

한국지방신문협회 공동기획

남극 탐사 나선 '아라온호'

“제2 세종기지 찾아라” 힘찬 항해

국내 첫 쇄빙선… 헬기 2대 탑재 첨단 시설 갖춰 극지 연구 나서

우리 기술로 개척하는 '새 남극시대'가 열린다.

기죽은 한 해가 저물던 지난 12월 18일 국내 최초의 쇄빙선인 '아라온(ARAON)'호가 모항(母港)인 인천항에서 남극을 향한 출항식을 갖고 차녀항해를 시작했다. 두께운 남극의 얼음을 깨고 환진하는 쇄빙선이자 극지 연구를 위한 첨단설비가 가득한 연구선인 아라온호는 선체 쇄빙능력 시험과 함께 대한민국의 남극대륙기지 후보지를 탐사한다는 첫 임무를 떠고 대장정에 나선 것이다.

아라온호는 이후 20일간 약 1만1천 km에 달하는 항해를 거쳐 오는 8일 경유지인 뉴질랜드 크라이스트처치(Christchurch)에 도착한다. 아라온호는 이곳에서 4일간 정박하며 보급·급유·급수, 헬기 선적, 참여인원 승선 등 절차를 갖고 12일 크라이스트처치를 출항, 남극을 향한 역사적인 임무 수행에 돌입하게 된다.

아라온호에 탑승할 인원은 총 85명. 아라온 업무를 총괄하는 김현율 선장이 이끄는 아라온 승조원 25명과 극지연구소 쇄빙선 연구팀, 쇄빙능력 시험 응역사, 대륙기지 답사단, 한진 중공업 및 감리사, 취재진들이 쳐내 출항 길에 승선하게 된다.

한국지방신문협회도 아라온호의 남극 탐사 대장정에 동참한다. 한국지방신문협회 취재진은 2월 19일까

지 '크라이스트처치(뉴질랜드)→케이프 벅스(Cape Burks)→테라 노바 베이(Terra Nova Bay)→크라이스트처치'로 이어지는 아라온호의 남극 탐사 일정에 동참해 쇄빙능력 시험 및 남극 제2기지(남극 대륙기지) 건설후보지 정밀조사단의 현장활동을 생생하게 소개한다.

남극은 만년빙하와 팽귄, 맹렬하게 휘몰아치는 눈폭풍 '블리자드'로 유명하다. 남극해로 둘러싸인 거대한 대륙인 남극대륙은 넓이가 약 1천360만㎢로, 미국의 약 1.5배, 한반도 면적의 약 60배 규모다. 평균 2천400m 두께의 얼음으로 덮여 있는 만년빙하 지역이기도 하다.

남극은 북극과 함께 지구상 양극지역에 위치한 거대한 청정환경 공간으로서, 기권·지진·수권·생물권·빙권의 환경 시스템을 모두 갖추고 있는 또 하나의 소지구적 영역이다.

