

지역 조선업계 위태롭다

국제 해운시장 불황에 수주 급감·인도 연기… 협력업체 대다수 경영난

세계적으로 해운시장의 불황이 지속되면서 지역 조선업체에도 위기감이 고조되고 있다.

지난해부터 조선경기 악화로 수주 물량이 급격히 줄어들고 수주물량마저 인도연기 요청이 들어오는 등 조선업계 죽인 지역경제에 빨간불이 켜졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를 비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위기에 처한 데 이어 최근에는 대만 해운사 TMT도 자금난에 시달리는 등 전 세

계 주요 해운사들이 줄줄이 휘청하고 있다. 이로 인해 지역 조선업체도 적지 않은 고품이 우려되고 있다.

대만은 TMT로부터 자동차용선과 VLCC 등 8척을 수주한 대형삼호 중공업도 빠져나가는 상태다.

현대삼호중공업 관계자는 “현재까지 중도금이나 지급돼야 할 자금이 정상적으로 들어오고 있다”며 “TMT에서 인도 지연이나 중도금 분할에 대한 요구가 있었지만 조정이 완료됐다”고 밝혔다.

이와 함께 한진해운으로부터 발주 받아 내년에 인도하기로 한 5척의 컨테이너선 모두 2011년 초반 이후로 인도시점을 연기한 것으로 알려졌다.

대한조선 역시 지난 10월 인도할 예정이었던 선박을 선사의 인도연기

요청에 의해 내년 3월로 연기한 것으로 전해졌다.

조선업체 관계자들은 “지역 대형 조선소인 현대삼호중공업마저 지난 1년 6개월 동안 수주가 없는 것으로 안다”며 “이 같은 위기는 최소한 2011년까지 계속될 것”이라는 전망을 내놨다.

조선경기가 얼어붙으면서 대부분의 업체가 임금을 자진반납하는 등 비상경영에 돌입한 상태다. 일부 업체들은 ‘수주 가뭄’으로 인해 올초부터 임금 전액 또는 10~20% 삭감을 단행해오고 있으며, 불황이 장기화될 경우 임금반납 사태는 내년까지 이어질 것으로 우려되고 있다.

협력업체들은 아예 살얼음판을 걸고 있다. 올해 초 조선업체의 경영난

으로 말미암아 협력업체들은 최악의 ‘돈 가뭄’에 시달리는가 하면 출도산 까지 속출하고 있다.

지난 9월 이후 대불산업단지내 선박부품 제조업체인 B업체가 27억3천 600만원의 부도를 내고 문을 닫는 등 협력업체들의 고액부도가 잇따르고 있다. 이밖에 220여개 협력업체 가운데 5개 업체가 문을 닫았고, 대다수 업체들이 경영난에 처한 것으로 알려졌다.

협력업체들은 “조선업체들의 수주 실적이 바닥을 헤매다시피 한 줄에는 어찌어찌해서 버티겠지만, 2~3년 후가 고비”라며 “업종변경이나 폐업을 신중히 고려해야 할 것 같다”고 걱정했다.

/목포=이상선기자 sslee@

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위기에 처한 데 이어 최근에는 대만 해운사 TMT도 자금난에 시달리는 등 전 세

계 주요 해운사들이 줄줄이 휘청하고

있다. 이로 인해 지역 조선업체도 적

지 않은 고품이 우려되고 있다.

대만은 TMT로부터 자동차용선과

VLCC 등 8척을 수주한 대형삼호

중공업도 빠져나가는 상태다.

현대삼호중공업 관계자는 “현재까

지 중도금이나 지급돼야 할 자금이 정상

적으로 들어오고 있다”며 “TMT에서

인도 지연이나 중도금 분할에 대한

요구가 있었지만 조정이 완료됐다”고 밝혔다.

이와 함께 한진해운으로부터 발주

받아 내년에 인도하기로 한 5척의 컨

테이너선 모두 2011년 초반 이후로

인도시점을 연기한 것으로 알려졌다.

대한조선 역시 지난 10월 인도할

예정이었던 선박을 선사의 인도연기

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위기에 처한 데 이어 최근에는 대만 해운사 TMT도 자금난에 시달리는 등 전 세

계 주요 해운사들이 줄줄이 휘청하고

있다. 이로 인해 지역 조선업체도 적

지 않은 고품이 우려되고 있다.

대만은 TMT로부터 자동차용선과

VLCC 등 8척을 수주한 대형삼호

중공업도 빠져나가는 상태다.

현대삼호중공업 관계자는 “현재까

지 중도금이나 지급돼야 할 자금이 정상

적으로 들어오고 있다”며 “TMT에서

인도 지연이나 중도금 분할에 대한

요구가 있었지만 조정이 완료됐다”고 밝혔다.

이와 함께 한진해운으로부터 발주

받아 내년에 인도하기로 한 5척의 컨

테이너선 모두 2011년 초반 이후로

인도시점을 연기한 것으로 알려졌다.

대한조선 역시 지난 10월 인도할

예정이었던 선박을 선사의 인도연기

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에

쳐졌다.

특히 이 같은 상황이 지속될 경우 이미 수주한 선박마저 발주 취소가 잇따를 것으로 보여 대형조선업체를

비롯한 협력업체들의 긴장을 더욱 치고 있는 실정이다.

23일 조선업체에 따르면 9월 세

계 3위 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA-CGM이 모리타리엄 위에