

테마칼럼

예술로의 초대

이대성 특필

광고홍보 잡담

경제로 세상보기

중국어에 알아듣는 프랑스 청중들



이승우

“ 통역 없이 중국 작가의 말을 알아듣는 프랑스 사람이 적지 않다는 사실은 조금 놀라웠다. 중국어를 배우는 유럽 사람들이 그만큼 많은 것은 일차적으로 중국이라는 나라의 경제적 잠재력 때문이지만, 문화적 소통을 위한 중요한 토대이기도 할 것이다. ”

엑상프로방스 대학교 시립 도서관이 주최한 ‘아시아 문화과의 만남’ 행사에 초청을 받아 프 로방스에 갔다 왔다. 지난주의 일이다. 4박 5일 의 짧은 일정 동안 중국과 일본, 베트남 등지에서 온 작가들을 만나고 프랑스의 아시아문화 연구자들과 함께 토론을 가졌다. 짧은 기간이었지만 여러 가지 생각이 떠올랐다 사라졌다. 아시아에서 온 작가들의 말을 듣기 위해 객석을 가득 매운 청중들의 진지한 모습이 인상적이 었다. 나를 비롯하여 행사에 참석한 작가들 모두, 자기 나라에서는 어떤지 모르겠지만, 프랑스에서는 소설책이 한두 권 번역되어 있을 뿐 인, 무명작가나 다름없는 이들이었다. 특별히 이슈가 될만한 토막이 있었던 것도 아니고 재미 있는 이야기가 오간 것도 아니었다. 그런데도 긴 시간 동안 불편한 자리를 지키고 앉아 있는 자발적인 청중들이 고마움을 넘어 의아할 정도 였다. 문학을 비롯한 문화의 향유가 일상화되어 있는 표시로 받아들여졌다. 아시아 작가들이 이웃해 있으면서도 정작 문 학적 교류를 거의 하지 않고 있다는 것도 새삼 스러운 깨달음 가운데 하나였다. 비단 문화 행 사만을 말하는 것이 아니다. 아시아의 작가들이 유럽을 통해 만나고 있다는 것이 서로의 독서 의욕을 통해 드러났는데, 이번에 프로방스에 모 인 아시아의 모든 작가들이 하나같이 근대 서양 문화의 영향을 토로했다. 아시아의 이웃 나라 소설을 거의 읽지 않거나 읽을 기회조차 갖지 못했다는 것이 대화를 통해 확인되었다. 중국 작가는 한국 문학을 모르고 한국 작가는 베트남 소설을 모른다. 청중 가운데 한 사람이 그 점을 지적하여 모두들 서양 문화의 영향만 말하는데,

당신들 나라에도 문화와 고전이 있을 것 아니냐 고 질문할 때 부끄러움을 느낀 건 나만이 아니 었다. 지역적으로 가깝다는 것 말고, 생김새가 비슷 하다는 것 말고, 아시아가 공유하는 공통의 문 화적 코드가 무엇인지, 각국의 문화 작품 속에 내재되어 있는 사상의 동일성이 무엇인지 갑자기 궁금해졌고, 마음이 좀 심란해졌다. 세계 어 느 나라도 무시하지 못하는 일본과 중국을 괄보 는 유일한 나라가 한국이라는 우스갯소리가 시 중에 나뉘고 있거니와 은연중에 이웃의 문화와 정신을 인정하지 않으려는 마음 자세가 우리 아 시아인들 속에 있지 않은지 반성하게 되었다. 그런 가운데 중국의 잠재력에 대해 생각할 기 회를 가졌다. 다른 나라 작가들의 경우는 그렇 지 않는데, 유독 중국 작가들이 이야기할 때는, 통역을 하기 전에 객석의 백인 청중들로부터 반응 이 나타났다. 통역 없이 중국 작가의 말을 알 아듣는 프랑스 사람이 적지 않다는 사실은 조금 놀라웠다. 중국어를 배우는 유럽 사람들이 그만 큼 많은 것은 일차적으로 중국이라는 나라의 경 제적 잠재력 때문이지만, 문화적 소통을 위한 중요한 토대이기도 할 것이다. 한국어 통역을 맡은 사람은 한국인인 데 반해 중국어 통역을 맡은 사람은 프랑스인이었다. 마 침 엑상프로방스 대학에는 가오싱젠의 소설을 번역하여 노벨 문학상 받는데 기여한 교수가 있 었는데, 자부심이 대단하다는 인상을 받았다. 우리나라 소설 거의 모두가, 통역과 마찬가지로, 아직 한국인의 손을 통해 번역되고 있는 실 정을 생각하면 여간 부러운 일이 아닐 수 없다. 물론 그곳에도 중국어를 배우는 학생들도 있

