

하구둑 구조변경 5,500억 짜리 '大物' 영산강 사업 '2차 수주대전'

1차전 승자 한양, 탈락 금호·남양 재접전

금광·동광 등 지역건설사도 '짝짓기' 사활

영산강 살리기 사업의 '2차 수주 대전(大戰)'이 시작됐다.

이번엔 5천500억원 상당의 영산강 하구둑 구조개선사업으로, 영산강 사업 가운데 최대 규모다. 때문에 2공구 '죽산보' 공사와 6공구 '승준보' 공사를 각각 외지업체라고 할 삼성중공업과 (주)한양에 선정된 지역 건설업체의 움직임이 활발하다. 또 밀리면 업계 순위가 바뀔 정도로 안정적이면서 서도 규모가 큰 수익원인데다, 시공 경험도 쓸 수 있는 대형 공사이기 때문이다.

농어촌공사는 "영산강 하구둑을 확장하고 자연형수로식 어도와 교량 등을 설치하는 '영산강 하구둑 구조

개선사업 1·2·3공구" 공사를 지난달 30일 발주 공고했다"고 4일 밝혔다.

배수갑문과 수로를 넓히고, 다리를 건설하는 공사로 터기(설계·시공 일괄입찰) 방식으로 진행된다. 3개 공구 총 사업비만 5천500억원에 달하며 내년 3~4월 실시설계적격자를 선정한 뒤 공사를 시작한다.

1공구의 경우 영산호 배수갑문(240m→480m) 확장을 비롯, 교량 및 수질개선을 위한 저층수 배제시설과 자연형수로식 어도(길이 1.6km) 설치와 흥수 예·경보 시스템 등을 갖추는데 2천39억원이 책정됐다.

2천52억원이 책정된 2공구는 영암호 배수갑문(80m→410m) 확장 공사

등이 포함됐다. 3공구는 1천411억원을 들여 영암호와 영산호를 연결하는 연락수로 확장 공사가 주요 내용이다.

이에 대해 건설사를 비롯, 지역 건설사들은 관련 정보 수집 등 수주전에 심혈을 기울이는 한편 공사를 따내는데 유리한 대형 건설사와의 짝짓기에도 안간힘을 쓰고 있다.

(주)한양은 영산강 6공구를 수주한 여세를 몰아 하구둑 구조개선사업 2

공구도 대표사로 참여, 반드시 따낸다는 각오다.

영암호 인근 도로 확장 공사를 이미 진행중인 데다, 자사가 추진중인 서남해안 기업도시 내 공사 부지가 하구둑 개선사업에 포함돼 있어 절대 양보할 수 없다는 입장으로 수주에 심혈을 기울이고 있다. 2공구에서는 한양 외에 대우건설과 삼성물산이 참여를 검토중이다.

금호건설은 3공구 대표사로 참여하거나, 컨소시엄으로 들어가는 방안을 놓고 고민중이다.

남양건설도 2·3공구를 놓고 사업 성 분석에 들어갔다. 남양 측은 이번에도 지역 건설사 위주로 컨소시엄을 구성하고 영산강 6공구에서 실패했던 전례를 되풀이하지 않겠다는 복안이다. 금광기업의 경우 대표사가 아닌 수주에 유리한 수도권 대형 건설사와의 컨소시엄에 참여하는 방식을 추진중이다. 2공구에 1·3공구까지도 사업성 검토 등을 거쳐 참여 여부를 확정짓겠다는 구상이다.

이외 동광건설은 현대건설과 짝짓기를 해 1공구 수주에 나서는 등 상당수 지역 중소건설사가 영산강 살리기 사업의 수혜를 얻기 위한 치열한 수주전에 대비하고 있다.

건설업계 관계자는 "지역건설사들이 외지업체라고 할 수 있는 삼성과 한양에 2공구와 6공구 수주를 빼앗긴 탓에 비상이 걸렸다"며 "이번 공사의 수주 여부에 따라서 업계 순위도 달라질 수 있을 것"이라고 말했다.

/김자기자 dok2000@kwangju.co.kr



4일 우리은행 금남로지점에 찾은 고객들이 다양한 형상의 산수석을 감상하고 있다.

/나명주기자 mja@kwangju.co.kr

은행 영업점 '수석 마케팅'

우리銀 금남로지점 20여점 전시

광주의 한 은행 영업점이 객장에서 수석 전시회를 열어 고객들의 관심을 끌고 있다. 우리은행 금남로지점은 고객 감동마케팅 차원에서 객장에 산(山) 수석 20여점 전시하고 오는 27일까지 일반에 공개하고 있다.

