

[오피니언]

光日春秋

백 흥 열



어느덧 세월이 번개처럼 지나, 꿈과 청춘의 상징이었던 하늘의 사나이 빨간마후리가 올해로 60돌을 맞게 되었다. 그러나 오늘이 있기까지는 하늘에서 피고 진 수많은 애국자들의 피와 땀이 있었다.

대한민국 공군의 효시는 독립군시절로 거슬러 올라간다. 1920년 상해 임시정부의 군무총장이었던 노백린 장군은 '앞으로 전쟁의 승리는 하늘을 지배하는 자에게 있다'는 확신을 가지고, 미국에 독립군 비행사 양성소를 설립 60여 명의 한국인 비행사를 양성하였다. 1943년에는 광복군 참모차장 최용덕 장군이 공군설계위원회를 만들어 항일전쟁에 한국인 비행사를 공식 참전시키기 위해 분투하였다. 1945년 해방이 되자 이들은 미 군정청을 상대로 항공부대 창설을 위해 노력하였으며, 그 결과 1948년 통위부 직할 항공부대가 창설되었다. 이후 육군 항공군 사령부로 개편된 항공부대는 미군으로부터 L-4 연락기 10대를 인수, 역사상 처음으로 서울 상공에서 전시비행을 하였고, 마침내 1949년 10월 1일 이승만 대통령의 결단으로 대한민국 공군이 창군 되었다.

그러나 당시 북한 공군이 야크기 100여 대를 보유한 반면, 우리 공군은 정찰기 20대가 전부였다. 이에 애국기 헌납운동을 벌여 모금한 3억 7천만 원으로 캐나다로부터 T-6 항공기 10대를 구입, 건국기라 명명하였다. 이런 상황에서 6·25 전쟁이 터

대한민국 공군 60돌 발자취

지자 단 한 대의 전투기도 없었던 우리 공군은 정찰기를 총동원 맨손으로 적진을 향해 폭탄과 수류탄을 투하하며 용감하게 싸웠다. 이후 대구로 이전한 우리 공군은 맥아더 원수에게 요청 F-51 전투기 10대를 인수, 바로 출격을 개시하게 된다. 이때 이근석 대령은 안양 상공에서 적 전차를 공격하던 중 피탄 되자 적에게 돌진 장렬히 산화하였다.

한편, 중국의 참전으로 전쟁이 장기화 되자, 유일한 수송로였던 대동강 승호리 철교 파괴가 당시 UN군의 가장 중요한 숙제였다. 그러나 막강한 적의 방공포로

500여 회에 걸친 출격에도 이를 파괴하지 못하자, 우리 공군이 이 임무를 맡게 된다. 우리 공군은 미군교리에 따른 급강하 공격으로는 이 철교를 폭파 시킬 수 없음을 깨닫고, 윤웅렬 대위가 이끄는 6기의 F-51 원대가 생명을 내건 초저공비행으로 승호리 철도를 폭파하였다. 이렇게 대한민국 공군은 열악한 환경 속에서 투혼과 용기로 하늘을 지키는 가장 높은 힘으로 발전하였다.

6·25 이후 우리 공군은 1955년 F-86 세이버를 도입 체트기 시대를 열었고, 1965년에는 F-5 초음속 전투기를 도입하였으

7만 명의 인원과 800여 대에 이르는 최첨단 항공기를 보유한 세계 8위의 정예 공군으로 발전하였다.

그러나 60돌을 맞는 우리 공군은 이제 하늘뿐만 아니라 우주에서도 대한민국을 지키는 항공우주군으로 다시 태어나야 한다. 21세기는 우주를 지배하는 자가 세계를 지배한다. 이미 정찰, 감시, 통신, 위치 추적 등 주요 군작전이 우주에서 이루어지고 있으며, 스타워즈도 먼 미래의 일이 아니다. 미국의 북미 방공사령부는 우주 궤도의 10cm 이상 모든 물체를 추적하고 있으며, 소수 정예군을 지향하는 이스라엘은 공군이 우주개발을 주도하고 있다. 중국도 2007년 위성 요격미사일을 우주에 발사하는 등 우주작전에 대비하고 있으며, 일본은 1998년 대포동 1호 발사 이후 4기의 정찰 위성을 확보한데 이어, 이번 대포동 2호 발사를 계기로 탄도탄에 대한 우주 감시체계를 추진하고 있다.

