

오피니언

다산포럼

임성진



녹색뉴딜사업의 예산에서 가장 큰 부분을 차지하는 4대강 정비사업이 강 살리기와 무관한 토목사업이라는 비판이 거세다. 정부는 또한 운집기스감축목표를 설정하고 기후변화방지에 적극적으로 대응하겠다고 국제사회에 공언하면서, 한편으로는 원자력발전비중을 2030년까지 59%로 높여 핵발전 초강국을 건설할 생각이다.

현재 2.4%인 신재생에너지 공급 비중을 2030년까지 11%로 늘리겠다는 계획을 세워놓고도 정작 그에 필요한 재생에너지를 생산된 전기를 높은 가격에 사주는 발전차액지원제도는 죽소, 폐지하고 있다. 그리고 환경보호를 위해 자전거 타기를 홍보하면서 소위 자전거 고속도로라는 것의 건설을 고집하고 있다. 이것이 대한민국 녹색성장의 현주소다.

정부주도 녹색성장의 이러한 이중성이 대해서는 필자를 포함해 많은 사람의 지적이 있었지만 이명박 정부 하에서 여전히 가장 주목받는 정책 아젠다로 통하고 있다. 오래전부터 이미 환경주의자들이 주장해온 녹색사회론이 그간 별로 대중적 관심을 끌지 못한 것에 반해 유독 토목건설위주의 양적 성장에 집착하는 정부의 녹색성장 개념이 큰 호응을 얻고 있다는 건 언뜻 이해하기 힘든 현상이다.

이러한 모순이 발생한 배경에는 우리 사회를 지배하는 지속 가능한 성장증동성이 자리 잡고 있다. 한국경제는 한강의 기적을 통해 단기간에 엄청난 속도의 고도성장을 이루어 수많은 지구촌 사람들을 궁핍하게 만들고 있는 것이다. 이러한 성장의 형평성 문제는 지금까지 고수해온 번영의 방식에 대한 근본적인 회의감을 더해주고 있다.

너무 짧은 기간에 돈벼락을 맞아서 일까? 이전 저성장의 선진국 경제유형으로 높여 핵발전 초강국을 건설할 생각이다.

성장의 뒷에 갇힌 사회

접어들고 있는데도 사회는 여전히 발전패러다임의 전환을 거부하고 성장과 소비의 환상을에서 벗어나지 못하고 있다. 이보다 보니 자본의 탐욕이 심해져 소중한 정치적, 사회적 가치들을 버리고 물질만능주의의 천박함에 지배당하는 안타까운 사회가 되었다. 더 빨리 그리고 더 많이 벌고 쓰며 쉽게 버리는 재미를 더 키우고 싶은 욕망이 대통령을 뽑는 기준조차 오로지 경제에만 두었다.

사람들은 오랫동안 고도의 양적 성장이 사회를 번영으로 인도한다고 믿어왔다. 경제적 수입의 증가 그 자체가 모두를 위한 최선의 선택이고 더욱 부유하고 항상된 삶의 질을 의미했다. 그러나 현실은 반

드시 그렇지만은 않다는 것을 보여준다. 지구촌 전체를 보아도 성장은 분명 이익을 가져다준다. 그런데 바로 그 이익이 불공평한 속성을 지니고 있다는 데에 문제 있다. 예를 들면 현재 세계인구의 20%에 해당하는 사람들이 지구 전체 수입에서 겨우 2%만을 벌고 있다. OECD 국가들의 부는 급격히 증가했지만 양극화 현상은 20년 전보다도 더 악화되었다. 부가 소수에게 흘러들어감으로써 성장은 오히려 수많은 지구촌 사람들을 궁핍하게 만들고 있는 것이다.

이러한 성장의 딜레마를 해결하기 위해서는 모두가 신뢰할 수 있고 사회적으로 정의로우며 생태적으로 지속 가능한 새로운 창조적 발전모델을 수립해야만 한다.

