

오피니언

월/요/광/장

최 병 진



현 정부 출범 후 한국 방송계는 그야말로 바람 잘 날 없다. 지난해 7월 이명박 대통령 언론특보 출신인 구본홍 사장이 선임되자 YTN 노조는 강력히 반발하여 제작거부는 물론, 공정방송 사수 및 낙하산 사장 반대투쟁을 전개했다. 구 사장 측은 집단해고로 받아쳤다. 8월에는 임기 1년 이상 남은 정연주 KBS 사장을 이사회가 부실경영, 인사권 남용 등을 이유로 수백 명의 사복 경찰의 호위 속에 강제 해임시켰다.

올 들어 6월 서울중앙지검은 PD수첩 조능비 CP(책임프로듀서), 송일중·김보슬·이준근 PD, 김은희 작가 등 5명을 명예훼손 및 업무방해 혐의로 각각 불구속 기소했다. 7월에는 재투표, 대리투표 논란 속에 조선·중앙·동아일보 등 보수 신문이 방송에 참여할 수 있는 길을 터 준 미디어 법을 한나라당이 일방적으로 통과시켰다.

이런 조치 배경에는 정부·여당이 방송을 길들이고 자기 입맛대로 개편하여 궁극적으로는 장악하려는 의도가 숨어있다. 굳이 구분하자면 YTN 사태나 정연주 사장 해임, PD수첩 기소 등은 길들이기에 속하고, 미디어 법 일방 처리와 방송문화 진흥회 및 KBS 이사진을 친정부 인사로

바꾼 것은 개편으로 분류할 수 있겠다. 9월부터는 방송장악이 본격화될 것으로 전망된다. 이명박 대통령의 레임덕 여부를 가릴 분수령이 내년 지방선거라는 점을 고려하면 방송 정리는 빠르면 빠를수록 좋기 때문이다. 바야흐로 2차 방송

방송장악 시나리오

장악 시나리오가 진행되고 있다.

지난달 초 구본홍 사장이 전격 사임했다. 그 후 전면에 등장한 배석규 사장직무 대행이 YTN 내부에 폭탄을 던졌다. 보도 국장 추천제에 의해 선출되어 임기가 보장되어 있는 보도국장의 전격 교체와 '돌발영상' 입장권 PD에 대한 전격적인 대기 발령 조치가 그것이다. 전임 사장조차도 엄두를 내지 못했던 초강경 카드를 꺼내들고 YTN 장악에 나선 것이다.

KBS 이사진이 전원 새 얼굴로 교체된다. 다음날인 8월 27일 최시중 방송통신위원회 위원장이 기자간담회를 자청해 방송개편의 방향과 관련해 주목할 만한 발언을 했다. 우선 종합편성채널에 대해선 처음

출범하는 방송이기 때문에 지원을 아끼지 않을 것이다. 거기에는 세제지원이나 채널지정 문제도 있을 것이라고 말했다. 현재 조선·중앙·동아일보·매일경제 등이 종합편성채널 진입을 준비 중이다.

보다 중요하게는 지상파 방송과 관련해서 KBS와 EBS를 공영방송 그룹으로 만들어 일반 방송과 시청률 경쟁을 하지 않도록 하겠다고 밝혔다. 또한 민영방송은 각각의 색깔대로 방송을 하고 KBS를 보면 색깔 없는 뉴스를 볼 수 있도록 하는 게 바람직하다고 말했다.

최 위원장의 발언은 여권이 9월 정기국

받을 수 있도록 방송문화진흥회 이사회가 책임을 지고 소신 있게 해나가기를 바란다"고 말한 것도 같은 맥락으로 해석된다. 사실상 하나의 관영 방송과 다수 민영 방송의 여론 독과점체제를 만들겠다는 복안으로 보인다.

결국 대안은 방송장악으로 피해를 볼 수밖에 없는 사회세력들의 연대만이 유일하다. 정부·여당의 방송장악이 55년에 걸친 일본 자민당의 일당 독주체제를 본 때는 시도라면 민주당은 비롯한 야당들은 당의 명운을 걸고 저지투쟁에 앞장서야 한다. 정권을 창출하지 못하는 불임정당은 정당으로서 존립할 근거가 없기 때문이다.

방송 일선에서 직접적 피해가 필연적인 방송노조의 보도투쟁 역시 한 단계 수위를 높여야 할 것이다. 미디어 법 무효화 투쟁 과정에서 언론노조는 총파업을 접고 보도투쟁을 선언했지만 국민들에게 방송장악 우려를 각인시켰다는 회의적이기 때문이다.

