

동부권

광양 교통문화 선진도시 만든다

광양시가 '교통문화 선도도시'로 탈바꿈하기 위해 교통안전 기본계획을 마련하고 내년부터 7년간 25개 사업에 총 사업비 224억원을 투자한다.

도로교통공단과 공동으로 마련한 광양시 교통안전 기본계획에는 2003~2008년 교통사고 원인분석과 부문별 추진계획, 교통문화선진화 방안을 비롯해 2010~2016년 연차별 투자 계획이 세밀하게 반영돼 있다. 그동안 현장조사를 비롯해 전문가의 견정회, 시의회 간담회 등을 통해 보다 현실적이고 실천 가능한 내용을 담고 있다.

광양시는 앞으로 ▲무인단속 시스템 ▲어린이 교통공원 ▲교통사고 찾은 곳 선형개선 ▲생활도로 속도 관리시스템 도입 ▲국도 및 지방도 통행로 확보 ▲신호등 시설교체 ▲무인

7년간 25개 교통안전 사업 224억원 투입

무인단속 시스템·어린이 교통공원 등 추진

단속 CCTV 설치 등에 총력을 기울여 시민 및 관광객들에게 편리하고 안전한 교통 서비스를 제공하는 '교통문화 혁신화사업'을 추진할 계획이다.

또한 시민의식 선진화 운동의 단계별 사업추진 원년을 맞아 내년 1월 시민의식 개선을 위한 유관기관 사회단체, 시민 등이 참여하는 시민운동협의체를 구성해 토론 및 실천계획을 도출한 뒤 3월께 범시민 결의대회 개최를 통해 확산시킬 방침이다.

특히 광양을 인동로타리, 컨부두 사거리의 경우 현대식 회전교차로를 도입해 추진하고 국도 및 지방도 통행로 확보 ▲신호등 시설교체 ▲무인

확보, 버스 영상저장장치, 경찰서와 협의해 도로 주행속도를 현장에 맞게 설정하는 사업 등을 병행해 선진 교통도시를 만들어 나갈 계획이다.

이에 앞서 광양시는 전세버스, 택시, 교통관련 대표자와 관계 공무원이 참여한 가운데 기본계획 설명회를 갖고 운수 관계자들과 시민 모두의 참여와 협조를 당부하고 이들의 애로사항을 청취한바 있다.

광양시민협 이요섭씨는 "시민편의와 도시 정주권 및 교통문화 선진화 사업의 노력에 기본적으로 찬성한다"면서 "교통문화 시설 기본계획도

처음부터 최소 50년 이상의 미래를 예측하고 추진하는 게 바람직하다"고 말했다.

오광록 시 항만도시국장은 "동북아 물류중심 도시로서 교통질서가 완벽치 않아 선진 교통질서 사업을 통해 장기 개선책을 마련했다"면서 "교통문화 범시민운동을 전개해 교통질서 1등 자치체의 면모를 선보일 것"이라고 강조했다.

한편 광양시는 올해 광역버스정보(BIS) 시스템 구축, 화물차량 공영차고 건설 추진, 어린이 보호구역 개선 사업, 공영주차장 확충, 교통안전시설 현대화사업 등을 통해 교통문화 선진화에 심혈을 기울이고 있는 가운데 15억원의 예산을 확보, 내년부터 본격적으로 사업을 추진한다.

/동부취재본부=박영진·김경수기자 pyj4079@



김치는 사랑을 싣고… 농가주부모임 보성군연합회(회장 이용자)는 지난 29일 '사랑의 김장 담그기' 행사를 가졌다. 이날 회원들은 직접 재배한 배추로 1천200포기의 김장을 담그기 위해 저소득 조손가정 120세대에 쌀 20kg 1포와 함께 전달했다. <보성군 제공>

"2050년 여수는 대한민국 해양수도"

박람회 조직위 'Let 2050 BE' 이야기 공모전 수상작 선정

"2050년 대한민국의 수도는 육지의 서울과 해양수도인 여수 해상 도시로 두 개가 된다."