고, 한국 문화에 대한 관심도 점점 높아지고 있 다고 한다. 엑상프로방스 대학의 김해경 선생부 부에게서 깊은 인상을 받았는데, 프랑스 학생들 에게 한국어를 가르치고, 글 마당이라는 사이트를 통해 한국문학을 알리기 위해 고군분투하고 있었다. 남편은 한국에 대한 사랑이 남다른 프 랑스 남자인데, 어느 정도나 하면, 1년에 한두 달은 꼭 한국을 방문하고, 프랑스에 번역된 한국 책은 모두 읽고 소장하며, 주역과 한의학, 특 히 수치침에 상당한 조예가 있었다. 실제 그는 속이 매스껌다고 하자 한국인인 나의 손바닥에 수치침을 놓아 속을 편하게 해 주었다. 붓과 벼 루가 놓이고 서예 작품이 걸린 그의 집 서재는 100년 전쯤의 어느 한국인 선비의 서재를 옮겨 놓은 듯했다. 이를 부부가 요즘 가장 관심을 기울이고 있는 것이 한국 문학을 프랑스어로 옮기 는 일이라고 한다. 이런 사람들의 숫자가 많아지는 것보다 한국 문화, 특히 문학의 영역 확대를 위해 더 중요한 일은 없다는 생각이 들었다. 이런 분들의 노고와 영향력에 의해 한국어를 통역하는 서양인, 한국 소설을 번역하는 유럽인의 숫자가 많아질 것이 다. 그리고 그런 과정에서 가오싱젠처럼 문득 노벨 문학상을 받는 작가도 나올 것이다. 물론 이 런 일은 하루아침에 이루어질 수 있는 일이 아니 다. 시간의 두께와 폭이 함께 요구되는 일이다. 중국어를 알아듣는 프랑스 청중이 저만큼 생키 기까지 얼마나 긴 시간이 필요했는지 생각해 보라. <소설가 조선대 문예창작학과 교수>

※ 본란의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

독자투고 환영합니다. 이름,주소,전화번호를 써주세요 501-711 광주광역시 동구 금남로 2가 20-2 광주일보 오피니언 담당자/전화 062-2200-628/팩스 062-222-4918/e메일 opinion@kwangju.co.kr

중고칼럼



현지스님

어느 때 한 천신(天神)이 부처님에게 다가와 이렇게 말을 건넸다. “자식을 가진 자는 자식에 의하여 기쁘고, 소를 가진 자는 소에 의하여 기뻐한다. 사람의 기쁨은 의지하는 곳에 있다. 의지하는 곳 없는 자 기쁨도 없다.” 이에 부처님은 대답하였다. “자식을 가진 자는 자식에 의하여 슬프고, 소를 가진 자는 소에 의하여 슬퍼한다. 사람의 슬픔은 의지 하는 곳에서 생겨난다. 의지하는 곳 없 는 자 슬픔도 없다.” 하였다.

