

[종합·해설]

광주시의회 '도청 별관' 토론회

"별관 일부만 헐면 안전 보장 못해"**"터널 진입로 '오월의 문' 만들어야"**

옛 전남도청 별관 문제 해결을 위한 토론회가 18일 오후 광주시의회 5층 예결특위 회의실에서 열렸다.

광주시의회 문화수도특별위원회(위원장 양혜령 의원) 주최로 열린 이날 토론회에서는 원형보존과 철거에 대한 원론적인 입장이 맞선 가운데 '오월의 문' 등 절충안도 제시됐다. 토론회에는 건축 전문가, 시민단체 대표, 5월단체와 광주시의원 등 200여명이 참석했다.

◇철거·보존 원론적 입장 되풀이

▲간체 전남대 사회학과 교수 = 도청 별관이야말로 한국 민주주의를 발전시켜온 원천적 상징이며, 민주도시로서의 광주를 전 세계에 상징하는 송중한 역사유적이다. 원형으로 살아있는 유적이 미래 후손들에게 가장 좋은 역사교과서다.

▲박홍근 전남대 겸임교수·건축사 = 건축적으로 볼 때 도청별관 구조 시스템 불합리한 구조로 평가된다. 별관은 일부를 헐고 손을 보는 것은 안전성에 문제가 있다. 결국 완전 철거나 완전 보존을 선택해야 한다.

▲장원섭 진보연대 상황실장 = 비상식·무원칙에 저항하는 것이 오월정신이다. 현 설계대로라면 도청 건물 5분의3이 철거된다. 이를 시민들이 아는가. 보존 가치가 있으면 안전성 문제는 그 다음 대

책을 세우면 된다.

▲박무길 건축사(별관 증축 설계자) = 도청 본관을 설계한 당사자다. 도청에 재직 당시 본관 증축, 경찰국 건물 증개축, 상무관 신축, 회의실 연결 건물·별관 4차례 증축을 담당했다. 도청 건물은 행정 수행의 목적이 발생했을 때 그때 그때 필요에 의해 증개축됐다. 또 2층은 조직 구조에 3·4층 철근 콘트리트 접목했다. 구조 변경은 안전문제를 책임질 수 없다. 이 건물은 수명을 다했다. 다른 대안이 없다. 시대적 이슈가 알지만 새로운 역사가 기록될 수 있도록 했으면 한다.

◇'오월의 문' 등 절충안에 대한 공방

▲신왕선 건축사 = 별관에 대한 안전성은 안전구조진단이라는 데 이터를 놓고 공론화한 뒤 활용 가능 한지를 논의해야 한다. 현재 건축기술로는 노후된 건물을 리모델링해 충분히 사용할 수 있는 만큼 사회적 해결을 위한 대안 중심의 건축적 해결 방안을 모색해야 한다. 현재 설계안도 존중하고 별관도 보존할 수 있는 것이 터널식 진입로를 만드는 '오월의 문'을 제안한다.

▲박홍근 건축사 = 기술적으로 '케이트' 만드는 것도 가능하다. 하지만 별관은 다른 각도로 살펴봐야 한다. 문화전당만 놓고 보면 별관은 없어야 한다. 문화전당과 도

청 별관은 양립하기 힘들다.

▲장원섭 실장 = 오월의 문은 별관을 보존하려는 층과 전당 공사를 조속히 재개하려는 추진단의 입장장을 모두 수용할 수 있는 악이다. 긍정적 요소를 잘 결합해 결론을 맺어야 한다.

◇사회적 합의 등 해법은

▲신경진 5·18부상자회장 = 시민대책위가 합의만 한다면 5월 단체는 어느 안이라도 동의할 것이다. 이미 유족회 이사회에서 합의를 다 봤다. 오늘부터는 어떻게 해야만 문화전당을 빨리 지을 수 있을지 연구하자.

▲김지원 광주·전남문화연대 사무국장 = 19일 오후 12개 시민사회 단체 원탁회의가 있다. 사회적 합의를 위한 의견제시가 돼야 한다. 이게 안되면 안된다는 시각은 또 다른 갈등이 야기할 수 있다. 설계자인 우규승 씨를 초청해 논의하는 것도 하나의 대안이다. 설계자를 초청해 의견을 듣고 제안하는 방식은 어떻겠는가.

▲정용식 도청별관 논란의 합리적 해결을 바라는 시민모임 실무 위원회 = 광주 시민의 뜻과 사회적 합의를 주장하면서도 실제로는 시민들에게 알리지 못한 것이 문제다. 사회적 합의가 아닌 시민적 합의가 중요한 만큼 여론조사를 통해 시민들의 의견을 물어야 한다.

