

# 올 노사협상 '타임오프' 태풍의 눈

&lt;근로시간면제&gt;

7월 시행 앞두고 '전임자 축소' 갈등 증폭

노동계 반발 파업 ... 정부 "일벌백계" 강경

광주·전남 노동계의 움직임이 심상찮다. 기아자동차 노조가 14일 대의원대회를 열어 파업을 결의했고, 현대삼호중공업 노조는 이달 중 파업을 예고하고 있다. 순천 현대하이스 코는 이날부터 절야농성에 들어가고, 광주 평동공단 입주업체인 디에스씨는 15일 파업에 돌입한다. 이유는 노조 전임자 문제다.

14일 금속노조 광주·전남본부에 따르면 오는 7월 노조 전임자에 대한 임금 지급 금지와 타임오프(근로시간면제한도) 제도 시행을 앞두고 본격적인 투쟁에 들어갔다. 타임오프와 관련해 지역 최초로 디에스씨가 15일 4시간 부분 파업에 돌입하고, 기아차는 지난 5일과 12일 주말 근무를 거부했다.

금속노조는 광주·전남지역 주요 사업장이 타임오프제를 적용하면 기

아차 광주공장의 경우 현재 25명의 노조 전임자가 5명으로 줄고, 금호타이어는 18명에서 7명으로, 현대삼호중공업은 13명에서 5명으로 줄어들게 된다고 분석했다.

이렇다보니 노동계는 "타임오프제는 노조 말살 정책이다"며 강하게 반발하고 있다. 특히 기아차 노조의 임단협 결과에 관심이 쏠리고 있다. 타

임오프는 노사 단체협상 사항인데 전국 최대 사업장인 현대차가 올해 단체협상을 하지 않기 때문이다.

기아차 노조는 지난 11일 7차례에 걸쳐 임단협을 요구했지만 사측은 "전임자 관련 내용을 요구안에서 삭제하지 않으면 협상을 하지 않겠다"며 반발하고 있다.

금호타이어 노조 전임자 문제는 현집행부와 경강과 노조원간 노노갈등으로 타임오프가 전면에 떠오르지는 않고 있지만 노조 전임자가 18명에서 7명으로 3분의 2 가량이 줄게 돼 솔

고 볼 수만은 없는 실정이다. 순천 현대하이스코도 14일부터 노조 교섭위원들이 철야농성에 들어간다.

이에 대해 노조는 14일 임시 대의원대회를 열어 쟁의 결의와 쟁의조정 신장을 했다. 이어 21일 조합원 찬반 투표를 거쳐 28일 파업에 들어갈 예정이다.

현대삼호중공업 노조는 지난달 단체교섭 승리를 위한 출정식을 열고 전임자 문제 등 주요쟁점에 대해 단체교섭을 진행 중이다. 조합원이 2500명 가량인 현대삼호지회는 타임오프제가 적용되면 근로면제시간이 연간 1만 시간과 전임자 5명으로 제한된다.

현대삼호중 노조 관계자는 "대의원 활동 시간만으로도 연간 1만시간이 넘는다"며 "이는 사실상 전임자를 한 명도 놀라울 수 없다는 것으로 노조 운영 자체가 마비된다"고 반발하고 있다.

금호타이어 노조 전임자 문제는 현집행부와 경강과 노조원간 노노갈등으로 타임오프가 전면에 떠오르지는 않고 있지만 노조 전임자가 18명에서 7명으로 3분의 2 가량이 줄게 돼 솔

고 볼 수만은 없는 실정이다. 순천 현대하이스코도 14일부터 노조 교섭위원들이 철야농성에 들어간다.

반면 매각 절차가 진행 중인 쌍용자동차 노사는 최근 주요 사업장 중 처음으로 노조 전임자 수를 7월 시행되는 노동법 개정안에 따라 줄이기로 합의했다. 또 법적인 근거 없이 유지됐던 월차 제도도 없애기로 했다. 쌍용차 노사의 이번 합의는 유례없는 호황을 누리고 있는 현대·기아자동차 등 다른 자동차 회사의 노사 협상에도 어떤 형태로든 영향을 미칠 것이라는 관측이 나온다.

임태희 노동부장관은 노조 전임자 임금 문제와 관련, "오는 7월 임금 지급이 지급된 후 노조의 압박에 굴복해 법정 한도 이상으로 전임자를 허용하는 사업자는 일벌백계 차원에서 단호하게 처벌하겠다"고 경고했다.