생활하려면 스스로 자녀교육에 대한 자 신을 점검해 보아야 한다. 많은 부모들은 걱정을 넘어서 우리 아이들에게 공 부하라 강요하고 있다. 그들은 그들 나 름대로 앞날을 걱정하며 열심히 노력하 고 노력한 만큼 성적이 오르지 않아 신 경이 날카로운데, 가장 듣기 싫은 공부 만 하라는 말로 기를 죽인다. 물론 부모님들의 입장에서 생각하면 실력이 있더라도 대기업 취업도 고급관 료 승진도 학원, 자연 없이는 성공하기

기고



이육현

최근에 국가마다 도시마다 랜드마크 적인 조형물에 대하여 그 어느 때보다 관심이 많아 보인다. 우리 광주시도 예 외가 아닐 수 없다. 광주를 상징하는 기념비적인 상징물 은 무엇을 꼽을 수 있을까? 광주는 유· 무형의 상징 자산이 많으나 광주의 비 전과 정신을 담아내는 예술적이고 구체 적인 스펙터클은 역시 우리 세대에서 만들어 나가는 것이 바람직하다고 본 다. 그런 의미에서 접근한 것이 광주디

한 첫인상을 선명하게 기억한다는 이야 기를 전해 들은 바 있다. 제2회 디자인비엔날레 상징조형물은 “평화의 빛”으로 명명되었으며, 김대중 컨벤션센터 분수대 앞 광장에 설치되어 있다. 조형물의 설계는 ‘빛의 마술사’로 불리우는 독일의 세계적 조형디자이너 인고 마우라가 맡았다. 강한 에너지가 넘치는 소용돌이 물기둥을 형상화한 이 작품은 5·18 정신을 기리는 의미에서 15.18m 높이로 세워졌으며 물기둥의

다시 팔각정에 올라 디자인을 만나다

자인비엔날레 특별 프로젝트로 매회 상 징조형물을 역사적으로 남겨두자는 것 이었다. 이번 제3회 광주디자인비엔날레의 상징조형물은 무엇일까? 물론 제3회 광주디자인비엔날레의 상징조형물은 옛 금회 행사를 기념하고 광주의 문화자산 이 되어야 하며, 문화적 활력소로서 도 시의 아이콘이 되어 시민의 삶과 밀착 됨으로써 디자인 명소의 기능을 다할 수 있어야 함은 당연하다. 우선, 2005년과 2007년 제 1, 2회 광 주디자인비엔날레 때 선정된 상징조형 물에 대해서 알아보자. 제1회 디자인비 엔날레 상징조형물은 “미래의 도시 광 주:기원”으로 명명되었으며, 광주시청 광장에 세워져 있다. 이 작품은 이번 디자인비엔날레 개막 에 맞춰 광주를 방문한 이탈리아의 세 계적 디자이너 알렉산드로 멘디니가 설 계했다. 폭 18m, 높이 16m의 높낮이가 다른 7개의 원통형 지주가 위로 올라가 면서 꽃잎처럼 펼쳐지는 이 조형물은 계절별로 옷(스킨)을 갈아입는다. 또 매일 12시와 3시, 6시, 9시 정시에 독특한 음향과 시보가 울리며, 기원의 동지 속에는 갈매기의 꿈과 할미꽃의 소망이 담겨 있다. 광주시 청사를 방문한 외국인들은 예 향답게 예술작품으로 마주한 광주에 대

깊은 주름에 광삼유를 심어 은은한 조 명을 연출하도록 하고 있다. 제3회 상징조형물은 오랫동안 방치 되다시피 했던 낡은 건물에 디자인적 요소를 덧입힘으로써 젊은 세대들에게 는 문화원터로, 기성세대들에게는 옛 명소를 되찾게 하는 즐거움을 선사하기 위해 사적공간 팔각정을 리모델링하 기 하였다. 리모델링에는 건축가 조병수가 대표 작가로 나섰고, 미국의 색채 컨설팅 전 문가인 질 필라로시아가 협업작가로 참 여했다. 1973년 건립된 팔각정은 70~ 80년대에는 시민들이 즐겨 찾는 놀이공 간이자 광주시내를 조망할 수 있는 몇 안 되는 “관공지”역할을 했었다. 양립동사무소에서 처음 공식생활을 한 필자가 “더할 나위 없는” 데이트 코 스로 팔각정을 즐겨 찾곤 했다. 젊은 날 의 사랑과 추억이 되살아나 생각만으로 도 행복할 공간이 아닐 수 없다. 천고마비의 계절, 사적공간 팔각정에 한번쯤 올라 보자. 사적공간 아래 양립 동 및 어울림 활용 작품을 감상한 후, 근 대문화역사 골목탐방을 테마로 하는 이 장우 가옥, 최승효 고택, 수피아고 홀 등으로 이어지는 ‘디자인비엔날레 문화 열차’에 가족과 함께 탑승해 ‘더할 나위 없는’ 기쁨을 만끽해보자. <광주비엔날레 재단 사무처장>