언론 관계 시민단체들 역시 국민의 알권리를 보장한다는 차원에서 방송장악 저지에 나서야 한다. 국민들도 이 대통령이 광복절 경축사 이후 국정기조로 내세워온 친서민, 통합과 중도실용이라는 깃발에 방송자유가 가려지지 않았는지 면밀하게 점검할 때다.

〈광주대 신문방송학과 교수〉

※ 본란의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

독자투고 환영합니다. 이름, 주소, 전화번호를 써주세요

501-711 광주광역시 동구 금남로 2가 20-2 광주일보 오피니언 담당자/전화 062-2200-628/팩스 062-222-4918/e메일 opinion@kwangju.co.kr

법조칼럼

김봉준



작년과 올해의 우리 지역 범죄 동향에 관한 통계를 보면 성인들의 살인, 강도, 방화가 작년보다 월등히 증가했고, 소년들의 오토바이 절도, 무면허운전 및 성범죄도 상당한 증가 추세를 보이고 있습니다.

몇 달 전 15~16세의 끌다운 소녀 3명이 연루된 사건이 있었습니다. 이 소녀들은 평소 사이가 좋지 않았던 K양을 손봐(?)주고자, 자신들이 투숙하고 있던 모텔로 K양을 유인하여, 집단 구타 후, 옷을 모두 벗기고 나체사진을 찍어 인터넷에 올렸습니다.

또 이 소녀들은 이에 그치지 않고, K

전하며 생활비 등을 마련하기 위해 몇 차례 범죄를 저질러 보호처분을 받는 악순환이 계속되었습니다.

안타깝게도 우리 형사사법 테두리 안에서 이 소녀들은 올바른 길을 선택하지 못하였고, 오히려 더 큰 범죄자로 성장하여 결국에는 구속까지 되는 결과를 초래하고 말았습니다.

이러한 사건을 접할 때마다 필자는 현재의 소년사법 체계 만으로 소년범죄를 줄일 수 없다는 한계를 절실히 경험합니다.

현재 검찰은 비행 정도가 경미한 비행소년에 대하여 선도위원을 위촉하여

소년 범죄에 대한 단상

양에게 삼매매를 하도록 위협하여, 인터넷에 원조교재를 희망하는 남성들을 모집하는 광고를 냈습니다. 실제 그 광고를 보고 2명의 남성이 찾아오기까지 하였지만, 결국 K양의 신고로 이 소녀들은 구속이 되었습니다.

일반적으로 소년은 정신적·신체적으로 미성숙하여 비행에 빠지기도 쉽지만 교정 또한 용이하다는 특성을 함께 지니고 있어, 각 나라마다 별도의 소년사법체계를 갖추고 있습니다.

우리나라의 경우 소년사법구조에 따라 비행소년은 통상 경찰과 검찰을 거쳐 소년법원 또는 형사법원의 심판을 받게 되는데, 최종이 극히 불량한 비행소년에 대하여만 형사처벌을 하고 나머지 대부분의 비행소년에 대하여는 선도·보호 측면에 중점을 두고 처우하고 있습니다.

이러한 법적, 제도적인 뒷받침에도 불구하고 소년범죄는 여전히 증가추세인 점을 확인할 수 없습니다. 여러 이유가 있었지만 가장 및 교육의 부재, 다양화된 환경적 요인 등이 대표적인 원인들로 여겨집니다.

이 사건에서도 소녀들은 부모의 이혼으로 가정이 해체되었고, 학교 교육에서 이탈되었으며, 가출한 후 모델을 전

선도하고 있고, 법원의 보호처분에 따라 보호관찰관이 비행소년을 보호관찰하는 등 소년의 교육, 개선, 재범방지를 위한 특별한 형사사법 체계를 가지고 있습니다.

하지만, 인적·물적 지원 여건의 열악, 지도·교화 담당자들의 소년범죄에 대한 전문성 부족, 소년의 감성에 대한 이해 부족 등으로 비행소년에 대한 교화에 한계가 있어 보입니다.

그러나 우리 사회가, 개인이 모두가 관계를 회복하고 건강해진다면 소년사법에 대한 제도가 진정한 역할을 해낼 수 있지 않을까 하는 생각 또한 해봅니다.

비행소년별로 멘토가 지정되어 멘토가 비행소년의 후견인으로서 지속적으로 조언과 도움을 주는 운동이 범사회적으로 일어난다면, 소년범죄가 감소하지 않을까 생각해 봅니다.

개인, 사회단체, 기업 등 사회의 구성주체 모두가 우리 사회의 미래 주인인 소년들이 밝은 흔을 이룰 수 있도록 사랑과 관심을 갖고 소년을 이끌어 주는 멘토가 되는 그런 날이 하루 빨리 왔으면 하는 마음입니다.

