만㎡, 지식기반형은 330만㎡, 관광레저형은 660만㎡를 최저 면적기준으로 하고 있다.

국토부는 수도권에서 지방으로 이전하는 기업이 기업도시를 조성해 이전하기가 쉬워진다. 그동안 기업들은 지방에 기업도시를 만들어 이전하려고 해도 부지 확보의 어려움을 호소해 왔다. /연합뉴스

도시의 '3분의 2' 수준에서 정할 것으로 알려졌다.

국토부는 올해 국회에 제출해 내년 2월 임시국회 통과를 목표로 하고 있으며 공포되 4개월 이후부터 시행되는 것으로 돼 있어 빠르면 내년 6월 말부터 시행될 것으로 전망된다.

개정안이 시행되면 지방으로 이전하는 기업이 기업도시를 조성해 이전하기가 쉬워진다. 그동안 기업들은 지방에 기업도시를 만들어 이전하려고 해도 부지 확보의 어려움을 호소해 왔다. /연합뉴스

불황에 유통 섹션 변화

쇠고기는 덜 먹고

돼지·닭고기 더 먹어

장기 불황으로 지갑이 얇아진 소비자들의 유통 소비패턴에 큰 변화가 일고 있다. 비교적 값비싼 쇠고기 소비를 줄이는 대신 저렴한 돼지고기와 닭고기로 유통 섹션을 늘리고 있는 모습이다.

10일 광주지역 유통업계에 따르면 올들어 롯데마트와 이마트 등 대형 마트의 쇠고기 판매량은 지난해에 비해 마이너스 신장세를 보인 반면 닭고기와 돼지고기 판매량은 큰 폭으로 늘고 있다. 롯데마트에서 올해 1~10월 쇠고기 판매량은 지난해 같은 기간에 비해 2.8% 감소한 것으로 나타났다. 특히 미국산 쇠고기 판매가 중단되고 원·달러 환율이 상승하면서 수입 쇠고기 판매량은 무려 15.4%나 감소했다. 반면 같은 기간 닭고기 판매량은 17.2%나 늘었다.

마찬가지로 돼지고기도 15.4%의 높은 증가율을 기록했다.

이마트에서도 비슷한 판매증이 보이고 있다. 올해 1~10월 이마트에서 판매된 한우 판매량은 지난해 같은 기간에 비해 0.1% 감소했다. 수입 쇠고기 판매량은 3.3%나 줄었다. 이와 달리 돼지고기와 닭고기 판매량은 각각 22.4%, 11.4%의 높은 증가율을 기록했다.

/연합기자 jtlee@

'피치' 악재 불구 국내 금융시장 안정

증시 2일째 상승 ... 환율도 2.50원 하락

국제 신용평가사인 피치가 한국의 국가신용등급 전망을 하향 조정했지만 국내 금융시장은 안정적인 모습을 유지했다.

증시는 기관과 외국인들의 매수세로 2거래일째 상승세를 이어갔고 외환시장도 원화가 동반 강세를 나타냈다.

10일 코스피지수는 17.97포인트(1.58%) 오른 1,152.46으로 장을 마쳤다.

이는 지난 7일에 이어 2거래일째 상승세를 이어간 것으로, 상한가 26종목을 포함해 530개 종목이 올랐다.

코스닥지수도 6.63포인트(2.

04%) 상승한 332.17에 마감돼 지난 5일(340.85) 이후 3거래일 만에 330선을 회복했다.

이날 증시는 피치가 한국의 장기외화표시체권에 대한 신용등급을 '부정적'으로 하향조정했다는 소식에 등락을 거듭하다 오후 들어 강세를 굳혔다.

10일 코스피지수는 17.97포인트(1.58%) 오른 1,152.46으로 장을 마쳤다.

외환시장도 안정세를 나타냈다. 원·달러 환율은 달러당 2.50원 떨어진 1,326.30원으로 장을 마쳤다.

이날 환율은 '피치 효과'로 한

때 급등세를 보였지만 주가가 강세로 복귀하자 하락세로 돌아섰다.

채권시장에서는 최근 금리 인하 추세에 제동이 걸리면서 국고채 3년물의 금리가 전 거래일보다 0.28%포인트 상승한 연 5.00%를 기록했다.

아시아 증시는 금융세를 나타냈다. 도쿄증시의 닛케이평균주가는 498.43포인트(5.81%) 급등한 8,081.43, 중국증시의 상하이종합지수는 127.09포인트(7.27%) 폭등한 1,874.80으로 마감됐다.

/최경호기자 choice@kwangju.co.kr

생산자 물가 석 달째 하락

10월중 물가 0.3% ↓ ... 택시·고속버스 요금은 올라

10월 생산자 물가가 전월대비 기준으로 3개월 연속 떨어졌으나 택시·고속버스·시외버스 요금이 올랐다.

한국은행이 10일 발표한 '10월 생산자물가 동향'에 따르면 총지수는 전월보다 0.3% 떨어져 8월(-0.3%)과 9월(-0.3%)에 이어 3개월째 하락세를 나타냈다.

