

## 오피니언

## 다산포럼

이를태림



'6월 항쟁'으로 한국의 민주화가 매우 진전되었다고 여겼던 21세기 출발점도 10년 가까이 지났다. 그런데 '6월 항쟁'은 무었을 지닌다. 우리 국민들은 '주권자'로서의 정체성이 무엇인가에 대해 많은 고민을 하고 있다.

특히 많은 네트워크들과 함께하는 인터넷 상과 접두사 시위에서 '대한민국은 민주 공화국이다. 대한민국의 주권은 국민에게 있고, 대한민국의 모든 권력은 국민에게 있다'고 노래하고 있다. 민주주의 국가에서 너무나 당연할 것 같은, 이 대한민국 헌법 제1조가 왜 새삼 인구에 회자되고 있을까? 그것은 많은 사람들이 '우리가 지금 진정한 주권자인가?' '우리는 지금 그 주권 위에 제대로 서 있는가?'에 대해 심각한 의심을 갖고 있기 때문이다.

많은 사람들은 김인규씨의 KBS 사장

임명 과정에서도 "우리가 진정 주권자인가?"에 대해 의구심을 느낀다. 이 점에 대해서는 긴 설명이 필요 없어 보인다.

"민주주의 사회에서 언론은 정치권력의 눈으로 사물을 보는 것이 아니라 국민의 눈으로 사물을 보기"를 요구한다. 특히 방송언론은 그 영향력이 매우 큰 만큼, 언론사가 사적 이윤에 치우치지 않게 하기 위하여 방송의 일부를 '공영방송'으로 운영하기까지 한다.

권위주의 국가에서는 '공영방송'이 아니라, '국영방송'이나 '관영방송'으로 운영된다. 그것은 그 사회가 민주주의 국가가

아니라 권위주의 국가가기 때문이다. 이 정도 이야기면 필자가 무슨 이야기를 하고 있는지 김인규 씨는 알 수 있을 것이다. 김인규씨 스스로 "나는 민주주의자다"라고 생각한다면 그는 아무리 대통령이 임명했더라도 당장 사퇴서를 제출해야 할 것이다.

필자와 서울 문리대 정치학과 동문이기도 하고, 같은 언론계 출신인 만큼 필자는 그가 능력이 있고 재주도 많은 것을 잘 알

'국민 쪽에서 권력 쪽으로 비추는 것이 아니라', '현재의 권력 쪽에서 국민 쪽으로 비추도록 요구할' 것이고 그러한 시각에서 보는 뉴스와 해설이 앞으로 넘쳐날 것이다.

언론계 일부에서는 KBS가 당면하고 있는 수신료 인상 등 협안 문제 해결을 위해서는 정권과 밀착한 인사가 경영책임자가 되는 것이 낫다는 목소리도 일부 있다고 한다. 필자도 KBS 수신료를 올리고 광고를 없애는 정책을 오랫동안 지지해 왔다.

그러나 그것은 KBS가 명실상부한 '공영방송'일 때의 이야기다. '관영 방송화' 또는 '국영 방송화' 할 때, 기왕에 받아오던 수신료 걷는 것조차 힘들지 않을까 하는 걱정도 든다.

김인규 씨는 자신을 위해서나 이명박 대통령을 위해서나, 무엇보다도 한국의 민주화가 더 진전하기를 열망하는 우리 국민들을 위해서 당장 자진 사퇴하기 바란다. <언론인·다산연구소 제공>

※ 본문의 내용은 본지 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.

## 신임 KBS 사장에 바란다

고 있다. 나는 그의 재주를 참 좋아했다. 그가 그 능력을 언론계가 아니라 정치권에서 발휘한다고 해서 달할 사람은 없을 것이다.

그러나 적어도 그가 이명박 대통령의 후보 시절부터 언론 홍보와 언론 정책 참모가 된 이상 '공영방송 KBS 사장 자격'은 없은 사람이다.

그것은 단 한 가지 이유에서다. 그가 막 대한 영향력을 가진, KBS 카메라의 눈을

## 시설

## 세종시 수정 타도시 피해 현실화되나

세종시 문제로 충청권은 물론 영호남 할 것 없이 지방의 반발이 거세다. 기업과 대학, 연구소 등이 세종시로 몰려가는 '빨대 효과'를 염려해서다.

이명박 대통령은 최근 국민과의 대화에서 "다른 곳으로 갈 게 세종시로 오는 일은 정부가 하지 않으니"고 했다. 일부 지방에서 추진되고 있는 프로젝트를 거론하며 대통령이 직접 세종시 수정으로 다른 지역이 피해를 보는 일은 없게 하겠다고 밝힌 것이다.

대통령의 강조에도 불구하고 세종시 수정에 따른 지방의 피해는 염연한 현실로 다가오고 있다. 대표적인 사례가 혁신도시 조성 사업이다.