인생가치관, 바르게 잡아주어야

우리나라 속담에 무자식이 상팔자라 했지만 부모들은 자식에게 인생 의지처 가 된다. 그것도 딸에보다는 남아에게 그래서 남아를 선호하고 딸에보다 기쁨 이 더 크다. 그에 비해 부모들은 자식에 대한 걱 정이 참으로 많다. 아이 때는 밥 먹는 것 이 시원찮아 걱정 병이 찾아 걱정, 말을 잘 듣지 않아 걱정, 청소년이 되면 공부 하지 않아 걱정, 불량친구 사귀기 걱정, 친구들에게 왕따 당하지 않나 걱정, 장 년이 되어서는 취업 빨리 되어야 하는 데 걱정, 결혼도 시켜야 하는 걱정, 결혼 해 아이 낳으면 손자걱정까지 하는 것 이 부모들이다. 걱정 속에 살지만 걱정을 잊으라는 말이 있다. 물고기는 물속에 살지만 물 을 잊고 산다. 새는 바람을 타고날지만 바람을 잊고 산다. 물고기와 새는 물과 바람 속에 살아가지만 그에 대한 구속 을 받지 않는다. 부모가 걱정 속에 구속을 받지 않고

힘든 우리 사회 현실이지만 강요해서는 안 된다. 미래의 희망인 청소년들이 학 교나 가정언어에 적응하지 못하고 자포 자기하는 사례들이 많아지고 있다. 이러한 일들은 다른 가정의 이야기가 아니다. 우리 부모들의 생각이 달라져 야 아이들 마음이 달라진다. 기성세대 들은 아직도 흘러간 지난날의 보릿고개 환영을 떨쳐버리지 못하고 재화(財貨) 만이 가정생활을 풍요롭게 할 수 있는 줄 알고 돈 버는 방법에만 신경 쓰고 있는 것이다. 그로 인해 감수성이 예민한 청소년들이 문화정서가 풍부하지 못해 서 생각이 짧고 인내력이 부족한 것이 다. 다음달이면 67만 7천여 명의 우리 아 이들이 장래의 진로를 선택해야 할 수 학생력시험을 보는 중요한 날이 다가오 고 있다. 부모님들은 아들딸들에게 인 생가치관을 바르게 잡아 주어야 덕망을 갖춘 훌륭한 사람으로 성장하게 될 것 이다. <무등산 원효사 주지>

차량번호 맘에 안든다고 번호판 허위 분실신고 해서야

경찰에 찾아가 자동차 번호판을 분실했다 며 분실신고를 하는 민원인을 자주 본다. 어 떤 절도범이 자동차 번호를 떼어갔다면 그 건 보통의 범죄나 절도와는 차원이 다르다. 차 번호판을 범 죄 차량에 붙여 제2, 제3의 큰 범죄에 악용하기 때문이다. 그런데 차량 번호가 4982(사고빨리), 1818(* 팔* 팔) 등 특정 단어가 연상되 어 마음에 들지 않거나 번호가 특이해 다른

사람들이 쉽게 알아본다며 번호를 바꾸기 위해 경찰서에 허위로 분실신고를 하는 경 우가 있다고 한다. 자동차등록사무소에서는 한번 번호를 부여받으면 바꿀 수 없지만 경 찰서에서는 번호판 분실신고 후 재교부 신 청을 하면 되기 때문이다. 허위로 분실신고 하는 것은 경찰의 행정력 낭비를 부르고 민생치유의 경찰력을 뺏기게 하니 자제되어 야 하겠다. ▲박준용·목포시 옥암동

독자투고를 기다립니다. 주변의 작은 이야기들, 생활의 경험 등 어떤 내용의 원 고나 사진, 만화, 민평도 환영합니다. 채택된 원고는 고료도 지급합니다.