부문별로는 농림수산품이 1.4% 하락했고 공산품과 서비스는 각각 0.3%의 비율로 내렸다. 전력·수도·가스는 1.0% 올랐다.

전년 동월대비 기준으로 총지수는 10월에 10.7%의 상승률을 나타내 8월 12.3%, 9월 11.3%에 이어 3개월 연속 둔화화를 나타냈다.

전년 동월대비 기준으로 품목별 등락을 보면 서비스 분야에서 택시요금이 3.4% 상승했고 국제항공여객료 4.2%, 시외버스 2.9%, 고속버스 6.1%, 택배료 2.0% 등의 오름폭을 각각 나타냈다. 택시요금의 경우

부산지역이 올랐고 시외버스와 고속버스 요금은 전반적으로 상승했으며 국제항공여객료는 환율상승 효과에 따른 것이라고 한은은 설명했다.

반면 주가 하락의 영향으로 펀드수수료는 11.4%, 위탁매매수수료는 18.7% 각각 내렸다. 농림수산품에서 배추는 26.2%, 시금치는 30.8%, 돼지고기는 14.4% 떨어졌다.

반면 닭고기는 25.7% 올랐고 조기는 35.4%, 굽은 16.8% 상승했다. 농림수산품의 등락이 엇갈린 것은 작황과 출하량에 따른 것이라고 한은은 설명했다.

전월대비 기준으로 품목별 등락을 보면 서비스 분야에서 택시요금이 3.4% 상승했고 국제항공여객료 4.2%, 시외버스 2.9%, 고속버스 6.1%, 택배료 2.0% 등의 오름폭을 각각 나타냈다. 택시요금의 경우

가는 14.4% 떨어졌다.

반면 닭고기는 25.7% 올랐고 조기는 35.4%, 굽은 16.8% 상승했다. 농림수산품의 등락이 엇갈린 것은 작황과 출하량에 따른 것이라고 한은은 설명했다.

전월대비 기준으로 품목별 등락을 보면 서비스 분야에서 택시요금이 3.4% 상승했고 국제항공여객료 4.2%, 시외버스 2.9%, 고속버스 6.1%, 택배료 2.0% 등의 오름폭을 각각 나타냈다. 택시요금의 경우

가는 14.4% 떨어졌다. 반면 닭고기는 25.7% 올랐고 조기는 35.4%, 굽은 16.8% 상승했다. 농림수산품의 등락이 엇갈린 것은 작황과 출하량에 따른 것이라고 한은은 설명했다.

전월대비 기준으로 품목별 등락을 보면 서비스 분야에서 택시요금이 3.4% 상승했고 국제항공여객료 4.2%, 시외버스 2.9%, 고속버스 6.1%, 택배료 2.0% 등의 오름폭을 각각 나타냈다. 택시요금의 경우

가는 14.4% 떨어졌다.

반면 닭고기는 25.7% 올랐고 조기는 35.4%, 굽은 16.8% 상승했다. 농림수산품의 등락이 엇갈린 것은 작황과 출하량에 따른 것이라고 한은은 설명했다.

전월대비 기준으로 품목별 등락을 보면 서비스 분야에서 택시요금이 3.4% 상승했고 국제항공여객료 4.2%, 시외버스 2.9%, 고속버스 6.1%, 택배료 2.0% 등의 오름폭을 각각 나타냈다. 택시요금의 경우

가는 14.4% 떨어졌다. 반면 닭고기는 25.7% 올랐고 조기는 35.4%, 굽은 16.8% 상승했다. 농림수산품의 등락이 엇갈린 것은 작황과 출하량에 따른 것이라고 한은은 설명했다.

전월대비 기준으로 품목별 등락을 보면 서비스 분야에서 택시요금이 3.4% 상승했고 국제항공여객료 4.2%, 시외버스 2.9%, 고속버스 6.1%, 택배료 2.0% 등의 오름폭을 각각 나타냈다. 택시요금의 경우

가는 14.4% 떨어졌다. 반면 닭고기는 25.7% 올랐고 조기는 35.4%, 굽은 16.8% 상승했다. 농림수산품의 등락이 엇갈린 것은 작황과 출하량에 따른 것이라고 한은은 설명했다.

전월대비 기준으로 품목별 등락을 보면 서비스 분야에서 택시요금이 3.4% 상승했고 국제항공여객료 4.2%, 시외버스 2.9%, 고속버스 6.1%, 택배료 2.0% 등의 오름폭을 각각 나타냈다. 택시요금의 경우

가는 14.4% 떨어졌다. 반면 닭고기는 25.7% 올랐고 조기는 35.4%, 굽은 16.8% 상승했다. 농림수산품의 등락이 엇갈린 것은 작황과 출하량에 따른 것이라고 한은은 설명했다.

전월대비 기준으로 품목별 등락을 보면 서비스 분야에서 택시요금이 3.4% 상승했고 국제항공여객료 4.2%, 시외버스 2.9%, 고속버스 6.1%, 택배료 2.0% 등의 오름폭을 각각 나타냈다. 택시요금의 경우