

다산포럼

민병욱



[오피니언]

옛 친구들을 만났다. 1970년대 중후반에 사건기자, 이른바 ‘사즈마와리’(경찰서를 순회 취재하는 기자를 칭하는 일본말 자체, 요즘도 그렇게 부른다)를 함께 한 신문 방송 동기생들이다. 같은 길을 걸었지만 근 30년 만에 다시 본 친구도 있었다.

말이 친구고 동기자 사설 우리들은 철한 경쟁자였다. 기사 한 줄에 울고 웃으며 물먹고 물먹인 사이, 특종이라면 영혼도 넘길 것처럼 눈에 빛발을 세우고 현장을 뛰어다녔다. 기사로의 상하고 술로 풀고, 그러다 또 기사로 정이 떨어지는 그런 관계였다.

옛 이야기가 넘쳤다. 글 잘 쓰고 말 잘하는 ‘잼’들이 많았으니 화제가 오죽했겠는가. 33년 전쯤의 사회상이 훤하게 그려졌다. 먼저, 가난이 빚은 사건 얘기. 일가족 7명이 한방에서 자다 연단가스에 질식해 숨진 현장에서 친구는 울고 또 울며 신문에 쓸 얼굴사진을 찾았는라고 술회했다. 정이 많은 그는 달동네 할머니들의 겨울채비 취재를 갔다 가진 돈을 몽땅 털어

주고 온 적도 있었다.

다른 친구는 쓰레기통에서 복어 알을 주워 끓여먹고 죽은 사람 기사만 10건 이상이나 썼다고 했다. 못 먹고 회가 끓여 배가 남신만한 어린이를 보고 취재는 뒷전

33년 만에 만난 사건기자들

인 체 압고 병원으로 내달린 얘기. 등록금을 놗내 집단체벌을 받은 아이들 취재를 하다 화가 치밀어 선생님을 치고 육박질 렸던 무용담도 나왔다.

취재환경도 열악했다. 지방 현장에 가면 전화부터 잡아야 했다. 당시는 취재내용을 전화로 부르고 내근기자가 받아쓰던 시스템, 전화는 한두 번데 언론사는 10번이 넘으니 전화확보 싸움이 육박전을 불러왔다. 다른 기자가 독점 송고하는 꼴을 못 봐 전화선을 뽑아버린 기자도 있었다. “휴대폰, PC로 (편하게) 송고하는 요즘

기자들이 그런 일을 알라나” 누군가 혼잣말을 했다.

편집국 책상 위에서 자다 쥐에 물린 일. 통금시간 행사 숙지실에 눈 불이어 갔다 고춧가루 고운 현장을 목격한 얘기. 버스비가 없어 서너 군데 경찰서를 걸어 돌아 특종을 낸은 얘기. 새벽마다 병원 시체실로 출근하느라 산 사람보다 죽은 사람에게 먼저 인사했던 일화들이 끝도 없이 쏟아졌다.

우리들이 사건기자를 할 당시는 긴급조치가 있달아 발동된 시대였다. 알아도 못 쓰는(?) 기사, 써도 안 나가는 기사가 부

수록 미답이 그립다던가. 데스크는 입이 많도록 “제발 밝은 기사 좀 써라”고 주문했다. 막상 그런 걸 써내면 “이것도 기사나?”고 내던지면서..

한창 얘기 흥이 올랐을 때 한 친구가 뜬금없이 말했다. “그래도 그때가 행복했지?” 느닷없는 이 씨름에 우린 일제히 입을 닫았다. 그리고 서로의 얼굴을 쳐다봤다. 왜 이런 질문이 나왔지, 하는 표정들이었다. 말은 안 했지만 마음속에선 여러 생각이 맵도는 듯했다. 행복이라고? 그때와 지금이 비교가 되는 건가? 아니 지금이 훨씬 잘 먹고 잘 살고, 편안하잖아? 마음대로 쓰고 말할 수 있는 건 어떻고? 취재 환경이야 당시에 비하면 천국이나 마찬가지지.. 그런데?