새로운 전환을 위해서는 무엇보다 성장의 원인을 제공하고 있는 무분별한 소비 팽창을 억제하는 구조적 변화가 필요하다. 현재의 경제는 지속적인 소비의 증가에 의존하고 있어 스스로가 '소비주의의 새장(iron cage of consumerism)'에 갇혀 있다. 이러한 사회구조에서는 소비가 증가하고 유통성이 풍부해져야만 경제가 계속 유지되거나 성장할 수 있다.

결국 문제의 본질은 인간의 무분별한 소비와 탐욕에 놓여있다. 끝없이 소비증가를 자극하는 경제체계의 전환과 성장지상주의에 대한 인식의 변화가 없이는 한국의 미래는 거꾸로 갈 수밖에 없다. 지금은 멀쩡한 강을 파헤치고 산을 허물며 도로와 아파트를 건설하는 데에 매달릴 때가 아니다. 그보다는 미래사회를 위한 바람직한 성장의 재규정이 시급한 때이다.

한 모습을 띠고 어떻게 운용될지를 생각해본다면, 성장을 통해 지구촌이 공평하고 지속적인 번영을 이룬다는 게 가능할 것으로 믿는 사람은 아마 없을 것이다.

이처럼 전통적인 성장은 더 이상 미래를 위한 우리의 선택이 될 수 없다. 그렇다고 반(反)성장이 사회적 안정을 보장해주는 못한다. 이러한 성장의 딜레마를 해결하기 위해서는 모두가 신뢰할 수 있고 사회적으로 정의로우며 생태적으로 지속 가능한 새로운 창조적 발전모델을 수립해야만 한다.

새로운 전환을 위해서는 무엇보다 성장의 원인을 제공하고 있는 무분별한 소비 팽창을 억제하는 구조적 변화가 필요하다. 현재의 경제는 지속적인 소비의 증가에 의존하고 있어 스스로가 '소비주의의 새장(iron cage of consumerism)'에 갇혀 있다. 이러한 사회구조에서는 소비가 증가하고 유통성이 풍부해져야만 경제가 계속 유지되거나 성장할 수 있다.

결국 문제의 본질은 인간의 무분별한 소비와 탐욕에 놓여있다. 끝없이 소비증가를 자극하는 경제체계의 전환과 성장지상주의에 대한 인식의 변화가 없이는 한국의 미래는 거꾸로 갈 수밖에 없다. 지금은 멀쩡한 강을 파헤치고 산을 허물며 도로와 아파트를 건설하는 데에 매달릴 때가 아니다. 그보다는 미래사회를 위한 바람직한 성장의 재규정이 시급한 때이다.

※ 본란의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

독자투고 환영합니다. 이름·주소·전화번호를 써주시오

501-711 광주광역시 동구 금남로 2가 20-2 광주일보 오피니언 담당자/전화 062-2200-628/팩스 062-222-4918/e메일 opinion@kwangju.co.kr

NGO 칼럼

박정민



사람이 죽음을 맞을 때 3가지 때문에 마음 아파한다고 합니다. 첫 번째는 더 행복하게 살지 못한 것 때문에, 두 번째는 참지 못하고 말하고 행동한 것에 대한 것 때문에, 세 번째는 자신이 가진 것을 조심이라도 다른 사람들에게 나누었어야 하는데 나누지 못한 것으로 마음 아파한다고 합니다.

나눔은 자신의 삶을 후회 하지 않게 합니다. 예전에는 조그만 것 하나라도 나누는 미덕을 자주 볼 수 있었습니다. 나눔으로 우리는 웃음이 끊이지 않았던 때가 있었습니다. 그러나 요즘은 세상에 나눔으로 인한 기쁨을 잊어 가는 것만 같습니다. 자신들이 보기에는 현재

루에 회사, 가정, 동네, 아파트에서 조금 만 멈춰서서 주위를 둘러봅니다. 그러면 주변에 여려분의 배려를 필요로 하는 사람들이 있을 겁니다. 그들에게 우리의 마음을 전합니다. 그러면 금방 우리의 마음도 덩달아 밝아질 것입니다.

