

# 여수시-산단 손잡고 지역인재 키운다

‘맞춤형 인력 양성’ 협약식… 내년 2월까지 교육생 20명 모집

여수시와 여수국가산업단지가 지역인재의 취업문제 해결을 위해 손잡고 ‘맞춤형 산업인력 양성사업’을 실시한다.

여수시는 최근 시장 상황에서 여수산단내 32개 업체를 대표하는 관계자들과 지역인재들의 취업기회를 보장하기 위해 맞춤형 산업인력 양성사업 협약식을 가졌다.

이날 협약식에는 오현섭 여수시장을 비롯해 여수시의회, 여수상공회의소, 여수산단공장협의회, 여수경영인협회, 여수중소기업협의회 외에 학계, 정부기관, 기업체 대표들이 참석

해 지역상생의 협력사업에 뜻을 같이하기로 했다.

양성사업은 내년 2월까지 교육생을 모집, 3월부터 6개월 과정의 교육에 들어간다. 1기 교육생은 올해 고교 졸업자 가운데 20명을 선발한다. 시는 2011년부터 연간 2기 40명으로 교육대상을 넓힐 계획이다.

시 관계자는 “교수진은 외부 전문가와 여수산단내 실무진으로 꾸려 각 업체들이 특성에 맞는 직원들을 양성할 수 있도록 체계적인 교육을 실시할 계획”이라며 “교육생들은 기술 및 사무교육에서부터 인성과 적성, 조직

문화, 리더십 등에 대한 교육을 마친 뒤 여수산단내 각 업체에 취업하는 기회를 가지게 된다”고 말했다.

시는 여수산단의 근로환경 만족도가 타 지역에 비해 상대적으로 높은 반면 지역출신 인재들의 취업률이 저조하다고 판단, 맞춤형 산업인력 양성사업의 필요성을 절감하고 지난해 2월부터 관계기관 모임을 가져왔다.

이어 시와 산단내 실무진들로 테스크포스 ‘에듀피아’를 구성한 뒤 대구 영진전문대학을 베치마킹하기도 했으며, 올 들어 예산 및 교육일정 등을 준비하는 작업에 들어갔다.

시는 이번 사업에 따라 맞춤형 우수 산업인력을 양성, 지역사회와 여수산단간 공동발전과 지역경제 활성화를 기대하고 있다.

오현섭 여수시장은 “산단과 지역사회가 안고 있는 여려가지 구조적인 문제를 해결하기 위해 상생의 협력체제 구축을 모색하던 중 맞춤형 산업인력 양성사업을 추진하게 됐다”면서 “이 사업이 차질없이 진행되고 성공적인 성과를 거두기 위해서는 지역사회와 여수산단내 기업들의 적극적인 관심과 협조가 필수적”이라고 말했다.

(동부취재본부=박성태기자 mihang@)

## 이석형 함평군수 蘭문화대상 수상

이석형 함평군수가 제 19회 난문화대상을 수상했다. (사)한국난문화협회가 주관한 난문화대상 시상식은 최근 함평 익스포공원내 금호아시아나관에서 열렸다.

이 군수는 지난 1997년부터 함평난우회가 주최하는 한국춘란전시회를 적극 지원했으며, 2004년에는 이 전시회를 전국단위 난 단체가 참여하는 ‘대한국 난문화대제전’으로 경상시켰다. 특히 대상 춘경이 장관상에 머물던 것을 올해 국무총리상으로 높였고, 국내 유일의 난 공원을 조성하는 등 함평을 한국춘란의 중심지로 조성하는데 크게 기여했다.

/함평=황운학기자 hwang@



친환경 보성쪽파 수확 한창

최근 보성군 회천·득량면 일원에서 친환경 농업으로 재배한 쪽파 수확이 한창이다. 올해 870여 농가가 920ha에서 쪽파를 재배, 2만3천여 헗을 생산해 230억원의 농가소득이 예상된다.

