

재래시장의 반격 “우리도 세일”

광주 양동·대인·목포 동부·자유 시장

경품·문화이벤트로 대형마트에 맞서

‘이대로 손 놓고 있을 수만은 없다.’
위기감을 느낀 전통시장이 세일 및 경품행사, 문화이벤트를 앞세워 대형마트에 도전장을 내민다.

양동시장은 오는 9월24일·경
품행사를 열고 9월27일에는 전통씨
름대회와 초청가수 공연을 여는 문화

이벤트를 진행한다.

목포 동부시장은 같은 달 14일 초
청가수 공연과 마술 공연을, 목포 자
유시장은 10월1일 세일·경품행사를
각각 개최한다.

이번 행사는 시장경영지원센터와 전국 210여개의 전통시장이 함께 전

통시장활성화를 위한 ‘공동마케팅 및 이벤트 사업’ 일환으로 마련됐으며, 오는 11월까지 진행된다. 할인품목과 수량, 이벤트 내용은 시장마다 다르다.

대인시장과 양동 닭전길 시장도 광

주경제살리기운동본부와 함께 문화

이벤트를 진행한다.

대인시장은 9월25일 비보이 공연,
퓨전국악, 품바 등 다채로운 공연을
선보일 예정이다. 또 경품행사와 상
인장기자랑도 연다.

양동 닭전길 시장도 9월26일 초청

가수 공연 및 품바 공연을 열고 경품

행사를 개최한다.

전통시장이 세일행사를 비롯해 문
화이벤트까지 진행하는 이유는 시장
을 찾는 소비자들의 만족도를 높이고
대형유통업체에 맞서 경쟁력을 키우기
위해서다.

광주 재래시장연합회 정대규 회장
은 “전통시장이 할인이나 경품행사
를 지속적으로 진행하기에는 물품구
입비, 홍보비 등 경제적인 부담이 크다”며 “정부나 지자체의 도움이 필요
하다”고 말했다.

/이은미기자 emlee@kwangju.co.kr

지역 중소상인 반발 의식

롯데슈퍼 새 점포 출점 연기

홈플러스의 기업형 슈퍼마켓(SSM)
개장이 인천에서 중소상인들의 반발
로 보류된 가운데 롯데슈퍼도 부정적
인 여론을 의식해 새 점포 출점을 연기
하는 쪽으로 방향을 선회했다.

롯데슈퍼는 애초 24일 문을 열 예
정이던 상계7동점, 엄창점, 신정점 등
3개 점포의 개장을 잠정 연기하기로
했다고 23일 밝혔다.

롯데슈퍼 관계자는 “점포를 열 수

있는 상황인지 주변 지역 상인들의
여론 등을 살펴보는 것이 우선이라는
판단에 따라 사업 일정을 재조정하기
로 했다”고 밝혔다.

롯데슈퍼가 개장 하루 전에 급작스
럽게 계획을 바꾼 것은 홈플러스가
인천과 청주, 안양 등에서 새 점포 개
장 문제를 놓고 지역 상인들과 갈등을
빚는 상황을 고려했기 때문으로
풀이된다.

/연합뉴스

퀄컴에 사상최대 2,600억 과징금

세계 최대의 휴대전화용 반도체칩
제조업체인 퀄컴이 시장지배력을 이
용해 한국에서 불공정 거래를 하다가
사상 최대 규모인 2천600억 원의 과
징금을 물게 됐다.

공정거래위원회는 23일 퀄컴에 대해
로열티 차별과 리베이트 제공 등
공정거래법 위반 혐의로 시정명령과

함께 과징금을 부과했다고 밝혔다.

공정위에 따르면 퀄컴은 2004년 4월
부터 삼성전자, LG전자, 캔택 등 국내
휴대전화 제조업체에 이동통신 핵심기
술인 코드분할다중접속(CDMA) 기술

을 사용할 수 있도록 하면서 경쟁사의
제품을 쓸 때는 로열티를 자사제품 5%
보다 높은 5.75%를 받았다. /연합뉴스

쏘렌토R 고효율부문 수상

기아차는 23일 LPG 경차인 ‘모닝
LPI’가 (사)소비자시민모임이 주최
하는 ‘올해의 에너지 위너상’에서 에
너지 대상 및 환경부 장관상을 수상
했다”고 밝혔다.

‘올해의 에너지 위너상’은 지난
1997년부터 매년 에너지 효율이 뛰어
난 기술이나 에너지 절약 효과가 우
수한 제품을 선정해 주는 상이다.

모닝 LPI는 경차 엔진에 LPG를 연
료로 쓰는 시스템을 처음 적용한 차
량으로, 가솔린을 쓰는 동급 경쟁차
보다 연간 유류비를 86만원 가량 절
약할 수 있는 점 등 친환경 기술을 인
정받아 수상할 수 있었다고 기아차는
설명했다.

기아차는 또 최근 출시된 쏘렌토R
이 친환경성과 경제성이 인정돼 ‘고
효율 자동차 부문 에너지 위너상’을
수상했다. /김지율기자 dok2000@

기아차 ‘모닝 LPI’ 에너지 위너상

롯데슈퍼 새 점포 출점 연기

기아차는 23일 LPG 경차인 ‘모닝
LPI’가 (사)소비자시민모임이 주최
하는 ‘올해의 에너지 위너상’에서 에
너지 대상 및 환경부 장관상을 수상
했다”고 밝혔다.