필자가 과거 치과진료를 대기하던 중 어느 대형 교회의 전도지에 실린 글을 기억 깊이 읽은 적이 있습니다. 내용은 5월 한 주일을 택해서 '택시를 타고 교회에 오는 날'로 정하고 이날 예배드리려 오는 모든 분들은 승용차 대신 택시를 타고 교회로 오도록 했다는 것입니다.

불경기가 생각보다 오래 지속하고 있는 터라 삶의 바닥에서 고생하는 이들

나눔과 배려

자신들이 원하는 것에만 관심을 갖고 살아가는 것만 같습니다.

우리가 작은 것이라고 생각하고 나누지 않기 때문에 더욱 어렵고 사랑이 필요한 사람들이 있습니다. 우리는 누구나 우리가 가지고 있는 물질이 충분하다고 생각하는 사람은 거의 없을 것입니다. 그러나 우리에게는 있는 것이 다른 누군가에게는 없다는 것을 깨달아야 합니다. 어려운 사람들에게 우리가 작은 것이라도 나누어 주기 시작할 때, 우리의 아이들에도 나눌 줄 아는 마음을 물려받게 될 것입니다.

우리 주변에 많은 결식아동들이 있습니다. 그들의 '한끼'에 관심을 갖기 시작할 때 아이들은 굶지 않고 희망을 꿈꿀 수 있습니다. 그들의 '한끼'에 관심 가질 때 우리의 기쁨도 배가 될 것입니다.

배려라는 것은 그 사람의 '존엄성과 존재가치'를 극대화하는 힘이 있다고 합니다. 우리가 만나는 사람들에게 우리의 마음을 전달하는 것은 곧 배려입니다. 문을 열어 주고 상냥하게 웃어주며 어르신들의 물건을 함께 들어주는 것도 배려의 일부분이겠죠. 우리는 너무나 바쁘기 때문에 주변에 어떤 일이 일어나는지도 관심이 없습니다. 하

의 아픔과 고통을 하나님의 넉넉한 사랑으로 조심이라도 헤아리기 위한 일종의 노력이 있었습니다.

교회 신자들은 택시 기사분에게 요금을 낼 때 거스름돈을 받지 않기로 서로 약속했습니다. 교회와 거리가 멀어 택시 요금이 부담스러운 신자들은 중간쯤에 승용차를 세워둔 뒤, 택시를 타고 교회로 오도록 했습니다.

택시가 교회에 도착하면 기다리고 있던 봉사자들이 '택시 기사님, 수고하셨습니다. 힘내세요.'라며 기사에게 물 한 병을 건넸다고 합니다. 신자들이 요금을 내며 잔돈은 받지 않으나 택시 기사분께서는 적잖이 놀라는 표정이었다고 합니다. 배려는 소외 계층에게 힘과 용기를 전해준다는 내용의 좋은 예가 될 것으로 보이는 글입니다.

우리의 주변에 나눔과 배려를 통해 세상을 밝히려는 노력을 합시다. 우리가 죽음을 맞이할 때 '아픈 마음이나 후회로 살았구나'라는 것은 우리의 고백이 아니라, 기쁨의 삶이 되도록 나눔과 배려를 실천합시다. 많은 사람이 우리의 삶을 기뻐하고 인정하는 삶이 되도록 우리 모두 노력합시다.

(前 광주 남구 장애인협회 회장)

기고



염찬수

노인의 하루는 어디서부터 시작되는 걸까?