그러나 북한이 한국 전역을 타격할 수 있는 탄도탄 능력을 가지고 있음에도, 우리는 그 밸사조차 조기에 탑재할 수 없다. 우주로부터 대한민국을 지키는 것은 우리 공군의 임무다. '하늘로! 우주로! 미래로!'라는 공군의 구호처럼 대한민국도 이제 우주로 나아가야 한다.

〈전 한국항공우주연구원장〉

※ 본문의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

독자투고 환영합니다. 이름, 주소, 전화번호를 써주세요

501-711 광주광역시 동구 금남로 2가 20-2 광주일보 오피니언 담당자/전화 062-2200-628/팩스 062-222-4918/e-mail opinion@kwangju.co.kr

의료 칼럼

최상준



여성들의 교육수준이 높아지고 사회활동이 활발해지면서 결혼이 늦어지고 이에 따라 출산 연령도 많이 높아지고 있다. 35세 넘어 입신한 경우를 고령임산부로 분류하는데 고령임신은 유산이나 다운증후군, 저체중아, 기형아 출산의 확률이 높아진다는 점에서 각별한 주의가 필요하다.

또한, 결혼과 자녀양육에 대한 가치관도 변하고 있다. 자녀교육에 대한 부담감, 부부 중심 가족생활을 선호하고 독신 증가와 높은 이혼률 때문에 출산율이 감소하고 있다. 또 자신의 일이 가

벽이 되지 못한다. 여성에게서 수태 능력이 감소하는 확실하고 명확한 나이가 정해진 것은 없지만 여성은 나이가 많아지면서 수태 능력이 감소하며 납생도 나이에 따라 생식능력이 감소한다.

고령 여성의 경우 생식능력이 감소하는 이유는 첫째, 나이가 들면서 난소에

서 난자를 배출하는 배란횟수가 감소하고 나이 든 여성의 난자는 짧은 여성의 난자에 비해 수정 능력이 떨어지기 때문이다. 둘째, 난관이 막히거나 자궁 내 막증과 같은 질병이 일반적으로 나이

기 고

박성기



5월은 광주에게 아주 의미 깊장한 달이다. 타 지역민들에게는 5월은 가정의 행복과 스승의 자애로움을 다시 한 번 생각하는 계기로 다가오게 마련이다. 그러나 광주 지역민들에게는 29년 전에 물려 퍼졌던 민주화를 위한 합성과 물분이 먼저 떠오르는 게 사실이다.

2000년대로 넘어오면서 5·18 행사는 한 가지 과제를 떠안게 되었다. 김영삼 정부 시절 5·18 민주화운동 기념일이 공식 지정되고 국가적 차원의 행사로 격상되었으나 여전히 전국적으로 승화되지 못하고 광주 지역에 국한된 행사로

향과 연관시켜 집단 이익을 관찰시키려고 하는 것도 심각한 문제이다. 이미 지역 민노총은 5·1·근로자의 날 행사를 도청 별관 앞에서 가짐으로써 도청 별관 철거 논쟁을 구심점으로 5·18 단체들과 연계하여 지역 노동계를 결집시키려는 움직임을 보였다. 자신들의 저하된 세를 만회하고 대정부 의사 표현을 극대화하려는 의도로 5·18 단체들의 현안 문제를 끌어들이는 것은 자칫 5·18 행사의 순수성이 의심받는 것은 물론 국책사업인 아시아문화전당 건립에도 악영향을 줄 뿐이다.

성숙한 5·18을 위하여

죽의 구성보다 앞선다는 생각 때문에 여성들의 초산 나이가 고령화되고 있는 추세이다.