<보성군 제공>

## 목포해양대 “인천해양대 설립 안된다”

### 기존 해양대에 정원 증가·재정지원 확대 바람직

목포 해양대학교 인천시의 해양대 설립 추진과 관련해 세계 해운인력 수요와 공급 원칙을 무시한 발상이라며 강하게 반발하고 있다.

목포해양대는 8일 보도자료를 통해 “수도권 대다수 학생이 거리가 멀어 지역 해양대학에 진학을 꺼린다”는 이유로 인천에 제3의 국립 해양대학 설립을 추진하고 있다”면서 “이는 현재 목포와 부산에 있는 국립 해양

대학의 지정학적 중요성과 지역균형 발전을 고려하지 않은 것”이라고 주장했다.

대학은 이어 “수도권에 수요가 있다면 기존 해양대학에 대한 정원 증가와 대폭의 재정지원을 통해 교육자원의 효율성을 증대시키고, 세계적인 해양대학으로 거듭 성장할 수 있도록 모든 국가지원을 집중하는 것이 타당하다”고 강조했다.

또 “중국·필리핀·베트남 등에서 매년 많은 수의 해운산업 인력이 배출되고, 국내 외국인 해기사의 승선 인원이 늘어나는 시점에서, 또 다른 해양대학의 설립은 세계 해운산업 인력시장의 수요와 공급을 무시한 것에 불과하다”고 주장했다.

한편, 목포해양대는 1950년 4월 개교 이후 1만5천여명의 해양 전문 인력을 배출했으며, 앞으로 20만㎡의 부지에 국제 해양교육을 선도할 교육 시설을 구축하고 있다.

/목포=이상선기자 sslee@

### 건보공단 완도강진지사 22일 청사 신축 준공식

국민건강보험공단 완도강진지사(지사장 박남철)가 22년 만에 새 사옥을 마련했다. 건보공단 완도강진지사는 오는 14일 강진읍 평동리 신축 청사으로 이전하고 22일 청사 신축 준공식을 가질 예정이다.

신축 사옥은 연면적 1천186m<sup>2</sup>(183평) 2층 규모로 지난 7월 첫 삽을 끄고 4개월 만에 완공됐다.

/강진=남철희기자 choul@

목포해양대 “인천해양대 설립 안된다”

또 “중국·필리핀·베트남 등에서 매년 많은 수의 해운산업 인력이 배

출되고, 국내 외국인 해기사의 승선

인원이 늘어나는 시점에서, 또 다른

해양대학의 설립은 세계 해운산업

인력시장의 수요와 공급을 무시한

것에 불과하다”고 주장했다.

한편, 목포해양대는 1950년 4월 개교 이후 1만5천여명의 해양 전문 인력을 배출했으며, 앞으로 20만㎡의 부지에 국제 해양교육을 선도할 교육 시설을 구축하고 있다.

/목포=이상선기자 sslee@

목포해양대 “인천해양대 설립 안된다”

또 “중국·필리핀·베트남 등에서

매년 많은 수의 해운산업 인력이 배

출되고, 국내 외국인 해기사의 승선

인원이 늘어나는 시점에서, 또 다른

해양대학의 설립은 세계 해운산업

인력시장의 수요와 공급을 무시한

것에 불과하다”고 주장했다.

한편, 목포해양대는 1950년 4월 개교 이후 1만5천여명의 해양 전문 인력을 배출했으며, 앞으로 20만㎡의 부지에 국제 해양교육을 선도할 교육 시설을 구축하고 있다.

/목포=이상선기자 sslee@

목포해양대 “인천해양대 설립 안된다”

또 “중국·필리핀·베트남 등에서

매년 많은 수의 해운산업 인력이 배

출되고, 국내 외국인 해기사의 승선

인원이 늘어나는 시점에서, 또 다른

해양대학의 설립은 세계 해운산업

인력시장의 수요와 공급을 무시한

것에 불과하다”고 주장했다.

한편, 목포해양대는 1950년 4월 개교 이후 1만5천여명의 해양 전문 인력을 배출했으며, 앞으로 20만㎡의 부지에 국제 해양교육을 선도할 교육 시설을 구축하고 있다.

