

[사회]



'人本 디자인도시 광주' 선포 광주시는 18일 오후 시청 문화광장에서 박태기 시장 등이 참석한 가운데 광주를 인간 중심의 디자인 도시로 만들어 나갈 것을 천명하는 '인본(人本) 디자인도시 광주 선포식'을 열었다. 시는 이날 시내 곳곳에 설치될 벤치, 블라드, 자전거보관대, 휴지통 등 공공시설물 시제품 8종을 공개했으며, 축하음악회도 함께 가졌다. /최현배기자 choi@kwangju.co.kr

시내버스 준공영제 재정부담 '눈덩이'

광주, 올 320억...2007년 보다 60% 늘어

유가상승 등 원인...정부 지원 확대 절실

시내버스 준공영제 도입에 따른 광주시의 지원금이 매년 급증하면서 재정부담이 가중되고 있어 이에 대한 중앙 정부의 지원 확대가 절실히 요구된다.

18일 시에 따르면 올해 지원금액은 지난해 298억 원보다 7.7%(23억 원) 늘어난 320억 원에 이를 것으로 예측되고 있다. 이는 도입 첫해인 2007년 196억 원에 비하면 60% 이상 큰 폭

으로 증가한 것이다.

게다가 정부의 공공요금 인상 억제 방침으로 인해 버스요금이 동결될 가능성이 높고, 유가상승과 시내버스 노사 임금협상을 고려하면 지원금액은 더 늘어날 것으로 전망되고 있다.

이처럼 지원금액이 해마다 늘어나는 이유는 인건비 등 운송 원가는 상승하는 반면 시내버스 요금은 2006년

이후 3년째 동결되고 있으며, 시내버스 이용승객도 소폭 증가하는 데 그치고 있기 때문이다.

실제로 시내버스와 무료 환승이 가능한 지하철·마을버스 등 하루 평균 대중교통 이용자들은 지난 2006년 46만 2천297명에서 올해 49만6천59명으로 2.6% 증가하는 데 그쳤다. 무료 환승 도입에 따라 대중교통 이용자의 편의는 크게 향상됐으나, 시민의 상당수가 자가용 이용을 여전히 선호하고 있는 탓이다.

이별 때 시 대중교통과장은 "준공영제 도입은 종양 정부가 적극 권장해 추진한 만큼 자치단체의 부담이 지속적으로 증가한다면 지원을 확대해주는 것은 당연한 것"이라고 밝혔다. 광주는 물론 준공영제를 도입하고 있는 서울특별시와 대구·대전·부산 등 타 광역시 역시 매년 수백억 원에서 1천 억 원이 넘는 금액을 부담하고

있는 실정이다. 지난해 지원금액은 대전 342억 원, 대구 744억 원, 부산 762억 원, 서울 1천894억 원 등이었다.

이에 따라 최근 각 지자체로 구성된 준공영제제도개선추진협의회는

정부가 분권교부세로 10%를 지원해 준공영제 지원금을 국비 보조사업으로 50% 까지 확대해줄 것을 요청하고 나섰다.

이별 때 시 대중교통과장은 "준공영제 도입은 종양 정부가 적극 권장해 추진한 만큼 자치단체의 부담이 지속적으로 증가한다면 지원을 확대해주는 것은 당연한 것"이라고 밝혔다. 특히 납입금의 3%(도 지역)를

호남지역 고속도로

교통사고 크게 줄어

올 82건...작년 비 33% 감소

올해 상반기 호남지역 고속도로에서 발생한 교통사고 건수와 사망자 수가 지난해 같은 기간에 비해 크게 줄어든 것으로 나타났다.

18일 한국도로공사 호남지역본부에 따르면 올 상반기 호남고속도로를 비롯, 서해안·고창~담양·남해·의산~장수·88·무안~광주선 등 호남지역 7개 노선 고속도로(590.89km)에서 발생한 교통사고 건수는 82건으로, 지난해 같은 기간(122건)에 비해 32.8%(40건) 감소했다.

또 사망자 수는 모두 6명으로, 1년 전(16명)보다 62.5%(10명)나 줄었다. 유형별로는 과속운전이 27건(32.9%)으로 가장 많았고, ▲출음운전 18건(22%) ▲핸들 과대 조작 14건(17.1%) ▲전방주시태인 12건(14.6%) 등의 차이였다.

교통사고 및 사망자 수 감소 원인은 사고다발지역 안내표지판 설치, 깃걸 주정차 차량에 대한 무료 견인 서비스, 임시휴게소 설치 등 교통안전 시설 및 의식 개선에 노력했기 때문으로 분석된다.

/이종행기자 golee@kwangju.co.kr

오늘 날씨

해물 05시 18분 해점 19시 50분

달辱 01시 45분 달점 16시 01분

비 기다리는 구름

오후들어 차차 흐려지겠으며 바람이 다소 강하게 부는 지역도 있겠다.