남성 또한 경제적으로 독립하는 시기가 늦어짐에 따라 남성의 결혼 연령도 많아지고 있다. 남자의 연령이 태아에게 영향을 미치기도 하는데 고령의 남자와 임신을 한 경우에는 태아는 멘델의 우성법칙에 의해 유전되는 유전질환의 빈도가 증가한다.

여성이 임신하는데 안전하지 않은 나이는 정해져 있지 않으나 고령에 임신을 한 경우 다음과 같은 몇 가지 사항을 고려해 보아야 한다. 혹시 나의 아기는 기형아가 아닐까? 임신 중에 합병증이 생기는지를 알을까? 출산할 때 위험한 상황이 발생하거나 제왕절개 수술이 필요하지 않을까? 등이다.

하지만, 여성의 건강, 영양, 여가생활에 관심이 높아지면서 꾀었을 때보다 좋은 건강을 유지하는 여성들이 많고 의학의 발전은 30, 40대 여성들이 안전한 임신이 가능하도록 도움을 주고 있어 나이가 안전하고 건강한 임신의 장

많은 여성에게서 자주 나타난다. 만일 여성의 나이가 30대 중반이거나 그 이상이고 피임 없이 6개월간 성생활을 한 경우에도 임신을 하지 못한다면 전문의에게 상담하는 것이 좋다.

35세 이상의 여성에게는 짧은 여성보다 높은 빈도로 임신 전에는 없었던 임신 성 달묘와 임신 성 고혈압이 나타난다. 유산은 모든 임신 중 약 10~15%로 나타나고 고령 여성에게 더 흔하게 발생한다. 출생하기 전에 사망한 아이를 분만하는 것을 사산이라고 하며 20~35세 여성보다 35세 이상의 여성에게서 더 자주 나타난다. 또 고령의 여성은 저체중아를 분만하는 경향이 있다.

여성은 나이가 들어감에 따라 내과적인 문제와 산과적인 문제들이 자주 발생한다. 어떤 경우에는 특수한 치료가 필요므로 전문의와 함께 산모와 관련된 위험인자가 있는지 상의하는 것이 바람직하다. 고령의 산모는 짧은 산모보다 자주 외래를 방문하고 특수한 검사가 필요하며, 출산 전에는 병원에 입원해야 한다. 〈조선대병원 산부인과 교수〉

치러져 온 것이다. 여기에는 여러 가지 원인이 있을 수 있지만 5·18 행사의 중심에서 있는 5·18 관련 단체들의 의견 대립과 지역 학원·노동계 등 진보단체들의 강한 집단적 의사 표시 등이 타 지역민들에게 거부감을 준 것이 사실이다.

올해도 예외는 아닌 듯싶다. 지역 최대 국책사업인 아시아문화전당 건립을 위해 도청 별관을 철거하는 문제를 놓고 문화부와 이를 반대하는 5·18 단체들이 오랫동안 대립하고 있어 공사가 차질을 빚는 등 한 발짝도 앞으로 나가지 못하고 있다.

한편에서는 도청 별관 철거를 반대하는 5·18 단체들이 지역 진보단체들과 함께 이번 29주년 5·18 기념식을 강하게 하려 한다는 소리도 들린다. 최소한 5·18 행사 기간에는 조금 서운함이 있다라도 자중하는 모습을 보여 순조롭게 행사 진행을 할 것으로 5·18이 전국적으로 승화될 수 있는 조석을 마련해야 할 것이다.