〈광주지방검찰청 검사〉

기 고

김 용 갑



옛날 영산포와 나주를 있는 다리가 하나 있었다. 그 다리를 기억하는 시민들이 있을까? 과거 영산구교가 그것이다. 바로 나무 다리(木橋)이다. 10여 년 전만 해도 그 흔적이 있었다. 하지만, 관리를 하지 않다 보니 이제는 사라져 버렸다. 과거 부산 영도다리처럼 배가 지난 때는 다리를 들어올리고 평상시에는 사람과 차마가 통행했다.

영산구교는 일제강점기에서 설치됐다. 하지만 영산구교는 평坦치 못했다. 미군이 일본을 항복시키기 위해 다리들을 폭파했는데 영산구교는 살피나니

다. 김천일 선생 묘가 있었기 때문이다. 그 장군봉에는 매일 아침 운동하는 동호인들로 외로움을 달랠고 있다. 또한, 내 영산에는 많은 주민이 어디론가 떠나고 원주민은 몇 해 남지 않은 것 같다.

지금은 조선시대 소금창고였던 엄창굴도 흔적도 없다. 폐지되고 사면된 꼼발래 막걸리집도 세월을 따라 사라졌고, 전기회사, 삼학초수 주정공장이 사라진 자리에는 아파트가 들어서 있다. 당시를 회상할 수 있는 것은 큰 나무 한 그루가 유일한 흔적의 전부이다. 그러나 사라지지 않은 것이 하나 있다. 바로

영산강의 비상(飛上)

맞은 흔적이 남아 있었다. 지금은 새로운 다리로 재가설렸지만, 일본의 폐망 직전 다리 난간까지 군수품을 만들기 위해 들어가 버려 나무로 다리를 만들고 그 다리를 건널 때 강으로 빠질까 봐 뛰어나갔다.

1959년 사하라 태풍이 불어 우마차가 강으로 빠지고 난간이 날아가는 등 많은 우여곡절을 겪었던 다리가 영산구교이다. 필자도 그 구교를 건너 초등학교에 다녔고, 투수동 강녕이산 장작나루를 지게 한 집 가득 그 다리를 건너 선착으로 팔려 다니는 촌부를 보면서 성장했다. 그 시대를 살았던 주민들에게 영산구교는 애환의 서린 다리이다.

그런데 그 다리는 현재 없다. 어찌 사라진 것이 그것뿐이겠는가? 호남선 서남부 7개 시군 교통 불편증로 영산포 역도 사라졌다. 영산포역이 사라지는 모습을 보면서 그것을 자기지 못했던 아쉬운 회한이 사무친다. 또한, 어렸을 때 역전 뒷산을 친구들은 장군봉이라고 불렀다.

고향을 떠났던 사람들이 다시 찾아오고 뱃고동 소리 울려 퍼지면, 영산포는 관광명소가 될 것이다. 영산강, 이 영산강이 많은 나주 사람을 먹여 살리는 경제원이 된다는 사실을 시민들은 알고 있을까?

영산강이다.

그동안 잊혀졌던 영산강이 새로운 역사로 쓰기 위한 기지개를 켜고 있다. 2조7천억 원 사업 중에서 1조4천억 원이 우리 지역에 투입된다. 영산강 살리기 사업은 우리 나주가 가장 큰 혜택을 보는 사업이며, 그 중심에 바로 영산포가 핵심적 혜택을 받게 된다. 영산포구 복원으로 700억 원이 투자된다. 과거 선창 모습도 복원될 것이다. 홍보관, 저류지 등 흥미로운 활성화되면 나주 지역 경제 활성화에도 새로운 활력소로 작용할 것이다. 시끌벅적한 선창이 복원되고 배가 들어오면 영산포는 살맛나는 도시로 변화한다.

고향을 떠났던 사람들이 다시 찾아오고 뱃고동 소리 울려 퍼지면, 영산포는 관광명소가 될 것이다. 영산강, 이 영산강이 많은 나주 사람을 먹여 살리는 경제원이 된다는 사실을 시민들은 알고 있을까?

〈나주시 영산강라이온스클럽 전 회장〉

장례 치르려고 보니 상조회사 부도 '횡당'

어느 농가나 다 마찬가지로 지금 농촌은 전부 다 노인들만 계시다 보니 나중에 돌아갈 때를 대비해야 한다. 그래서 농촌에는 상조회사에 많이들 가입한다. 특히 농촌에 늙으신 부모님이 있는 고시 자식들이 상조회를 많이들 이용한다고 들었다.