잠시 어색한 침묵이 흘렀다. 그걸 깐 건 한 친구의 재치였다. “우린 경쟁자지만 그래도 적(敵)은 아니었잖아, 동지였지.” 아, 그래, 동지! 창경원 동물이 새끼를 낳거나 베스가 개운 발차해 사고를 낸 때와 기사로 물을 먹이긴 했지만 언론에 대한 뜻이 같았던 동료들, 생각은 달리 서로 감싸 안고 아픔은 함께 위로했던 친구들. 그런데 지금은? 우리는 꽤 행복복을 알고 그날 모임을 마쳤다. 〈긴행물윤리위원장〉

* 본란의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

독자투고 환영합니다. 이름, 주소, 전화번호를 써주세요

501-711 광주광역시 동구 금남로 2가 20-2 광주일보 오피니언 담당자/전화 062-2200-628/팩스 062-222-4918/e메일 opinion@kwangju.co.kr

NGO 칼럼

허소영



기고

황정걸



우리 동양사람들은 꽃과 나무를 즐겨 왔다. 많은 나물과 꽃과 나무. 그 가운데 우리는 얼마나 알고 있을까?

봄으로는 쑥, 달래, 냉이, 취나물, 쑥부쟁이, 고사리 등의 나물류와 매화, 개나리, 목련, 벚꽃, 아카시아 등의 흐드러진 꽃들과 떡갈나무, 잣나무, 오동나무 등등의 활엽수들이 있다.

수만 가지 나물, 꽃, 나무가 있고, 각자 이름을 지니고 있다. 쇠뜨기꽃, 조개나물꽃, 산장 가는 꽃, 아그배나무꽃, 청미래덩굴꽃, 그 셀 수 없는 꽃들. 그 중엔 향기로운 꽃자로 마시기도 한다. 꽃이나 나무를 알고 있다는 것은 자연을 사랑하는 마음도 있지만 가슴 안에 때

봄은 왕성한 생명력으로 삶에 희망을 주면서 수목들과 함께 가슴 설레며 감격스런 시작을 한다.

여름은 짙은이를 열정처럼 끄적이며 일그러지는 계절이다. 식물들은 태양의 열을 받아 활발하게 광합성 작용을 하는 것처럼 우리도 열심히 힘을 흘리며 열정을 가지고 꿈을 향해 매진하는 시간이다.

가을에는 수목들이 초록의 옷을 벗고 낮에는 갈색, 주황, 노란색으로 물결치고 해가 저물어 어둑어둑할 때쯤은 가을의 빛깔은 불이나 여름보다 더 화려하여 아름다움의 극치라 할 수 있다. 살결의 소금기가 사라지고 살랑거리는 가

최근 남해안에서는 과거에 볼 수 없었던 화려한 색깔의 열대성 이류가 많이 잡힌다. 바닷물 운도상승으로 동해안에서는 대표적인 한류성 어종인 명태와 대구의 어획량이 크게 감소하고 반면 서해안에서는 난류성 어종인 오징어, 멸치 등의 어획량이 증가한다고 한다. 그리고 흑산도와 홍도에서는 그간 발견된 적 없는 미기록종의 철새가 날아오고 있으며, 한 계율에도 꽃이 봉오리를 틔운다는 이미 오래되었다.