/박정우기자 jwpark@kwangju.co.kr



18일 광주시의회에서 열린 '옛 전남도청 별관 문제의 원만한 해결을 위한 토론회' 도중 패널들이 별관의 철거, 원형 보존 등에 대해 친반 토론을 벌이고 있다. /최현기자 choi@kwangju.co.kr

저소득층 24개월 미만 유아 월 10만원 양육수당**44개 종합요양기관 외래본인부담 60%로 올려****하반기부터 달라지는 보건·복지정책**

내달 1일부터는 보육시설을 이용하지 않는 차상위계층 이하의 24개월 미만 유아에게 월 10만원의 양육수당이 지급되고 대학병원 등 44개 종합전문요양기관의 외래 본인부담률이 50%에서 60%로 상향조정된다.

보건복지부가족부는 하반기 달라지는 보건, 복지 분야의 제도를 정리해 18일 발표했다.

▲보육시설 미이용 아동에 대한 양육수당 지원 = 내달 1일부터 보육시설을 이용하지 않는 아동에 대한 형평성 차원에서 차상위 계층 이하의 0~1세(24개월 미만) 자녀에게 월 10만원의 양육수당이 지급된다. 자체 신청과 대상 여부 확인 등 절차를 거쳐야 한다.

▲무상교육 확대시행 = 7월부터 차등보육료 무상보육대상이 현재 차상위계층 가구에서 소득 하위 50%(4인 가구 기준 258만원) 이하로 확대된다. 이를 가구의 영·유아에 대해서는 0세 38만3천원, 1세 33만7천원, 3세 19만1천원, 4세 17만2천원의 보육료가 나온다.

▲출산 전 진료비 사용범위·기간 확대 = 임산부의 의료비 부담경감을 위해 e-바우처 방식(고운맘 카드)으로 지원 중인 출산 전 진료비(20만원)의 사용범위가 산전진찰 및 출산 비용뿐 아니라 출산 이후 산모의 건강관리와 관련된 진료비용으로 확대된다. 또 사용기간도 분만예정일 15일까지에서 60일까지로 늘어난다.

▲건강보험 지역가입자 저소득세대 보험료 경감 = 7월부터 지역보험료 1만원 이하의 세대에 대해 보험료 중 50%를 내년 6월까지 한시적으로 낮춰준다. 대상인 50만가구가 월 13억원씩 연간 156억원의 부담을 덜 것으로 보인다.

▲건강보험 희귀난치성질환자 본인부담 경감 = 138개 질환군의 건강보험 희귀난치성질환자가 입원 또는 외래 진료시 내야하는 본인부담금이 요양급여 총비용의 20%에서 10%로 줄어든다. 이를 위해서는 '건강보험 산정특례 등록 신청서'에 의사의 확진을 받아 건보공단에 신청하거나 신청대행 병원에 제출해야 한다.

/연합뉴스

2010년 영암 F1 그랑프리 13개팀 참가**올 대회 참가팀보다 3개 팀 늘어**

2010년 영암에서 열리는 F1 코리아 그랑프리에 전세계 13개 팀 26명의 드라이버가 참가해 각축을 벌인다.

전남도와 2010 F1 코리아 그랑프리 대회운영법인인 KAVO는 18일, FIA(국제자동차연맹)의 2010년 F1 참가 엔트리 접수 결과를 인정해 이 같은 내용의 참가 규모를 발표했다.

이는 올해 F1에 참가한 10개 팀보다 3개 팀이 더 많은 것으로, 새로 엔트리 리스트에 이름을 올린 팀은 캄포스GP(Campos Grand Prix, 스페

인), US GP(미국), 마너GP(Manor Grand Prix, 영국) 등이다.

전직 F1 드라이버 아드리안 카포스(Adrián Campos)를 수장으로 한 카포스GP는 현재 F3에서 활약하고 있으며 F1 진출 교두보 역할을 하는 GP 2 헛파언십을 차지한 저력을 자랑하고 있다.

US GP는 페라리와 윌리엄스를 거친 피터 윈저(Peter Windsor)와 미국인 앤지니어 캔 앤더슨(Ken Anderson)이 함께 만든 미국 국적의 팀이다. 마신부터 엔진, 드라이버까지 모

리엄스와 토로 로소에 엔진을 공급했지만 2007년 두 팀 모두 엔진 제조업체를 바꾸면서 F1 무대에서 잠시 사라졌다. 50년 전통의 엔진 제조업체 코스워스의 귀환으로 브라운GP를 잇는 신규팀들의 신드롬 역시 기대해 볼 만하다.

한편, F1팀은 금세기 들어 10~11개 선에서 유지돼 왔다. 13개 팀 이상이 참가한 것은 지난 1993년 이후 처음이며 당시에는 시즌 전체가 아닌 일부 그랑프리에만 출전하는 팀도 있었다. 2010년 엔트리를 제출한 팀들은 시즌 전체 라운드에 모두 참석하게 된다.

/총행기자 redplane@kwangju.co.kr



**FILA THANKSFESTIVAL
30-20% OFF**

기간 : 6월 19일(금)~7월 12일(일) 일부 품목 제외

FILA FILA GOLF FILA FESTIVAL filatava