그런데 얼마 전에 이웃집 어르신이 작고 하셨을 때 상조를 이용하려다 횡당한 일을 겪었다. 상조를 이용하려고 연락을 했더니 해도 다른 상조사가 대신 초상을 치러주는 공제 같은 걸 만들어야 할 것 같다.

려 간신히 장례는 마쳤다. 그리고 나서 알아보더니 그 상조회사가 부도가 나서 문을 닫아버렸다는 것이다.

누구든지 간에 이런 일을 당하면 횡당하고 분통이 터질 것이다. 일생에서 가장 슬픈 일을 겪었을 때 부모님을 잘 모시고 싶은 게 자식들 마음인데 상조회사가 이모양이라니 너무 기막히고 대책 없다. 상조회사들이 망해도 다른 상조사가 대신 초상을 치러주는 공제 같은 걸 만들어야 할 것 같다.

▲ 정점순·목포시 대양동

시 설

'금호타이어 교섭 타결' 경쟁력 회복 계기로

3개월 넘게 끌어오던 금호타이어 노사협상이 극적으로 타결돼 공장 가동이 정상화됐다. 공장폐쇄와 전면 파업으로 '제2의 쌍용차 사태'가 우려됐던 금호타이어 노사협상이 타결된 것은 지역 경제를 위해 디행스러운 일이다.

비록 장기 파업으로 경제적 손실이 발생했으나 공권력 투입 등 극단적인 충돌 없이 노사 간 자율 교섭을 통해 타결된 것은 의미가 크다. 회사로서는 무노동 무임금 원칙을 관철했고 노조 입장에서는 가장 큰 핵심이었던 정리해고를 백지화시켜 조합원들의 일자리를 지켜냈다. 회사가 경영상 큰 어려움을 겪고 있는 점이 노사 모두에게 부담으로 작용한 것으로 보인다.

금호타이어는 경영위기 맞게 된 데는 경영진 책임이 크다. 무리한 인수 합병으로 회사의 어려움을 가중시킨 비난에서 자유로울 수 없다. 이번 교섭타결을 과거의 잘못된 관행을 개선하는 전기로 삼아야 한다. 경영난 극복을 위한 금호타이어 노사의 아름다운 동행을 기대한다.

빚 갚을 능력 최악… 가계파산 현실화되나

(CD) 금리가 오르면서 주택담보대출금리도 상승추세에 있다. 한은이 연말이나 내년 초 기준금리를 인상할 가능성도 크다. 금리가 본격적인 상승국면으로 접어들 경우 과도한 대출을 받은 가계는 원리금을 감당할 수 없어 신용불량이나 파산으로 몰릴 것이 뻔하다.

가계파산은 금융기관의 부실을 낳고 투자부진 및 소비침체로 이어지면서 국가경제가 흔들릴 수 있다. 이는 우리가 겪은 IMF 사태와 최근 미국발 금융위기의 입증하고 있다. 가계부채 대책을 서둘러야 하는 이유다.

가계 빚을 줄이기 위해서는 소득을 확대하는 길밖에 없다. 근본적으로는 가계 소득이 늘어야 가계 신용의 건전성을 유지할 수 있기 때문이다. 따라서 정부는 감세, 추가경정예산 확대 집행 등 가계소득 기반을 확충하는 데 모든 정책수단을 동원해야 한다. 무엇보다 양질의 일자리를 창출하는 것보다 더 좋은 대책은 없을 것이다.

이런 상황에서 금리 인상 등의 충격이 가해지면 가계 파산이 현실화될 가능성이 크다. 최근 양도성 예금증서

안나푸르나(Annapurna, 8,091m)는 히말라야 8,000m급 거봉 가운데 처음으로 인간에게 정상을 내준 봉우리다. 1950년 모리스 에르조그가 이끄는 프랑스대가 그 은밀한 기쁨을 맛봤다. '인류 최초의 8,000m'라는 의미에서 '프리미어(Premier) 8,000m'라고도 불린다.

8,000m 14회 가운데 높이로는 10번 째지만 등반은 다른 봉우들에 비해 만만치 않다. 눈사태가

잦고 곳곳에 도사린 크레바스로 악명이 높다. 한국 원정대도 14명이 숨지는 혹독한 희생을 치렀다. '탱크' 엄홍길 대장도 다섯 번 만에 정상을 밟았다.

을 가을 그곳에선 내로라하는 한국의 등반가들이 자신의 한계와 갖가지 기록에 도전한다.

오은선(43)씨는 '여성 최초 8,000m 14회 완등'의 역사를 쓰기 위해 14일 안나푸르나로 향한다. 지난달 가셔브룸 I(8,068m)을 올라 13개를 마쳤으나 마지막 관문이다. 등정에 성공하면 지난 1997년 가셔브룸 II(8,035m)로부터 시

조