그런데 이 모든 현상이 지구온난화로 인한 기후변화에 그 원인이 있다고 한다. 지난해 8·15 경축사에서 대통령께서는 저탄소 녹색성장을 정책기조를 전

우리 다도해해상국립공원서부사무소 역시 국토환경지킴이로서의 책무를 다하는 동시에 기후변화에 대응하기 위한 작은 역할들을 전개해 오고 있다. 국립공원이 간직하고 있는 천혜의 자연환경 속에 기족이 함께 섬 지역에 머무르면서 수중생태탐사, 갯벌체험, 지역문화체험 등 아름다운 자연과 넉넉한 우리 고장의 인심을 소개하는 해양생태관광프로그램은 5월부터 제공한다. 또한 공원내 주민들을 위하여 올해는 태양광에너지 사용하는 주민편의시설 설치 예산을 확보하여 주민지원사업도 추진 중이다. 또한 국립공원내 시설들을 고효율 전기제품과 전기설비로의 교체하

저탄소 녹색성장을 위한 작은 실천

새봄에는 나물과 꽃과 나무에 사랑을

스함과 넉넉함과 여유로움도 함께 간직하고 있다는 것을 의미하기도 한다.

요즘은 공원이나 산, 식물원에 가보면 식물에 이름표가 붙어 있다. 보고 스쳐 지나지 말고 자세히 보고 관찰하는 습관을 길러 보도록 하자. 아파트 숲인 도시 속에서 자연을 접하면서 도시를 벗어나야 한다.

광산구에 있는 어느 꽃 농원을 찾았다. 아직은 이른 감이 있어서인지 꽃농원을 찾는 사람은 드물었다. 하지만, 꽃들은 자기들만의 축제를 벌이고 있었는데. 눈에 익은 활미꽃, 제라늄, 선인장, 풀립, 재스민, 시크라멘, 산세베리아 등등 이루어 헤아릴 수 없을 정도로 많은 화초들이 서로 자기 자地带를 뽐내 자신이 종기 늘어서 있는 듯했다.

꽃과 함께하는 시간! 그 안에서는 잡다한 생각은 모조리 사라지고 행복만 가슴에 가득 담게 있다. 자신도 모르게 나 자신이 아름다운 꽃이 되어 있는 듯 했다.

을 바람은 뜨거운 열정을 냉각시키고 낙엽을 밟는 소리 들으며 꿈이 여부는 계절이다.

겨울에 나업진 나목은 차가운 칼바람과 눈보라에 시달린다. 벌거벗은 나목을 보면서 우리 인간의 삶에 무엇을 가치로 주고 있는가? 겨울은 우리에게 고의 가치를 깨닫게 해준다.

그렇다고 겨울이 춥고 어두운 것만 아니다. 주운 겨울에는 따뜻함에 대한 소중함도 알 수 있다. 쓸쓸하고 외롭고 차가운 겨울에 우리는 참 인생의 의미를 알 수 있다.

새봄이다. 누구나 한 번씩 찬란한 꿈을 가슴 벽자도록 안아 볼 때이다. 요즘은 가장 인기 있는 나무로 느티나무와 이팝나무, 벽일홍, 왕벚나무 등이 있는데 한계로 한 번씩 찬란한 꿈을 그려봄도 좋을 것이다.

〈내일을 여는 멋진 여성들 광주시협회 회장〉

명하면서 녹색성장만이 우리나라가 살길이라고 강조하였다. 이에 맞춰 정부는 대통령직속으로 녹색성장 위원회를 설치하고, 가칭 저탄소녹색성장기본법 제정을 추진하고 있으며, 국가 산업 전략을 재정비하고 있다. 국가 산업 전략을 추진하고 있으며, 국가 산업 전략을 재정비하고 있다. 특히 실업자 100만명에 육박하는 등 현실화되고 있는 실업 대란을 막고, 고사 위기에 빠진 지방경제를 살리기 위해서도 시급히 관련 예산을 확보하여 주민지원사업도 추진 중이다. 또한 저탄소 녹색성장 정책이 전국에 확산되는 것을 지원하기 위해 저탄소 녹색성장을 위한 예산을 확보하고 있다.