2012 여수 세계박람회 조직위원회(위원장 강동석)가 '2050년 미래해양과 미래인간의 만남'을 주제로 개최한 'Let 2050 BE' 상상에코테인먼트 105편, 이야기 146편 등 전문작가와 일반인이 총 251편의 작품을 응모해 치열한 경합을 벌였다.

해양시티·사진)가 이야기 부문 금상을 수상했다.

상상에코테인먼트 부문에서는 학원물 '깝다구'의 손진희(44) 작가가 '오션시티 여수'로 금상을 차지했다.

이번 공모전에는 상상에코테인먼트 105편, 이야기 146편 등 전문작가와 일반인이 총 251편의 작품을 응모해 치열한 경합을 벌였다.

조직위 관계자는 "당선작 이외에도 전문작가들의 작품 등 수준 높은 작품이 많아 심사위원 전원 합의해 입선작을 추가로 선정했다"고 말했다.

이번 공모전 응모작품은 조직위원회 홈페이지와 여수홍보관 등에서 볼 수 있도록 전시된다.

/동부취재본부=박영규기자 ykpark@



광양-칠레 밸파라이소시 본격 교류

市, 실무협정 체결…문화·관광 등 국제협력

여수시 유네스코 IAEC 가입

여수시가 '국제 교육도시연합'(IAEC)에 가입했다.

30일 여수시에 따르면 세계 유수 교육도시와의 네트워킹을 통한 국제 경쟁력을 갖춘 교육도시로 발돋움하기 위해 최근 유네스코 산하 기구인 국제교육도시연합의 회원으로 공식 가입했다.

여수시는 올 초 가입계획을 수립해 지난 9월 신청서를 제출, 준회원국 자리를 부여받은 데 이어 최근 정식회원이 됐다.

여수시 관계자는 "다양한 교육 프로그램과 정보를 공유, 세계적 교육 명품도시로서의 환경조성을 하는데 도움은 물론 '2012 여수 세계박람회' 홍보 및 박람회 참가에 대한 각국의 이해와 동의를 구할 수 있는 기회가 될 것"이라고 말했다.

/동부취재본부=박성태기자 mihang@

영 / 화 / 안 / 내

여러분의 가정의 평화와 행복을 기원합니다

메가박스

M관	전 우 치 (12세)	최고급관
2관	아바타 (12세)	
3관	나인 (15세)	
4관	설 톡 흄 즈 (12세)	
5관	전 우 치 (12세)	
6관	엔 빈 과 슈퍼 벤드 2 (전체)	/ 아바타 (12세)
7관	전 우 치 (12세)	
8관	걸 프렌즈 (15세) / 설 톡 흄 즈 (12세)	파르나시스 박사의 상상극장 (12세)
9관	아바타 (12세)	

영화보다 더 재미있는 영화관 www.megabox.co.kr

구. 련던국시거리 ☎ 1544-0600

* 이프우 주치장 이 울시 2시간 30분 무료

(단, 영화 레簟고객이 한함) 2시간 30분 초과시 충상요금 부과

콜롬버스시네마

1관	설 톡 흄 즈 (12세)
2관	파르나시스 박사의 상상극장 (12세) / 뉴문 (12세)
3관	아바타 (12세)
4관	아바타 (12세)
5관	엔 빈 과 슈퍼 벤드 2 (전체)
6관	전 우 치 (12세)
7관	전 우 치 (12세) / 아바타 (12세)
8관	나인 (15세)
9관	전 우 치 (12세)
10관	아바타 (12세)

1588-7941 상당현연길 링링→(1번 or 2번)→0번

영화시청 고객김봉•www.hanlcinema.co.kr / 1588-9120

전 대 후문 아미스포트릭스 ☎ 267-7777

* 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여 대의 전동차량 34명부로

• 500여 대의 전동차량 34명부로 * 35 대의 허리 * 500여