광주	흐림	21/30°C
목포	흐림	21/27°C
여수	흐림	21/23°C
완도	흐림	19/26°C
구례	흐림	20/29°C
해남	흐림	20/27°C
장흥	흐림	19/27°C
고성	흐림	18/25°C
순천	흐림	21/26°C
영광	흐림	20/29°C
전도	흐림	20/27°C
전주	흐림	21/31°C
남원	흐림	19/30°C
흑산도	흐림	19/24°C

비다 풍향 파고 밀물 썰물

서해 남부	일비다	남동~남	1.0~2.0m	목포	10:28	04:07
남해 서부	일비다	동~남동	1.0~2.5m	여수	05:38	11:50
	면비다	면비다	1.0~2.5m		23:29	--:--

기상안내전화 : 국번없이 131 (광주기상기상)

날짜	20(토)	21(일)	22(월)	23(화)	24(수)	25(목)
날씨	23/26	21/27	21/28	20/30	20/30	20/30



전남 자율형 사립고 신청 '0'

재정여건 열악 때문

전남지역에서 자율형 사립고(자율고)를 신청한 학교가 단 한 곳도 없는 것으로 나타났다.

전남도교육청은 18일 "최근 일반계 사립고 47곳을 대상으로 지원 신청을 받았으나 한곳도 신청하지 않았다"고 밝혔다. 전국적으로는 인천과 제주 등에서 신청 학교가 전혀 없었다.

도 교육청은 농어촌 지역의 특성상 신청 여건을 갖춘 학교가 극

히 제한적인 데다 대부분 법인이

법정부담금도 내지 못할 정도로 재정여건이 열악한 점을 주된 요인으로 보고 있다.

실제로 광주 근교나 목포, 여수, 순천 등 도시지역에 제외하고 기준 규모인 4학급(720명)을 채우기 도 벅친 실정이다. 현재의 3배 수준인 납입금도 농어촌 지역 학부모에게는 적지 않은 부담이다.

특히 납입금의 3%(도 지역)를

된 이유로 풀이됐다. 도 교육청은 애초 신청 명문으로 떠오르는 광주 근교 일부 학교와 도시지역 사립고 등 10여 곳을 신청 후보로 염두에 뒀으나 결국 무산됐다. 자율고는 수업 일수 감축, 교육과정 자율 편성, 교장 공모제, 산학 겸임교사 임용 등 학교 층에 자율성을 부여한 것이 특징이나 교육의 '부익부 빙의변' 심화, 고교 평준화 무력화를 가져온다는 이유로 전교조 등의 거센 반발을 사왔다.

/백진표기자 lucky@kwangju.co.kr

광주 남구, 강제추행 공무원 중징계 요구

여성단체 "직위해제하라"

광주시 남구는 공무원의 품위를 손상시킨 고위 간부 A씨를 중징계 의결해 줄 것을 광주시에 요구했다고 18일

일 자방공무원법에 따라 A씨를 중징계 의결해달라고 시에 요구했다.

이와 관련 광주·전남 여성단체연합은 이날 성명을 통해 "공무원의 품위를 손상시킨 구청 간부에 대해 무죄 추정 원칙을 거론하며, 징계를 유보하는 것은 적절치 않다"며 "해당 간부를 즉시 직위해제 하라"고 촉구했다. /김형호기자 khh@kwangju.co.kr

전남대 공기업 취업 전국 7위

5년간 134명 합격...조선대는 68명 16위

전남대와 조선대가 공기업 취업에 서 강세를 보이고 있는 것으로 나타났다.

한나라당 강용석 국회의원이 최근 지식경제부로부터 제출받은 '최근 5년간 공기업 신입사원 채용현황' 자료에 따르면 전남대는 5년 동안 총 134명이 합격해 전국 대학 중 종합 7위를 차지했으며, 조선대는 총 68명이 취업해 16위에 올랐다.

조사 대상 공기업은 한국전력과 가스공사, 석유공사, 한국수력원자력 등 8곳이다.

공기업 취업 1위는 고려대(185명)였으며 2위는 서울대(183명), 4위 경북대(159명), 10위 성균관대(98명), 17위 경희대(66명), 20위 건국대(64명), 24위 동국대(54명), 31위 서강대(46명) 등이 순위였다.

전남대는 특히 한국전력에 90명이

합격해 전국 대학중 가장 많은 취업자를 배출했다. 이 밖에 한국수력원자력과 석유공사, 가스공사, 수출보험공사, 강원랜드 등에 취업한 것으로 집계됐다.

조선대는 한국수력원자력과 한국전력에 각각 30명 이상씩 취업한 것을 비롯해 가스공사, 석유공사, 수출보험공사 등에 입사한 것으로 분석됐다.

환경부는 명예훼손 등을 이유로 제조사 평단은 공개하지 않았다. /연합뉴스

Volkswagen Service*



폭스바겐 공식딜러 (주)지오하우스 광주서비스센터

폭스바겐 전 차종 핸즈피팅 실시

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및 판매

전시기획전, 페스티벌, 전시회 등에 출품되는 차량 전시 및