/목포=이상선기자 sslee@

목포해양대 “인천해양대 설립 안된다”

또 “중국·필리핀·베트남 등에서

매년 많은 수의 해운산업 인력이 배

출되고, 국내 외국인 해기사의 승선

인원이 늘어나는 시점에서, 또 다른

해양대학의 설립은 세계 해운산업

인력시장의 수요와 공급을 무시한

것에 불과하다”고 주장했다.

한편, 목포해양대는 1950년 4월 개교 이후 1만5천여명의 해양 전문 인력을 배출했으며, 앞으로 20만㎡의 부지에 국제 해양교육을 선도할 교육 시설을 구축하고 있다.

/목포=이상선기자 sslee@

목포해양대 “인천해양대 설립 안된다”

또 “중국·필리핀·베트남 등에서

매년 많은 수의 해운산업 인력이 배

출되고, 국내 외국인 해기사의 승선

인원이 늘어나는 시점에서, 또 다른

해양대학의 설립은 세계 해운산업

인력시장의 수요와 공급을 무시한

것에 불과하다”고 주장했다.

한편, 목포해양대는 1950년 4월 개교 이후 1만5천여명의 해양 전문 인력을 배출했으며, 앞으로 20만㎡의 부지에 국제 해양교육을 선도할 교육 시설을 구축하고 있다.

/목포=이상선기자 sslee@

목포해양대 “인천해양대 설립 안된다”

또 “중국·필리핀·베트남 등에서

매년 많은 수의 해운산업 인력이 배

출되고, 국내 외국인 해기사의 승선

인원이 늘어나는 시점에서, 또 다른

해양대학의 설립은 세계 해운산업

인력시장의 수요와 공급을 무시한

것에 불과하다”고 주장했다.

한편, 목포해양대는 1950년 4월 개교 이후 1만5천여명의 해양 전문 인력을 배출했으며, 앞으로 20만㎡의 부지에 국제 해양교육을 선도할 교육 시설을 구축하고 있다.

/목포=이상선기자 sslee@

목포해양대 “인천해양대 설립 안된다”

또 “중국·필리핀·베트남 등에서

매년 많은 수의 해운산업 인력이 배

출되고, 국내 외국인 해기사의 승선

인원이 늘어나는 시점에서, 또 다른

해양대학의 설립은 세계 해운산업

인력시장의 수요와 공급을 무시한

것에 불과하다”고 주장했다.

한편, 목포해양대는 1950년 4월 개교 이후 1만5천여명의 해양 전문 인력을 배출했으며, 앞으로 20만㎡의 부지에 국제 해양교육을 선도할 교육 시설을 구축하고 있다.

/목포=이상선기자 sslee@

목포해양대 “인천해양대 설립 안된다”

또 “중국·필리핀·베트남 등에서

매년 많은 수의 해운산업 인력이 배

출되고, 국내 외국인 해기사의 승선

인원이 늘어나는 시점에서, 또 다른

해양대학의 설립은 세계 해운산업

인력시장의 수요와 공급을 무시한

것에 불과하다”고 주장했다.

한편, 목포해양대는 1950년 4월 개교 이후 1만5천여명의 해양 전문 인력을 배출했으며, 앞으로 20만㎡의 부지에 국제 해양교육을 선도할 교육 시설을 구축하고 있다.

/목포=이상선기자 sslee@

목포해양대 “인천해양대 설립 안된다”

또 “중국·필리핀·베트남 등에서

매년 많은 수의 해운산업 인력이 배

출되고, 국내 외국인 해기사의 승선

인원이 늘어나는 시점에서, 또 다른

해양대학의 설립은 세계 해운산업

인력시장의 수요와 공급을 무시한

것에 불과하다”고 주장했다.

한편, 목포해양대는 1950년 4월 개교 이후 1만5천여명의 해양 전문 인력을 배출했으며, 앞으로 20만㎡의 부지에 국제 해양교육을 선도할 교육 시설을 구축하고 있다.

/목포=이상선기자 sslee@

목포