

경제

대박나는 우리사주, 지역에선 '찬밥'

호남기업 가입률 54%... 타지보다 22~39%나 낮아

LG이노텍 1년만에 평균 3~4배 수익률 '싱글빙글'

광주 하남산단에 있는 LG이노텍 직원들은 요즘 신바람이 났다. 지난해 배정받은 우리사주가 1년만에 평균 3배 이상의 수익을 안겨줬기 때문이다.

전 23만원의 이익을 본 셈이다. 최대 6천주를 받은 직원은 5억원 가량의 시세차익을 본 것으로 알려졌다.

하지만 LG이노텍 직원들처럼 우리사주로 대박을 터뜨리는 지역 근로자들은 극소수인 것으로 나타났다. 호남 기업들의 우리사주 조합 결성률과 가입률이 전국에서 가장 낮기 때문이다.

우리사주 전담 수탁기관인 한국증권금융에 따르면 호남지역 기업 가운데 우리사주 조합이 있는 곳은 32개사에 불과하고 주식을 예약한 업체는 14개사에 그쳤다.

특히 지역 기업들의 우리사주 조합 가입률은 54.7%로 전국 평균(76.5%)보다 21.8%나 낮은 것은 물론 경기도보다는 39.4%나 낮았다.

또 지역 기업은 전국대비 조합원

■호남기업 우리사주 예약 현황 (10월6일 현재)

Table with 4 columns: 조합명, 조합원수, 예약주수, 취득단가(원). Lists companies like 대우신소재, 고려시멘트, 전북은행, etc.

수로는 0.7%, 주식수는 1.2%, 주식평가금액(현재 가치)은 0.4%에 불과했다. 더구나 지역 기업들은 우리사주 취득으로 평균 1.3%의 수익을 올려 전국 평균 수익률(13.9%)보다 턱없이 낮았다.

이에 따라 한국증권금융은 오는 12월까지 개별 기업을 직접 방문해 우리사주제도의 중요성과 도입 필요성, 각종 세제혜택을 설명하는 '찾아가는 우리사주 현장 컨설팅'을 실시하기로 했다.

강승원 한국증권금융 광주지점장은 "영남 현대삼호중공업은 비상장 기업인데도 우리사주 조합원들은 현재 7배의 수익을 올리고 있다"며 "우리사주제도 활성화를 위해서는 경영진들의 인식 개선이 가장 중요하다"고 말했다.

말바우·서방시장

아케이드 설치

말바우 시장과 서방 시장에 아케이드가 설치된다.

광주시 북구는 8일 "총 사업비 9억원을 들여 말바우 시장과 서방 시장에 아케이드를 설치한다" 밝혔다. 북구는 이번 아케이드 설치로 노후화된 전통 시장의 이미지를 벗고 쾌적한 쇼핑 환경을 제공해 시장활성화에 기여할 것으로 보고 있다.

아케이드는 폭 8m 규모로 말바우 시장에는 198m, 서방시장에는 175m가 설치된다. 오는 12월 25일 준공될 예정이다.



2011년 전기차 양산

이명박 대통령이 8일 오전 경기도 화성시 현대·기아차 기술연구소에서 비상경제대책회의를 열어 전기자동차산업 활성화 방안을 논의한 뒤 전기자동차를 살펴보고 있다.

이명박 대통령이 8일 오전 경기도 화성시 현대·기아차 기술연구소에서 비상경제대책회의를 열어 전기자동차산업 활성화 방안을 논의한 뒤 전기자동차를 살펴보고 있다.

강남터미널 금호 지분 전량 매각

국내 사모펀드 2,704억에 인수... 금호그룹 유동성 탄력

금호아시아나그룹이 '서울고속터미널'(강남터미널) 매각에 성공했다. 금호산업은 유동성확보를 통한 재무구조 개선을 위해 서울고속터미널(주) 지분 전량(38.74%, 148만6천236주)을 국내 사모투자펀드(PEF)인 '코아에프지'에 매각하기로 했다.

광주 연산 40만대

글로벌 공장 달성

노조 협조 절대적

노조와의 관계 개선은 어떻게 할 것인가. ▲취임 뒤 매일 현장을 찾아 5천여 조합원들과 일일이 악수를 하며 '소통과 스킨십'을 위해 노력했다.

노조와 자주 만나 현안에 대해 자주 대화할 예정이다. -열악한 협력사와의 상생 방안은-

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

이코노 & 비즈 피플

송천권 기아차 광주공장장

"신차 'SL' 스포티지 신화 재현"

취임 보름을 넘긴 송천권 기아자동차 광주공장장은 8일 내내 상반기 자동차 후속모델인 'SL'(프로젝트명)을 출시해 제 2의 스포티지 신화를 달성할 것이라고 강조했다.



라인이 다소 여유가 있는 만큼 공장 증설이 이뤄지면 생산량이 늘어나 원활히 해외 주문량을 충족시킬 수 있을 것이다. -노조와의 관계 개선은 어떻게 할 것인가.

-내년 상반기 출시 예정인 신차 SL은 어떤 차인가. ▲스포츠 후속 모델로, 소형 SUV다. 현대차의 투싼 iX와 동급으로, 내년 3월 출시 예정이다. 광주공장이 연간 40만대 이상을 생산하는 글로벌 공장으로서 거듭나는데 가장 중요한 프로젝트로, 지난 8월 한달간 신차 생산을 위한 설비 공사가 완료됐다.

광주 연산 40만대

글로벌 공장 달성

노조 협조 절대적

노조와 자주 만나 현안에 대해 자주 대화할 예정이다. -열악한 협력사와의 상생 방안은-

▲기아차는 협력사 부품 품질이 곧 완성차 품질이라는 명제 아래 품질 및 기술력 확보가 절실한 광주주 협력사들에 대해 장기 육성 계획을 수립해 시행 중이다.

'재벌가와 婚事' 기업 주가는?

광림·행남자기 상한가... 수혜 일시적

코스닥시장의 특장차 제조업체인 광림과 도자기 전문기업인 행남자기가 효성(家)과 사돈을 맺는다는 소식이 전장 장 마감후 전해진 것이다.

효성그룹은 7일 조석래 그룹 회장의 셋째 아들인 조현상(38) ㈜효성 전략본부 전무가 오는 18일 광림 김대표의 딸이자 유명 비올리스트 김유영(29)씨와 결혼식을 올린다고 발표했다.

광림과 도자기 전문기업인 행남자기가 효성(家)과 사돈을 맺는다는 소식이 전장 장 마감후 전해진 것이다. 효성그룹은 7일 조석래 그룹 회장의 셋째 아들인 조현상(38) ㈜효성 전략본부 전무가 오는 18일 광림 김대표의 딸이자 유명 비올리스트 김유영(29)씨와 결혼식을 올린다고 발표했다.

행남자기가 대기업인 효성과 사돈을 맺을 경우 유투형의 반사이익을 얻지 않겠느냐는 기대감이 개인들이 매수에 나선 것으로 분석하고 있다.

코스피지수

1,615.46 (+17.46)

코스닥지수

496.96 (+5.59)

원·달러 환율

1,167.00원 (-3.50)

*수치는 전일 증가 기준

Large advertisement for Asset Korea Real Estate, featuring property listings, contact information, and company details. Includes sections for '부동산 경매 전문회사', '주식회사 에셋코리아', and various real estate services.