아침 자리에서 일어나 오늘 뭔가 할 일이 있다고 하면 이게 바로 시작일 것이다. 노인에게 할 일이란 하고자 하는 것을 이루는 것이다. 노인은 열정이 있어도 이미 몸과 마음이 따라주지 않는다는 것을 이루는 것이다. 노인은 열정이 있어도 이미 몸과 마음이 따라주지 않는다는 것을 이루는 것이다. 노인은 열정이 있어도 이미 몸과 마음이 따라주지 않는다는 것을 이루는 것이다.

이용시설은 문화관, 체육관, 복지관, 수영장, 컴퓨터, 바둑교실 등 취향대로 선택할 수 있는 프로그램이 헤아릴 수 없이 많다. 어떤 노인이 와도 한가지 이상 선택할 수 있게 마련되어 있다.

노인들의 점심은 더욱 즐겁다. 1천 원짜리 식사는 정말 정성과 맛이 어우러져 만족감이 있었다. 하루 식객이 무려 2천여 명이나 된다고 하니 놀랍다. 여기

바로 여기가 우리들이 노래와 춤과 그리고 지식을 얻는 만남의 자리다. 노후에 희망과 용기를 펴주는 안식처다.

어느 노인이 한마디 던진다. '천국이 따로 없네요.'라고, 그리고 세상 살맛난다고 까지 덧붙인다.

이용시설은 문화관, 체육관, 복지관, 수영장, 컴퓨터, 바둑교실 등 취향대로 선택할 수 있는 프로그램이 헤아릴 수 없이 많다. 어떤 노인이 와도 한가지 이상 선택할 수 있게 마련되어 있다.

노인들의 점심은 더욱 즐겁다. 1천 원짜리 식사는 정말 정성과 맛이 어우러져 만족감이 있었다. 하루 식객이 무려 2천여 명이나 된다고 하니 놀랍다. 여기

빛고을 노인 건강 타운 가보니

온 비율이 된다고 한다. 그러므로 국가 시책도 복지국가 건설을 우선으로 하고 있다. 한마디로 노인들을 위한 배려가 급선무다.

지난 6월 10일 빛고을 노대동 자리에 '노인 복지 건강 타운'이 그 위용도 당당하게 모습을 들어냈다. 시야에 펼쳐진 타운은 넓은 초원에 푸른 산이 에워싸인 그야말로 별편지다. 노인들은 한결 같이 기뻐한다.

"활기찬 웃음으로 가득한 어쁜 세상, 건강한 에너지로 만드는 열정의 세상, 그리고 세계 최고 노인 복지타운"이라는 구호도 보인다.

참으로 무료한 노인들에게는 이 얼마나 환영받는 일인가?

빛고을 노인들 너나 없이 여길 찾는다. 한결같이 표정이 밝다. 어찌여겼을 때 소풍 가는 기분으로 설레면서 기쁜 걸음으로 찾아오는지도 모른다. 아,

종사원은 자원 봉사자(350명)로 이루어져 한결같이 솔선수범하는 모습이고 직원들도 매우 친절했다.

우리 고장에 이 같이 자랑스럽고 훌륭한 시설이 있다는 것이 자부와 긍지를 느낀다. 이제 노인들에게는 갈 곳이 있고 있는 할 일도 생겼다. 한마디로 살맛나는 세상을 맞이하게 된 것이다.

빛고을 노인 복지재단 나부석 원장은 "노인들에게 감사하는 마음으로 섭기고 보답하겠다"라고 말한다. 박광태 광주시장도 "빛고을 노인 건강타운을 신명나고 행복한 실버문화의 산실로 만들겠다"고 밝힌 바 있다. 그 약속들은 꾹지켜질 것이다. 필자도 노인들과 함께 활호를 보낸다. 마치 나의 행복이 여기에 깃든 것처럼 말이다.

어르신 여러분! 또 내일 건강타운에서 그 열정을 꽂 꾸우지요.

(한국기원 전문기자)

무등산 옛길 복원, 명칭 등 좀 더 신중했어야

무등산 옛길을 복원해 주말마다 즐심사로 넘쳐나는 산행객들을 분산시키고 쾌적한 산행을 즐길 수 있게 해주고자 노력이 든다.