시설

돔구장 좋긴 하지만 실익 꼼꼼히 따져야

광주에 돔구장이 들어선다고 한다. 포스코건설이 2만~3만5천석 규모의 돔구장을 건설해 광주시에 기부채납하 고, 4천억원대에 달하는 건설비용은 사 업자 측에 돔구장 주변에 건설되는 스포츠·레저시설과 공동주택 개발권을 쥐 총당토록 한다는 것이다. 새 야구장 건립은 오래된 광주시의 숙원사업이다. 따라서 전전후로 야구를 즐길 수 있는 돔구장의 건립은 환영할 만하다. 변변한 상징물 하나 없는 광주 시로서는 돔구장이 랜드마크 기능까지 해 도 브랜드 가치를 향상시킬 수 있 다. 문화예술 공간으로서의 활용까지도 커 아시아 문화중심도시 위상에도 결 맞는다 하겠다. 하지만, 넘어야 할 산이 한두 가지가 아니다. 우선 돔구장이 제대로 운영될 수 있는냐는 점이다. 일본 프로야구에 서도 도교돔을 제외한 나머지 돔구장들 은 만성적자다. 도교돔에서 프로야구 한 경기가 열리기 위해서 시설관리 필

요인원만 250명이라고 한다. 모두 비용 으로 연결되는 부분이다. 구장 사용료 가 지금과는 비교할 수 없을 만큼 비싸 질 게 뻔한데 누가 그걸 감당하려 하겠 는가. 자칫 썰렁한 조형물로 전락할 수 있는 것이다. 수천여 원대의 돔구장을 기부채납하 러면 최소한 3조~4조 원대의 사업을 벌여 수익을 내야 한다. 이에 따른 특혜 시비가 불거질 수 있다. 실의 문제를 면 밀히 검토해야 하는 이유다. 신도시 건 설의 실익성과 환경 파괴 등 일부에서 제기하고 있는 여러 문제점도 꼼꼼히 따져야 한다. 다만, 우리는 반대를 위한 반대는 바 람직하지 않다는 견해다. 찬반 논란으 로 시끄러웠던 광주지하철 건설 당시의 상황을 상기할 필요가 있다는 얘기다. 돔구장이 됐든 일반 야구장이 됐든 새 야구장 건립은 광주시의 현안이다. 광주시민 모두가 공감대를 형성할 수 있는 수준에서 매듭지어지길 바란다.

집권세력에 경종 울린 ‘재·보선 민심’

국회의원 5명을 뽑는 10·28 재보선 결과 민주당이 3곳, 한나라당이 2곳에 서 승리했다. 결과뿐 아니라 전체 득표 면에서도 한나라당은 완패했다. 박빙을 예상했던 수원은 큰 차이로 졌고, 텃밭 인 양산에서도 텃밭까지 쫓기며 가까스로 이겼다. 최근 국정 지지도가 50%를 넘나들고 경제 회복도 빠르게 진행되고 있는 등 그 어느 때보다 여권에 유리한 여건이 조성됐는데도 한나라당이 패배한 이유 를 음미할 필요가 있다. 현 정부의 서 민·중도심정책이 실제 민생현장에서 는 아직 뿌리를 내리지 못하고 있다는 방증이다. 정국의 최대 이슈인 세종시 문제나 4대강 사업 등에 대한 유권자들 의 심판이기도 하다. 청와대 직원들의 잇따른 기각해이 사건과 특정 방송 프 로그램의 사회 교제 등도 국민들의 반감을 사기에 충분했다. 의석수를 앞세운 밀어붙이기식 정치 는 결국 국민들로 부터 외면당할 수밖에