‘올해의 에너지 위너상’은 지난
1997년부터 매년 에너지 효율이 뛰어
난 기술이나 에너지 절약 효과가 우
수한 제품을 선정해 주는 상이다.

모닝 LPI는 경차 엔진에 LPG를 연
료로 쓰는 시스템을 처음 적용한 차
량으로, 가솔린을 쓰는 동급 경쟁차
보다 연간 유류비를 86만원 가량 절
약할 수 있는 점 등 친환경 기술을 인
정받아 수상할 수 있었다고 기아차는
설명했다.

기아차는 또 최근 출시된 쏘렌토R
이 친환경성과 경제성이 인정돼 ‘고
효율 자동차 부문 에너지 위너상’을
수상했다. /김지율기자 dok2000@

쏘렌토R 고효율부문 수상

기아차는 23일 LPG 경차인 ‘모닝
LPI’가 (사)소비자시민모임이 주최
하는 ‘올해의 에너지 위너상’에서 에
너지 대상 및 환경부 장관상을 수상
했다”고 밝혔다.

‘올해의 에너지 위너상’은 지난
1997년부터 매년 에너지 효율이 뛰어
난 기술이나 에너지 절약 효과가 우
수한 제품을 선정해 주는 상이다.

모닝 LPI는 경차 엔진에 LPG를 연
료로 쓰는 시스템을 처음 적용한 차
량으로, 가솔린을 쓰는 동급 경쟁차
보다 연간 유류비를 86만원 가량 절
약할 수 있는 점 등 친환경 기술을 인
정받아 수상할 수 있었다고 기아차는
설명했다.

기아차는 또 최근 출시된 쏘렌토R
이 친환경성과 경제성이 인정돼 ‘고
효율 자동차 부문 에너지 위너상’을
수상했다. /김지율기자 dok2000@

쏘렌토R 고효율부문 수상

기아차는 23일 LPG 경차인 ‘모닝
LPI’가 (사)소비자시민모임이 주최
하는 ‘올해의 에너지 위너상’에서 에
너지 대상 및 환경부 장관상을 수상
했다”고 밝혔다.

‘올해의 에너지 위너상’은 지난
1997년부터 매년 에너지 효율이 뛰어
난 기술이나 에너지 절약 효과가 우
수한 제품을 선정해 주는 상이다.

모닝 LPI는 경차 엔진에 LPG를 연
료로 쓰는 시스템을 처음 적용한 차
량으로, 가솔린을 쓰는 동급 경쟁차
보다 연간 유류비를 86만원 가량 절
약할 수 있는 점 등 친환경 기술을 인
정받아 수상할 수 있었다고 기아차는
설명했다.

기아차는 또 최근 출시된 쏘렌토R
이 친환경성과 경제성이 인정돼 ‘고
효율 자동차 부문 에너지 위너상’을
수상했다. /김지율기자 dok2000@

쏘렌토R 고효율부문 수상

기아차는 23일 LPG 경차인 ‘모닝
LPI’가 (사)소비자시민모임이 주최
하는 ‘올해의 에너지 위너상’에서 에
너지 대상 및 환경부 장관상을 수상
했다”고 밝혔다.

‘올해의 에너지 위너상’은 지난
1997년부터 매년 에너지 효율이 뛰어
난 기술이나 에너지 절약 효과가 우
수한 제품을 선정해 주는 상이다.

모닝 LPI는 경차 엔진에 LPG를 연
료로 쓰는 시스템을 처음 적용한 차
량으로, 가솔린을 쓰는 동급 경쟁차
보다 연간 유류비를 86만원 가량 절
약할 수 있는 점 등 친환경 기술을 인
정받아 수상할 수 있었다고 기아차는
설명했다.

기아차는 또 최근 출시된 쏘렌토R
이 친환경성과 경제성이 인정돼 ‘고
효율 자동차 부문 에너지 위너상’을
수상했다. /김지율기자 dok2000@

쏘렌토R 고효율부문 수상

기아차는 23일 LPG 경차인 ‘모닝
LPI’가 (사)소비자시민모임이 주최
하는 ‘올해의 에너지 위너상’에서 에
너지 대상 및 환경부 장관상을 수상
했다”고 밝혔다.

‘올해의 에너지 위너상’은 지난
1997년부터 매년 에너지 효율이 뛰어
난 기술이나 에너지 절약 효과가 우
수한 제품을 선정해 주는 상이다.

모닝 LPI는 경차 엔진에 LPG를 연
료로 쓰는 시스템을 처음 적용한 차
량으로, 가솔린을 쓰는 동급 경쟁차
보다 연간 유류비를 86만원 가량 절
약할 수 있는 점 등 친환경 기술을 인
정받아 수상할 수 있었다고 기아차는
설명했다.