개방 이후 한두 번 원효사까지 가는 길을 걸어보았다. 복원하여 고생한 것을 생각하며 참 좋은 길을 만들었구나 생각했다.

그러나 길 명칭을 보고는 실소를 금치 못했다. 무등산老路나. 지금은 구로라고 바뀌었지만 조금 정성을 들여 이름을 지어야 한다. ▲ 이건희·광주 남구 장애인협회 회장

독자투고를 기다립니다. 주변의 작은 이야기들, 생활의 경험 등 어떤 내용의 원고나 사진, 만화, 만평도 환영합니다. 채택된 원고는 고료도 지급합니다. 원고를 보내실 때는 이름, 주소, 전화번호를 함께 적어 주십시오.

오피니언

시설

여수엑스포 준비상황 재점검할 때다

2012 여수세계박람회 참가국 유치가 순조롭게 추진되고 있다. 지난 1월 박람회 참가국 유치교섭이 시작된 이래 중국과 이탈리아, 프랑스, 독일 등 20개국

이 참가를 공식 통보했고 UN 등 주요 국제기구들도 최대한 빠른 시일 내 참가 입장을 밝힐 것으로 알려졌다. 조직위원회가 목표로 하는 100개국 및 5개국제기구 참가 확보의 전망이 매우 밝아졌다.

정부의 지원의지마저 퇴색한 것 아니냐는 지적도 끊이지 않고 있다. 정부가 당초 계획과는 달리 주요 시설사업까지 민간에 개방기로 해 박람회 지원에선 줄이려는 것 아니냐는 의구심을 부채질하고 있다.

12조원의 생산유발 효과가 기대되는 여수세계박람회는 남해안을 새롭게 변모시키고 대한민국을 한 단계 업그레이드 시킬 수 있는 절호의 기회다. 얼마 남지 않은 준비기간을 잘 활용해 소기의 성과를 거둬야 한다. 정부도 성공개최를 위한 예산지원과 정책적 배려를 아끼지 않아야 한다.

그동안 여수세계박람회 지원특별법 제정·공포와 함께 조직위원회가 공식 출범하고 종합기본계획안이 마련되는 등 박람회 개최를 위한 기본적인 준비는 갖춰졌다. 도로와 철도 등 SOC 확충도 비교적 차질없이 추진되고 있다.

그러나 잇따른 민자유치 실패가 여수

어촌 학교가 사라졌다. 이런 상황에서 사립 중·고교에 대한 구조조정에 나섰다고 한다. 하지만 이들 학교 대부분이 이미 소규모 학교 통·폐합으로 학교 수가 줄어든 농어촌 지역에 물려 있어 부실 학교 해산이 지역 공교육 여건을 더욱 악화되고 이는 농촌인구 감소로 이어질 게 뻔하다.

물론 통폐합의 명분은 분명하다. 학급 편성이 험준하다는 점이다. 학교부는 19일 학생 수 격감으로 정상적인 학교운영이 곤란한 영세 사립법인의 자발적인 해산을 촉진하는 내용의 사립학교법 개정안을 입법에 고쳤다.

교과부는 학생 수 100명 미만의 영세 사립법인의 해산을 국가나 지자체 차원의 각종 지원을 해 자발적인 해산을 유도한다는 것이다.

문제는 영세 사립 중·고 대부분이 농어촌 지역에 물려 있다는 점이다. 실제로 2008년 기준 100명 미만의 영세 사립 중·고는 전국적으로 88곳에 이르며 이 가운데 11개교가 전남에 물려 있다.

그렇지 않아도 지난 1982년부터 진행된 소규모 학교 통폐합으로 많은 지역 농

無等鼓

한나라당 최병렬 전 대표는 지난 2003년 노무현 전 대통령 측근비리 특검을