에 없다. 오만과 독주를 경계하는 민심 의 충고로 받아들여야 한다. 정치권은 이번 재보선에서 나타난 국 민의 뜻을 헤아려 정책에 반영할 필요 가 있다. 선거 결과를 아전인수 식으로 해석하고 당권 경쟁의 득실이나 따지고 있어서 안 된다. 무엇보다 한나라당 은 패배에 대한 철저한 자기 반성을 해 야 한다. 부자들이 더 혜택을 보는 감세 정책이나 성격이 애매한 중도실용정책, 세종시 수정 등 수도권 위주 정책에 대 한 방향 수정이 불가피하다. 서민들을 위한 여론의 모습을 국민들이 분명히 체감할 수 있도록 확실하게 실천해 나 가야 한다. 민주당 역시 이번 승리에 자만해서는 안 된다. 야당에 대한 압도적 지지라기 보다는 여당에 대한 경계여미가 강한 이번 표심을 잘 읽어야 한다. 승리에 도 취하기에 앞서 야당 다룬 야당, 현실성 있는 대안을 제시하는 책임 있는 정당의 역할을 제대로 해야 한다.

無等鼓

“여러분의 아이디어로 만들었습니다.” 마이크로소프트가 야심 차게 출시한 새로운 컴퓨터 운영체제 윈도 7의 광고 문구다. PC 사용자들의 마음을 제대로 읽지못해 실패한 비스타의 전철을 밟지 않겠다는 의지의 표현이다. 비스타는 많은 사용자로부터 이전 운영체제인 XP로 다운그레이드 되는 수모를 겪었 다. 그래서 마이크로소프트는 4년여의 침체를 겪어야 했다. 마이크로소프트의 부활은 이 운영체제에 성공에 달렸다 해도 과언이 아니다. 윈도 7은 시험기간 동안 기존의 운영체제 보다 가벼워지고 빨라 졌다는 호평을 받았다. 또 광고문구대로 사용자 중심의 편의성 이 돋보인다는 평도 들었다. 우선, 윈도 7은 속도가 대폭 향상됐 다. 부팅시간이 30초 이내로 XP와 비 교했을 때 2배, 비스타보다는 3배 이상 빨라졌다. 다른 PC에서 내 PC에 저장 된 영화나 음악을 감상할 수 있는 새로 운 스트리밍 기술도 탑재하고 있다. 또 운영체제 최초로 멀티 터치 기능 을 지원하고 있다. MP3기타 등 멀티미 디어기기간의 커뮤니케이션 능력도 강 화됐다. 보안이나 호환성 문제도 기존 운영체제에 비해 획기적으로 개선됐다. 비스타 초기에 있었던 인터넷뱅킹 대란 등은 피할 수 있을 것으로 보인다. 명달야 침체일로에 있던 PC업계가 윈 도 7 출시와 함께 부활하고 있다. 운영체 제 70%를 점하고 있는 윈도XP가 출시 9년이 넘어서 이제 는 세대교체 시기가 왔다 는 분석이 지배적이다. 하지만 윈도 7 보급 에는 가격이라는 치명 적인 걸림돌이 있다. 10만 원대 후반까지 30만 원대 후반까지 상식을 넘어선 고가 다. 비스타 보다 일부 싸졌다는 하나 운 이 체제를 거의 독점해 가깝게 공급되는 마이크로소프트의 가격정책은 여전히 폭압적이다. 자칫 불법 소프트웨어의 확산을 불러올 우려가 크다. 기업의 흥포에 언제까지 끌려다녀야 하는지... ‘IT 강국’이 허명이 되지않도 록 당국이 나서야 할때다. /김일환 여론매체부장 kih8@

윈도 7



Table with 2 columns: 광 卍 日 報 and The Kwangju Ilbo. Contains contact information, subscription rates, and publication details.