선진국의 경우는 이미 1992년 브라질 리우 환경정상회의를 통해 채택된 기후변화협약의 발효와 이의 구체적 이행방안으로 채택된 교토의정서가 2004년에 발효됨에 따라 국가차원에서 대응하고 있다. 특히 비회원국인 아프리카에서도 불구하고 미기록종의 철새가 날아오고 있으며, 한 계율에도 꽃이 봉오리를 틔운다는 이미 오래되었다.

그런데 이 모든 현상이 지구온난화로 인한 기후변화에 그 원인이 있다고 한다. 지난해 8·15 경축사에서 대통령께서는 저탄소 녹색성장을 정책기조를 전

식당들 ‘나흘로 손님’ 배려 식단개발 필요

하기 위해 이 대부업체 돈을 이용하지만 여기에는 큰 빚이 있다. 대부업 중개업체들은 대출금의 15%를 취급수수료를 달라고 말했다. 나는 대부업체 직원이 영업하는 걸로 알고 돈을 빌리려고 했는데 그게 아니라 이 사람은 중개업자이고 그 중개수수료를 달라는 말에 포기하고 말았다.

하지만, 적잖은 사람들은 고개한테서 수수료를 받는 것은 법적으로 금지돼 있다. 웬만하면 이런 중개업자들에게 이용당하지 말자.

▲이재령·광주시 북구 생활동

는 낭비가 줄어드는 효과도 될 수 있다. 그리고 혼자 먹다가 남는 반찬은 어느 손님에게 재탕으로 내갈지 모르는 일이다.

특히 문제는 적잖은 메뉴를 2인 이상일 때만 판다는 점이다. 즉 아래 1인분은 팔지도 않아서 제법 맛있다고 소문난 점은 값도 만족스럽지 않은데 꼭 2인분 이상만 판다고 고집한다. 결국, 이런 식당의 이런 메뉴는 혼자 2인분을 시킬 수 없으니 먹고 싶어도 못 먹는다. 혼자 식당을 찾는 싱글족이 꾸준히 늘어나는 추세인 만큼 식당들이 좀 배려하며 영업을 했으면 좋겠다.

▶권혁숙·광주시 남구 입촌동

시설

나주혁신도시 ‘작통 명품도시’ 만들 건가

나주에 조성중인 광주·전남 공동혁신도시(혁신도시)가 ‘작통 명품도시’로 전락할 위기에 처했다고 한다. 정부가 지방이전에 소극적인 공공기관들을 돌려보내기 위해 애초 주민으로 한 유시티(U-city), 녹지지역, 문화시설 등을 부지 조성원가가 비싸다는 이유로 대폭 줄이는 방안을 검토했고 여기 때문이 다. 공공기관들의 부담을 줄여준다는 명분 아래 녹지지역 등으로 책임진 부지를 축소시켜 유상공급면적을 늘리겠다는 것이다. 하지만 이는 혁신도시의 핵심인 ‘그린 도시’와 정면충돌되는 것 이어서 우려스러운 일이 아닐 수 없다.

정부가 혁신도시를 재조정하려는 이유는 무엇보다 지방이전에 미온적인 공공기관들에게 인센티브를 제공하기 위해서다. 실제로 혁신도시로 이전이 확정된 17개 공공기관 가운데 상당수가 조성원가가 비싸다며 부지매입을 미루고 있는 실정이다. 이를 기관들은 조성원기를 낮추기 전에는 부지 매입이 어렵다는 입장이다.

정부는 행여라도 공공기관의 지방이전을 촉구한다는 이유로 혁신도시의 틀을 훈들지 말아야 한다. 그렇지 않아도 혁신도시는 정부의 오락가락한 행보 때문에 아직까지 ‘공터’로 남아 있다. 조성원가 인허를 빌미로 혁신도시의 틀을 훈드는 것은 지역민을 두 번 물리는 것이다.