전시된 작품은 삼관식 지점장이 국내 유일의 산수

석 전문 농원인 경남 삼천포의 산수석에술원(원장 박재완)에서 직접 공수해 온 것으로 어머니상과 거북이, 갑돌이·갑순이 등 다양한 모양을 하고 있다. 어머니가 아이를 업고 있는 형상의 수석은 이번 전시회가 광주에서 마련된 점을 기념해 '오월의 어머니'란 이름을 얻었다.

심 지점장은 "고객들의 성원에 감사하는 차원에서 전시회를 마련했는데 반응이 너무 좋다"며 "고객들이 평소 접하기 힘든 작품을 보고 편안한 마음을 갖고 자연의 오묘한 진리도 느끼는 것 같다"고 말했다.

/장필수기자 bungy@kwangju.co.kr

금호아시아나 구조조정 순항

12일 대우건설 우선협상 대상자 선정 ... 생명·강남터미널은 이미 매각

유동성 위기를 겪고 있는 금호아시아나그룹이 금호생명과 서울고속터미널을 매각하는데 이어 4일부터 대우건설 매각을 위한 본 입찰에 들어갔다. 이에 따라 그룹 구조조정도 사실상 8부분을 넘어서 마무리 단계에 접어들었다는 평가다.

4일 금융계와 산업계에 따르면 대우건설 매각 주간사인 산업은행과 노무라증권은 대우건설 매각과 관련해 이날부터 11일까지 입찰을 받아 오는 12일 우선협상대상을 선정할 계획이다.

미국계 ACI디벨로프먼트와 아랍에미리트의 국부펀드 중 하나인 아부다비투자청(ADIA), 사우디아라비아계 투자회사인 S&C인터내셔널 등 3곳이 인수후보자에 포함된 것으로 전해지고 있다. 국내 사모펀드인 MBK파트너스는 인수후보자 명단에서 빠졌다.

금호그룹은 매각가격이 최소 주당 2만원은 넘을 것으로 예상하고 있다. 여기에 다른 계열사 매각 작업까지 마무리되면 다음달 대우건설 재무적 투자자의 뜻을 읊은 행사를 마련하고 범인설립

■ 금호그룹 구조조정

계열사	내용
금호엔터테인먼트	KT, 롯데 등 10여곳 인수전 참여
대우건설	4일부터 본입찰, 종동계 펀드, 미국 부동산 개발업체 등 3곳 경합 12일 우선협상대상자 선정
금호아시아나프리자(베트남)	지분 49% 흥국계 호텔업체에 매각 추진
금호생명	카카스자산운용에 지분 13.29% 매각
서울고속버스터미널	코이에프지에 지분 38.74% 매각
금호타이미널	대한통운이 금호산업 보유 지분 100% 매입
아시아나 IDT	아시아나항공이 TGY에 지분 100% 팔고 다시 TGY 지분 50%+1주 인수로 손자회사화

성 위기에서 어느정도 벗어 날 수 있을 것으로 전망하고 있다.

금호그룹은 이에 앞서 지난 2월 칸서스자산운용에 금호생명 지분 13.29%를 700억원에 매각하는 본계약을 체결함으로써 금호생명 매각을 일단락 지었다. 또 서울고속터미널 지분을 2천705억원에 매각한데 이어 금호산업이 보유한 광주의 금호터미널

지분 100%를 대한통운에 넘겨 현금 2천190억원을 확보한 상태다.

대한통운은 금호엔터테인먼트에 대한 물적분할 작업을 마무리하고 범인설립

등기 절차를 마쳐 텐터가 매각도 연내 마무리 될 것으로 예상된다.

금호엔터테인먼트는 5만여대의 차량을 보유한 업계 1위인데다 브랜드 인지도 높아 매각 작업이 원활할 것으로 기대되고 있다. 현재 금호엔터테인먼트는 차량에 관심을 보이는 곳은 롯데와 KT를 비롯해 MBK파트너스 등 10여 개인 것으로 알려졌다.

금호그룹의 주체권은 행인 산업은행 관계자는 "대우건설 매각은 이달 중순께 윤곽이 드러날 것"이라고 말했다.

/김자기자 dok2000@kwangju.co.kr

中企 기술인력 부족

광주 1.2%·전남 0.9%

경기불황에 따른 취업난 속에서도 광주·전남 중소·중견기업들의 기술인력 부족난은 여전한 것으로 나타났다. 지식경제부는 4일 제조업과 정보통신 등 31개 산업분야, 121개 직종의 1만544개 표본사업체를 대상으로 실시한 산업기술인력 수급동향 실태조사 결과를 발표했다.

조사결과에 따르면 지난해 말 기준 300인 미만 사업체의 기술인력 부족률은 4.3%, 300인 이상 업체(2.0%)의 2배 이상인 것으로 나타났다.