5·18 기념식은 이미 국가적으로 인정 받은 추도 행사이다. 지역 일부 단체들이 5월만 되면 과격한 대정부 집회를 계획하는 것은 더 이상 5·18 영령들을 기리는 데 도움이 되지 못한다. 이제는 시민사회가 성숙해짐과 더불어 대다수의 광주 지역민들이 바라듯이 5·18 행사의 성숙화를 진지하게 고민해 볼 시기이다. 〈한국자유총연맹 전남도지회장〉

농촌 탈선 온상 러브호텔 군단위 이하 불허 바람직

문화전당 공사 서둘러야 충장로 상권 부활

“광주를 알려면 제일 먼저 충장로를 밟아보라”는 말이 있다. ‘광주의 명동’으로 불리는 충장로는 금남로와 더불어 광주의 핵심을 이루며, 한때 광주의 유행과 패션을 선도하는 곳이기도 했다. 그러나 지금의 충장로는 이러한 명성과 달리 차츰 쇠퇴해가고 있다. 물론 아직도 많은 사람이 충장로를 찾고 있으나, 여기서 오랫동안 장사를 해온 상인들 하나같이 예전 같지 않다며 아우성들이다.

요즘 한참 떠들썩한 국립아시아문화전당을 짓는다고 했을 때 내심 좋아했었다. 전당

이 들어서면 구경하러 오는 관광객들도 많아질 테고, 그렇다면 충장로 상권이 예전만큼 살아나지 않을까하는 기대감 때문이었다.

그런데 전당을 짓겠다고 공사를 시작하니만 여태 제대로 진행되지도 못하고 있다. 솔직히 유적지를 보존하는 것도 나름 의미 있는 일이겠지만, 다 부수는 것도 아니고 대 부분 보존하겠다는 데 왜 저리 못하게 하느냐 하는 아쉬운 마음이 더 크다. 빨리 이 문제를 해결해 충장로 상권이 활력하게 부활하기를 바란다. ▲김엽수·광주 북구 연제동

시 설

지역경제 살리기는 ‘지역제품 사주기’부터

광주시가 지역제품 사주기 운동에 팔을 걷고 나섰다. 다음달부터 두 달 동안 지역 내 대기업과 중소기업의 제품을 소비하는 데 적극 앞장서기로 한 것이다. 지역기업이 생산한 제품을 지역민들이 소비함으로써 궁극적으로는 세계 명품으로 키워 지역 경제를 살리자는 취지에서다.

이번 광주시의 지역제품 사주기 운동 대상에는 기아자동차, 삼성광주전자, 금호타이어, 대우일렉트로닉스 등 6개 대기업의 25개 제품, 연수단, 매일유업, 롯데칠성, 해태제과 등 12개 중소기업의 20개 제품이 포함됐다. 갈수록 위축되고 있는 지역경제를 활성화시킬 수 있는 걸호의 기회가 아닐 수 없다.

사실 자자체의 지역제품 사주기 운동은 전국적인 현상이다. 실물경기 침체가 지속되면서 많은 자자체들이 지역 기업을 돋기 위해 내 고장 상품 애용운동을 전개하고 있는 것이다. 가장 대표적인 곳이 울산이다. 울산의 현대차 점

하지만, 우리는 이 대법원장의 조치가 적절하지 따지기에 앞서, 대법관이 사상 유례없는 ‘엄중경고’를 받은 자체 만으로도 직무 수행에 절대적으로 필요한 권위와 신뢰를 잃었다고 본다. 더구나 서울중앙지법 단독판사들이 이번 사태와 관련해 오늘 판사 회의를 열기로 했다. 일부 판사들은 대법원장의 입장 발표를 전면 부정하는 취지의 연판장(連判狀)을 전국의 법관들에게 돌릴 준비를 하고 있는 것으로 전해졌다. 신 대법관의 거취문제가 자자 법부를 엄청난 혼란으로 빠뜨리는 과정으로 이어질 수 있는 것이다. 따라서 법원의 혼란을 통합하는 차원에서라도 신 대법관은 결단을 내려야 한다.

소장판사들의 성급한 집단행동도 바람직하지 않다는 판단이다. 사법부에 치유할 수 없는 깊은 상처를 남길 수 있기 때문이다. 신 대법관과 법원 구성원 모두가 진실로 사법부를 위하는 자혜로운 결정을 내리기를 바란다.