사상 최대 ‘슈퍼 추경’ 실효 거두려면

정부와 한나리당이 23일 추가경정 예산 규모를 29조원 내외로 편성키로 했다. 추경안이 오늘 국무회의에서 최종 확정되면 다음달 국회에서 통과될 전망이다. 빠르면 5월부터는 추경 집행이 가능할 것으로 보인다.

분야별 쓰임새를 보면 민생과 일자리에 방점을 찍었다. 저소득층 생활안정과 일자리 창출 등 7조~8조원을 민생과 일자리에 투입한다. 지역경제 활성화에도 2조5천억~3조원이 들어간다.

추경의 필요성에 대해서는 이론이 없다. 세계경기의 급속한 침체 여파로 기업과 가계의 투자여력이 고갈된 상황에서 재정이 역할을 떼맡고 나서는 것은 당연한 일이다. 특히 실업자가 100만명에 육박하는 등 현실화되고 있는 실업 대란을 막고, 고사 위기에 빠진 지방경제를 살리기 위해서도 시급히 관련 예산이 확보된다.

문제는 추경 집행 과정의 투명성과 효율성이다. 추경의 규모 자체보다는 어디에, 얼마나, 어떻게 쓰느냐가 더 중요하다는 얘기다. 최근 일련의 복지보조금 비리사건에서 보듯이 노인, 장애인, 저소득층에게 가야 할 돈이 일부 끊기거나 날아온다.

분야별 쓰임새를 보면 민생과 일자리에 방점을 찍었다. 저소득층 생활안정과 일자리 창출 등 7조~8조원을 민생과 일자리에 투입했다는 것이다.

추경의 실효성을 극대화할 수 있는 보다 치밀한 예산 집행과 관리가 중요할 수밖에 없다. 자칫 재정부담만 커우고 기대한 성과를 거두지 못하는 일이 없도록 관리책임에 만전을 기해야 할 것이다. 국회 역시 위기에 빠진 경제상황을 감안해 당리당략에 휘말려 추경 처리 시기를 늦춰서는 결코 안 된다. 지금은 경제부터 우선 살리고 높일 것이다.

無等鼓

한 원인으로 대두했다. 즉 수입 농수산물을 운송하는 수단인 바행이나 선박을 운행하는 데 사용하는 화석연료가 발생시키는 이산화탄소가 지구를 병들게 한다는 인식이 확산하고 있다.

우리나라는 농은 국토와 기후상 한계, 그리고 무역개방의 영향으로 농수산물을 해외에 의존하는 식량수입국이다. 따라서 우리나라의 푸드 마일리지(FOOD MILEAGE)를 인식하는 것이다.

푸드 마일리지란 농수산물의 ‘산지에서 식탁까지’의 거리에서 착안됐다. 영국의 소비자 운동 그룹 팀Lang(Tim Lang)이 1994년 맨 쇼을 도입했으며 수입식품의 푸드 마일리지(Food Miles)=수입식품과 국내산식품 간 거리(km)로 표시한다.

수입식품의 문제는 위생과 ‘환경’이다. 장거리 운송에 따른 부패와 변질을 막기 위해 인체에 유해한 방부제 등 각종 식품첨가제는 건강과 관련된 사항으로 사회적인 문제로 떠오른다.

여기에는 수입식품이 지구온난화의 원인으로 대두된다. 즉 수입 농수산물을 운송하는 수단인 바행이나 선박을 운행하는 데 사용하는 화석연료가 발생시키는 이산화탄소가 지구를 병들게 한다는 인식이 확산하고 있다.

우리나라는 농은 국토와 기후상 한계, 그리고 무역개방의 영향으로 농수산물을 해외에 의존하는 식량수입국이다. 따라서 우리나라의 푸드 마일리지(Food Miles)는 2000년 기준으로 총량은 1천487억·km, 국민 1인당으로 따지면 3천228t·km로 상당하다.

역시 식량 해외의 주도는 일본은 총량 5천2억·km, 1인당 3천955t·km인 반면에 미국은 각각 1천359t·km, 4