전체적으로 부족한 산업기술인력은 2만952명, 부족률은 3.5%였다. 이는 2004년 조사자를 시작한 이래로는 가장 낮은 수준이다. 산업별로 보면 전자산업과 소프트웨어 개발·공급업 분야의 부족 인력이 각각 4천809명과 3천676명으로 가장 많았다. 부족률은 각각 5.6%와 6.4%를 기록했다.

광주는 145명의 기술인력이 부족해 1.2%의 부족률을 보였고, 전남은 102명(0.9%)이 더 필요했다.

/김자기자 dok2000@kwangju.co.kr

내년 양파값 절반 하락 예상

무안 등 파종면적 조절 필요

내년에 양파 값이 최근 시세의 절반까지 떨어질 수 있다는 전망이 나왔다.

한국농촌경제연구원 농업관측센터는 양파의 재고 등향과 내년도 예상 수확량을 토대로 양파 가격을 전망한 결과, 수확 직전인 내년 1~3월에 20kg당 1만1천원(도매가격), 수확 기간인 4~8월엔 7천원까지 하락할 것으로 조사됐다. 10월 20일 재고량을 작년 같은 때 비교한 결과 19% 가량 늘었다. 여기에 부과율도 낮아 저장업체들은 재고 부담을 안게 될 것으로 센터는 내다봤다.

예 견주면 절반 수준까지 떨어진다는 얘기다. 이에 따라 양파 주 생산지인 무안지역 양파 농가의 경우 파종 면적 조정 등이 필요할 것으로 보인다.

금년 양파의 경우 창고에 저장된 물량은 많지만 출고가 부진해 재고가 증가한 것으로 조사됐다. 10월 20일 재고량을 작년 같은 때 비교한 결과 19% 가량 늘었다. 여기에 부과율도 낮아 저장업체들은 재고 부담을 안게 될 것으로 센터는 내다봤다.

또 농가들의 내년 양파 재배의 양면적이 올해보다 9% 늘어난 2만881ha로 조사된 데다 모를 심어 재배한 작황 결과가 좋아 실제 밭에 옮겨 심는 면적은 의향 면적보다 더 늘어날 것으로 센터는 전망했다.

여기에 올해와 평년의 단위면적당 수확량을 적용하면 내년 양파 생산량은 130만~150만t으로 사상 최대에 이른다는 것이다.

센터 관계자는 "수입량은 줄었지만 재고량과 생산량이 늘면서 양파값은 떨어질 전망"이라며 "무안 등 양파 산지에서는 가격 안정을 위해 저장 양파는 조기에 출하하고 양파를 너무 많이 심는 것을 자체해야 할 것"이라고 말했다.

/윤현석기자 chadol@·연합뉴스

코스피지수

▲ 1,579.93 (+30.01)

코스닥지수

▲ 483.87 (+5.11)

금리 (국고채 3년)

▲ 4.47% (+0.04)

원·달러 환율

▼ 1,178.40원 (-3.60)

※수치는 전일 종가 기준

지역 휘발유값 고공행진

1600원 '훌쩍'

광주·전남 주유소 휘발유와 경유 가격이 지난달 중순부터 ℓ 당 각각 1천600원과 1천400원대를 넘어서 연일 고공행진을 벌이고 있다.

4일 한국석유공사의 주유소 종합 정보시스템인 오피넷(www.opinet.co.kr)에 따르면, 3일 마감 기준 광

주·전남지역 보통 휘발유 ℓ 당 가격은 각각 1천631.05원, 1천638.87원으로 조사됐다. 이는 전국 보통휘발유 평균가격은 ℓ 당 1천650.91원보다는 낮은 수준이지만, 국제유원 가격 상승과 함께 지난달부터 꾸준히 상승세를 이어가고 있다.

경유 ℓ 당 가격은 광주·전남 각각 1천429.68원, 1천432.72원으로 역시 전국 평균가격 1천442.68원보다 낮았다. /윤현석기자 chadol@

※수치는 전일 종가 기준

분수완롯데마트바로옆 임대 수완아울렛

※ 2010년 2월 오픈예정 ※

- 1층 골프의류
- 2층 아웃도어
- 3층 골프용품

▶ 넓은주차장

▶ 에스컬레이터 설치

▶ 유명브랜드, M.D,

사/원/모/집

남·여 0명 (* 20대 후반~ 30대 초반) 기본급+성과급

부동산 관련학과 졸, 이력서 지참

* 분양문의 *

(유)코리아랜드컨설팅

☎ 959-1033, 010-7723-1033

대인동삼일부동산