하지만, 우리는 이 대법원장의 조치가 적절하지 따지기에 앞서, 대법관이 사상 유례없는 ‘엄중경고’를 받은 자체 만으로도 직무 수행에 절대적으로 필요한 권위와 신뢰를 잃었다고 본다. 더구나 서울중앙지법 단독판사들이 이번 사태와 관련해 오늘 판사 회의를 열기로 했다. 일부 판사들은 대법원장의 입장 발표를 전면 부정하는 취지의 연판장(連判狀)을 전국의 법관들에게 돌릴 준비를 하고 있는 것으로 전해졌다. 신 대법관의 거취문제가 자자 법부를 엄청난 혼란으로 빠뜨리는 과정으로 이어질 수 있는 것이다. 따라서 법원의 혼란을 통합하는 차원에서라도 신 대법관은 결단을 내려야 한다.

소장판사들의 성급한 집단행동도 바람직하지 않다는 판단이다. 사법부에 치유할 수 없는 깊은 상처를 남길 수 있기 때문이다. 신 대법관과 법원 구성원 모두가 진실로 사법부를 위하는 자혜로운 결정을 내리기를 바란다.

無等 鼓

반도체 발광소자 LED(Light Emitting Diode)는 꿈의 원천(光源)이다. 무엇보다 광전환효율이 높고 수명이 길다. 광전환효율이 백열등 5%, 형광등 40%인데 반해 LED는 90%나 된다. 수명은 최대 10만 시간으로 기존 원리를 압도한다. 수은을 사용하지 않는다는 점이다. 그러나 이번 차상 사건으로 극심한 경기 침체를 겪고 있는 우리 사회가 극심한 보혁 대결 양상을 보이는 것은 바람직하지 못하다. 특히 노동계가 5·18 행사에 물리력을 행사함으로써 자신들의 대정부 항의 표시를 하려고 한다면 5·18 행사의 파행을 가져와 기념식의 진정한 의미가 퇴색되고 전국적인 관심 행사로 확산하는 데 장애물이 될 것이다.

5·18 기념식은 이미 국가적으로 인정 받은 추도 행사이다. 지역 일부 단체들이 5월만 되면 과격한 대정부 집회를 계획하는 것은 더 이상 5·18 영령들을 기리는 데 도움이 되지 못한다. 이제는 시민사회가 성숙해짐과 더불어 대다수의 광주 지역민들이 바라듯이 5·18 행사의 성숙화를 진지하게 고민해 볼 시기이다.

그럼에도 모든 조명을 LED로 교체하지 못하고 있는 것은 가격 때문이다. 아직 백열등의 20배, 형광등의 10배나 된다.

전기요금에 광원 교환비용 등을 합산하더라도 3배나 비싸다. 많은 기술혁신이 필요하다는 얘기다. 현재의 LED조명은 대체로 30~40% 가격이 떨어진 LED 조명이 대체로 선보인 것이다. 이런 주제라면 앞으로 3~4년 내에 형광등을 대체하는 LED 조명시대가 열릴 것으로 예상된다.

그러나 전문가들은 국내업체들이 자체 LED 빅뱅에서 탈락할 수 있음을 경고하고 있다. 서울반도체, LG이

노트 등 국내 대기업들이 경쟁에 뛰어들었지만 니치아 등 ‘글로벌 빅뱅’을 이기기엔 아직 역부족이다. 광주의 100여 관련 업체들은 후발 중국의 추격을 떨쳐내기에도 버겁다. 기술에 비해 규모가 작고 영세해서다. 몸집 기우기를 서둘러야 할 때다.

LED는 하지만 최근 들어 형광등 수준인 100lm/W 까지 올라왔다. 조금만

/김주정 경제부장 jjnews@kwangju.co.kr

편집국내내 대표 FAX 222-4918	사 회 2 부 2200-692	경 영 지 원 국 2200-511 문화 흥 보 국 2200-541

<tbl_r cells="3" ix="3" maxcspan="1" maxrspan