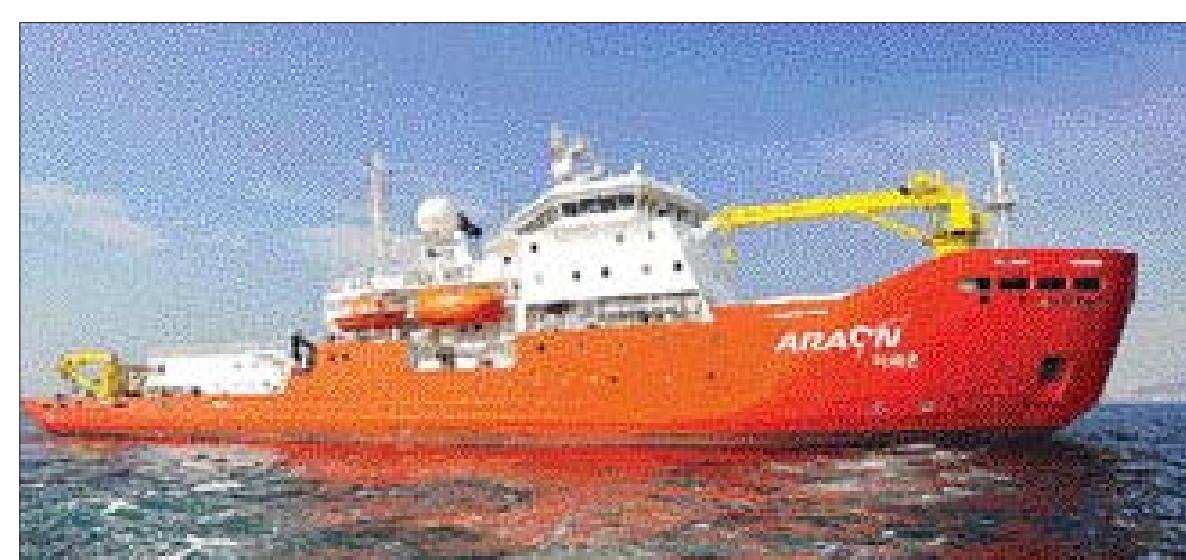
특히 남극대륙은 겨울철 평균기온이 섭씨 영하 60도로서 지구촌에서 가장 혹독한 자연환경을 유지하고 있으며, 이로 인해 지구상에서 가장 오염이 되지 않은 청정지역이기도 한다. 그 결과 모든 과학분야에서의 천연실험장 역할을 담당하고 있기도 하다.

현재 선진국들은 극지연구소를 주축으로 지구 온난화에 대한 대응전략 수립에 박차를 가하고 있다. 선진 19

개국이 37개 남극권 상주기지를 운영 중이고 우리나라에는 현재 남극반도 강조지점에 세종과학기지를 운영중이다.

도전이란, 아니 낯선 곳으로의 여행이란 가슴 뛰리는 설레임과 막연한 기대감, 두려움이 적당히 교차하는 마련 때문에 더욱 매력적인 것일 것이다. 경인년 새해를 맞아 한국지방신문협회가 아라온호와 함께 활짝 여는 '신남극 시대'의 생생한 소식을 독자들은 기대해도 좋을 듯 싶다.

/부산일보=송현수 기자



남극을 향해 이동항해 중인 아라온호 전경

케이프 벅스 정밀 탐사·쇄빙능력 시험

■ 아라온호 무슨 일 하나

국내 최초의 쇄빙선 '아라온(ARAON)'호의 이름은 바다를 뜻하는 순 우리말인 '아리'와 전부 또는 모두를 나타내는 관행사 '온'을 붙여서 만든 것으로 국내 최초의 쇄빙연구선이 '전 세계 모든 해역을 누비라'는 의미를 담고 있다.

아라온호는 앞으로 쇄빙선·극지보급선·연구선 등 다기능 복합임무를 수행하게 된다. 우리나라에는 그동안 남극 세종과학기지에 보급품 및 물자를 수송할 때 외국 쇄빙선을 빌려 사용하는 설움을 감내해야 했다.

하지만 아라온호가 건조된 것을 계기로 남·북극 과학기지로의 보급품 및 물자 수송이 수월해진데다 결빙해역에 서의 독자적 연구·조사활동이 가능해졌다.

아라온호의 쳐내출항에 따른 첫 임무는 남극대륙 제2기지 건설 유력 후보지인 케이프 벅스(Cape Burks)에 대한 정밀탐사와 남극 결빙해역에서의 쇄빙능력시험 등 크게 두가지다.

쇄빙능력시험에서는 시속 3노트(약 시속 5.5km)의 속력으로 1m 두께의 다년생 얼음을 연속으로 쇄빙할 수 있는지 여부와 함께 ▲쇄빙속도가 제로인 상태에서의 얼음 저항력의 한계 ▲속도·얼음두께·얼음강도가 각각 다른 조건에서의 항해능력 ▲압력봉우리(Pressure Ridge)를 쇄빙 항해하면서 높이와 층격 속도에 대한 관통능력 ▲선수방향 선회시험(최소 180도) ▲정지선회 시험 등이 중점적으로 이루어진다.