정부는 세종시 수정 여부와 관계없이 혁신도시 사업은 정상적으로 추진된다며 여러 차례 강조해 왔다. 그러나 혁신도시 조성 사업은 이전 기관들이 부지 매입을 미루면서 지역 주민들의 불안감이 커지고 있다. 국회 예산결산특별위원회의 내년도 예산안 검토보고서를 보

면 혁신도시 기반시설비의 집행실적이 매년 30%에도 미치지 못하고 있는 것으로 조사됐다.

세종시 대안으로 '교육과학중심경제 도시'가 유력하게 검토되면서 광주 R&D 특구 지정의 시너지 효과가 기대하기 힘들게 됐다. 정부가 당초 공모방식으로 추진하려던 '과학비즈니스 벨트'도 세종시에 돌아갈 공산이 커지고 있기 때문이다. '과학비즈니스 벨트' 지점에 지자체들의 참여를 원천 봉쇄해 둘아주기 논란이 일고 있다.

세종시 문제로 정부 정책의 신뢰도는 바닥 수준이다. 대통령의 말조차 믿기 힘든 상황이 됐다. 정부가 세종시 논란의 연착륙을 바란다면 억차별을 우려하는 지방의 민심을 적극 수렴해 정책에 반영하는 것이 급선무다. 세종시 수정은 백년대계 차원에서 접근해야 한다.

전국 방방곡곡의 모든 국민이 행복하게 살지 못한다면 세종시 수정의 의미는 퇴색될 수밖에 없다.

## 철도노사, 더 이상 국민·경제 힘들게 말아야

전국 철도노조 파업이 장기화 국면으로 접어들고 있다. 지난달 26일 시작된 철도노조의 무기한 전면 파업이 1일로 연장되면서 맞았으나 사측인 코레일(한국철도공사)과 노조의 입장차가 워낙 커 교섭 자체가 이뤄지지 못하고 있는 것이다.

파업이 장기화되면서 광주·전남 지역 산업단지와 기업 화물을 수송하는 화물운송의 운행 차질이 계속되고 있다. 현재 코레일 광주본부는 평시 16회

에서 4회, 전남본부는 평시 45회에서 14회로 열차 운행을 줄였다. 이에 따라 대형석탄공사 화순광업소는 매일 열차를 통해 약 2천t의 무연탄을 전국의 50여개 연탄공장에 공급해야 하지만 화물 열차 운행이 중단되면서 지금까지 약 1만t 쌓여 있다. 여수산업단지에서 매일 1회 주원료인 프로필린 520t을 열차로 들여오는 LG화학 나주공장에서도 반입량이 460t으로 감소했다. 철도파업으로 지역 산업현장의 피해가 이미 가

시화되고 있는 것이다. 국민생활 불편도 가중되고 있다. 어제 광주·전남지역 새마을·무궁화 등 여객열차 운행횟수는 각각 65회(평시 87회), 40회(평시 52회)로 줄어 승객들이 불편을 겪고 있다.

철도는 국민의 밸이자 물류수송의 중추다. 수많은 사람의 출퇴근과 등교교를 책임지고 시멘트와 무연탄 등의 물류수송과 수출입 화물의 적기 운송을 담당하는 등 역할이 막중한 것이다.

이러한 철도를 협상 테이블에 옮겨놓고 노사가 자기 주장만 하며 행정선을 달려서는 안 된다. 서로 합법적 양보해 타협점을 찾아야 한다. 양측 간의 오해나 방법론상의 간극은 문제를 풀려는 진정한 뜻만 있다면 얼마든지 풀고 메울 수 있다.

다시 한번 강조하지만 철도 노사는 자체없이 얼굴을 맞대고 대화와 협상을 속히 문제를 타결해 더 이상 국민·경제를 힘들게 하지 말아야 한다.

## 無等鼓

'모든 일을 미리 해야 살피기란 실로 어렵습니다. 신은 몸을 굽히어 돌보지 않고 죽을 때까지 최선을 다해 노력할 뿐, 일을 이루고 못 이름, 이름과 해로움에 대해서는 미리 내다보는 데 밝지 못합니다'

삼국지에 나오는 그 유명한 제갈공명의 '후출사표'(後出師表) 마지막 구절이다.

중국 삼국시대 촉한의 유비(劉備)가 죽은 뒤, 승상인 제갈공명은 그 뜻을 받아들여 위(魏)나라 정벌에 나서며 유비의 아들 유선(劉禪)에게 출정을 앞두고 출사표를 바친다.

특히 당대 최고의 지략을 지녔다는 평가를 받았던 제갈공명은 출사표에서 결과를 불문하고 최선을 다하겠다는 결의를 다진다. 촉한은 우리나라에 비해 국토의 면적, 인구, 군사력 등에서 뛰어난 공격성이 있었다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야하는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야하는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야하는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판도 설치해야는데 주택가는 거의 무시되고 있다. 이런 상황에서 모로 차를 운전하다 차운수 수리를 받은 적이 한두 번이 아니다. 기왕 안전을 위해 설치하면 규격에 맞춰 설치해 운전자들이 피해를 입지 않도록 했으면 좋겠다.

그리고 전방에는 과속방지턱이 설치돼 있다. 경고표지판