기아차는 또 최근 출시된 쏘렌토R
이 친환경성과 경제성이 인정돼 ‘고
효율 자동차 부문 에너지 위너상’을
수상했다. /김지율기자 dok2000@

쏘렌토R 고효율부문 수상

기아차는 23일 LPG 경차인 ‘모닝
LPI’가 (사)소비자시민모임이 주최
하는 ‘올해의 에너지 위너상’에서 에
너지 대상 및 환경부 장관상을 수상
했다”고 밝혔다.

‘올해의 에너지 위너상’은 지난
1997년부터 매년 에너지 효율이 뛰어
난 기술이나 에너지 절약 효과가 우
수한 제품을 선정해 주는 상이다.

모닝 LPI는 경차 엔진에 LPG를 연
료로 쓰는 시스템을 처음 적용한 차
량으로, 가솔린을 쓰는 동급 경쟁차
보다 연간 유류비를 86만원 가량 절
약할 수 있는 점 등 친환경 기술을 인
정받아 수상할 수 있었다고 기아차는
설명했다.

기아차는 또 최근 출시된 쏘렌토R
이 친환경성과 경제성이 인정돼 ‘고
효율 자동차 부문 에너지 위너상’을
수상했다. /김지율기자 dok2000@

쏘렌토R 고효율부문 수상

기아차는 23일 LPG 경차인 ‘모닝
LPI’가 (사)소비자시민모임이 주최
하는 ‘올해의 에너지 위너상’에서 에
너지 대상 및 환경부 장관상을 수상
했다”고 밝혔다.

‘올해의 에너지 위너상’은 지난
1997년부터 매년 에너지 효율이 뛰어
난 기술이나 에너지 절약 효과가 우
수한 제품을 선정해 주는 상이다.

모닝 LPI는 경차 엔진에 LPG를 연
료로 쓰는 시스템을 처음 적용한 차
량으로, 가솔린을 쓰는 동급 경쟁차
보다 연간 유류비를 86만원 가량 절
약할 수 있는 점 등 친환경 기술을 인
정받아 수상할 수 있었다고 기아차는
설명했다.

기아차는 또 최근 출시된 쏘렌토R
이 친환경성과 경제성이 인정돼 ‘고
효율 자동차 부문 에너지 위너상’을
수상했다. /김지율기자 dok2000@

쏘렌토R 고효율부문 수상

기아차는 23일 LPG 경차인 ‘모닝
LPI’가 (사)소비자시민모임이 주최
하는 ‘올해의 에너지 위너상’에서 에
너지 대상 및 환경부 장관상을 수상
했다”고 밝혔다.

‘올해의 에너지 위너상’은 지난
1997년부터 매년 에너지 효율이 뛰어
난 기술이나 에너지 절약 효과가 우
수한 제품을 선정해 주는 상이다.

모닝 LPI는 경차 엔진에 LPG를 연
료로 쓰는 시스템을 처음 적용한 차
량으로, 가솔린을 쓰는 동급 경쟁차
보다 연간 유류비를 86만원 가량 절
약할 수 있는 점 등 친환경 기술을 인
정받아 수상할 수 있었다고 기아차는
설명했다.

기아차는 또 최근 출시된 쏘렌토R
이 친환경성과 경제성이 인정돼 ‘고
효율 자동차 부문 에너지 위너상’을
수상했다. /김지율기자 dok2000@

쏘렌토R 고효율부문 수상

기아차는 23일 LPG 경차인 ‘모닝
LPI’가 (사)소비자시민모임이 주최
하는 ‘올해의 에너지 위너상’에서 에
너지 대상 및 환경부 장관상을 수상
했다”고 밝혔다.

‘올해의 에너지 위너상’은 지난
1997년부터 매년 에너지 효율이 뛰어
난 기술이나 에너지 절약 효과가 우
수한 제품을 선정해 주는 상이다.

모닝 LPI는 경차 엔진에 LPG를 연
료로 쓰는 시스템을 처음 적용한 차
량으로, 가솔린을 쓰는 동급 경쟁차
보다 연간 유류비를 86만원 가량 절
약할 수 있는 점 등 친환경 기술을 인
정받아 수상할 수 있었다고 기아차는
설명했다.

기아차는 또 최근 출시된 쏘렌토R
이 친환경성과 경제성이 인정돼 ‘고
효율 자동차 부문 에너지 위너상’을
수상했다. /김지율기자 dok2000@

쏘렌토R 고효율부문 수상

기아차는 23일 LPG 경차인 ‘모닝
LPI’가 (사)소비자시민모임이 주최
하는 ‘올해의 에너지 위너상’에서 에
너지 대상 및 환경부 장관상을 수상
했다”고 밝혔다.

‘올해의 에너지 위너상’은 지난
1997년부터 매년 에너지 효율이 뛰어
난 기술이나 에너지 절약 효과가 우
수한 제품을 선정해 주는 상이다.

모닝 LPI는 경차 엔진에 LPG를 연
료로 쓰는 시스템을 처음 적용한 차
량으로, 가솔린을 쓰는 동급 경쟁차
보다 연간 유류비를 86만원 가량 절
약할 수 있는 점 등 친환경 기술을 인
정받아 수상할 수 있었다고 기아차는
설명했다.