아라온호는 남극 세종과학기지 보급품 운송, 남극대륙

아라온호의 제원과 특성

중량	7,487t
건조일	2009년 10월
크기	길이 111m, 폭 19m, 깊이 9.9m
속도	최대속도 16노트, 항해속도 12노트
연속항속거리	20,000미일(37,040km)
추진 방식	아지무스(Azimuth)형 전기추진방식
운영주체	KOPRI(극지연구소)
승선인원	총 85명(승조원 25명)
주요활동	결빙해 연구·지질·과학조사·극지보급
쇄빙성능	1m두께 다년빙을 시속 3노트(5.5km)로 연속쇄빙 험진

(자료 : 극지연구소)

기지 건설 물자 수송 등의 기본적인 임무 외에도 극지 결빙해역에 서의 지구 환경변화와 역할 규정, 극한 미답지 탐사 및 지원조사 등 본격적인 극지연구에 투입될 예정이다.

아라온호는 북극(6~8월 약 87일)과 남극(11월~4월 약 180일)을 오가며 연평균 267일 이상 운용될 계획이다.

이번 아라온호 출항에는 일차 헬기 2대가 탑재된다. 남극대륙기지의 유력 후보지인 케이프 벅스(Cape Burks)에서는 10일간 정밀조사가 이뤄지며, 이 때 정밀조사팀 및 취재기자 투입시 헬기가 이용된다.

남극 제2기지 건설사업은 지구환경 변화 등 남극대륙에 서의 특성화된 연구를 통해 우리나라 극지과학 기술의 발전과 세계적 경쟁력을 확보하는 데 목적을 두고 있다. 이 사업은 지난 2006년부터 오는 2011년까지 총 700억원의 사업비가 투입될 예정이며, 정부는 후보지 정밀조사 후 2011년까지 최종 건설지를 선정할 계획이다. /부산일보=송현수 기자

2010년 新年 복 많이 받으세요

미용성형수술은 성형외과 전문의와 함께

광주 성형외과 의사회

성형외과 전문의가 진료하는 의원은 아래와 같습니다.

한국광주시 세종 학원으로 진료하는 광주에 나온
한국인입니다. 광주 대학교병원과 함께 원과 들어
세상에서 활동하는 전문의 100% 원과의 대학원을
증명하고 전문의로 활동하는 원과의원입니다.
제 아름답게 꾸민 원과를 이용 후 1~2~3주 전문
의원에게 치료를 받았습니다. 그 결과가 좋아합니다.

성형외과 전문의를 통하여 구현한
한국광주 세종 학원을 즐겨보세요.
한국광주 대학교병원과 함께 원과의원입니다.
제 아름답게 꾸민 원과를 이용 후 1~2~3주 전문
의원에게 치료를 받았습니다. 그 결과가 좋아합니다.

J.P. 한 성형외과
☎ 225-0119
광주광역시 광산구 흥전동 200

신세계 성형외과
☎ 351-1114
광주광역시 광산구 흥전동 200

화석원 성형외과
☎ 224-6600
광주광역시 광산구 흥전동 200

류동수 성형외과
☎ 224-6600
광주광역시 광산구 흥전동 200

SM 한 성형외과
☎ 376-4311
광주 광산구 흥전동 200

프란츠성형외과
☎ 366-7890, 5890
광주광역시 광산구 흥전동 200

백기 성형외과
☎ 232-3600
한국광주 세종 학원 2층

김경길 성형외과
☎ 222-3777
한국광주 세종 학원 2층

법구정 한 성형외과
☎ 383-7185~7
한국광주 세종 학원 2층

최광립 성형외과
☎ 220-8575
광주 광산구 흥전동 200