노동부는 지난달 14일 노조 전임자의 타임오프를 고시했다. 이에 따라오는 7월부터는 조합원 규모에 따라 최저 0.5명에서 최대 24명 까지만 전임자를 둘 수 있게 됐다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

# 기아차 노조 쟁의 결의

중노위 쟁의 조정 신청 ... 21일 조합원 찬반투표

잘 나가던 기아차가 '파업' 암초에 직면했다. 쟁점인 노조 전임자 문제를 둘러싸고 노사간 대치상태가 이어지는 가운데 노조가 파업 수순에 돌입했다는 것이다.

14일 기아차 노사에 따르면 노조는 이날 오후 임시 대의원대회를 열고 쟁의를 결의한 뒤 종양노동위원회에 쟁의조정을 신청했다. 노조는 오는 21일 조합원 찬반투표를 거쳐 28일부터 파업에 돌입할 예정이다.

기아차 노조는 지난 11일까지 사측에 7차례에 걸쳐 교섭을 제안했지만 사측은 노조 전임자 임금지급 문제를

들어 모두 불참했다. 노조는 사측이 교섭에 끊이 없다고 보고 강력 대응을 시사해왔다.

앞서 기아차 노조는 지난 5일부터 특근 거부에 돌입했으며, 이날 임시 대의원대회를 열고 쟁의발생 결의 및 지부 쟁의대책위원회를 구성하기도 했다. 기아차 노사는 대립각을 세우고 있는 주된 이유는 타임오프제 시행에 따른 전임자 임금지급 때문이었다.

사측은 노조 측이 전임자 급여지원 요구를 수정하기 전에는 교섭을 받아들일 수 없다는 입장은 고수하고 있

다. 노조는 전임자 관련 조항은 일단 협 내용의 일부이며 맞서고 있는 상황이다.

일각에서는 사측이 이번 기회를 통해 그동안 문제가 된 전임자 문제를 뿌리 뽑겠다는 강경한 입장을 보이고 있어 노사간 협의점을 찾기가 쉽지는 않을 것으로 보고 있다.

특근 거부에 이어 과업이 현실화되면 생산차질도 우려된다. 특히 광주 공장에서 생산하는 스포티지R과 이달부터 본격 출고가 이뤄지고 있는 신차 K5 등 기아차의 주요 인기차종의 출고대기자는 더욱 늘어날 가능성성이 높아졌다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

## "한국 플랜트 기술력 대단하다"

주한 중동지역 4개국 대사 여수 GS칼텍스 '중질유분해 탈황시설' 방문



GS건설은 지난 12일 한국주재 중동지역 4개국 대사들이 여수 GS 칼텍스 공장내 'No.3 중질유분해 탈황시설(HOU)' 공사 현장을 방문했다고 14일 밝혔다.

이들 일행은 외교통상부 주관으로 여수세계박람회 예정지 담사차 여수를 방문했다가 평소 관심있는 플랜트 현장을 찾은 것으로 알려졌다.

현장 둘러 본 오만의 모하메드 살림 알하르티 대사는 "한국의 플랜트 기술력과 규모가 상상했던 것 이상으로 대단하다"며 칭찬을 아끼지 않았다고 GS건설측은 말했다.

사진 왼쪽부터 모하메드 살림 알하르티 주한 오만 대사, 아흐메드 유노스 알-바락 사우디 아라비아 대사, 알리 알-마리 카타르 대사, 무팁 알-무토데 쿠웨이트 대

사, 우상룡 GS건설 해외사업총괄 (CGO) 사장.

/동부취재본부=박성태기자 mihang@

## 카드 수수료율, 미용실 > 백화점

영세업체 대체로 높아 형평성 맞게 개선해야

동네 안경점, 미용실, 일반병원의 신용카드 가맹점 수수료율이 골프장, 백화점, 종합병원보다는 대체로 높은 것으로 나타났다.

14일 카드업체에 따르면 카드사들은 비슷한 유형별로 45개 업종을 둘어 매출 전진성, 수익 기여도 등의 요인을 고려해 가맹점 수수료율을 책정하고 있다.

지난달 말 기준으로 카드사의 가맹점 수수료율(일반가맹점 중간 기준)을 보면 주유소, 골프장, 종합병원은 1.50%로 가장 낮고 백화점은 2.10~2.70% 수준이었다.

반면 안경점, 제과점, 서점, 일반병원 등은 2.50% 이상이며 유흥·사치업은 가장 높은 4.50%였다.

카드사들은 매출 전진성과 수익 기

여도 등을 고려해 가맹점 수수료율을 정하고 있다. 이 때문에 고액 거래가 많고 매출이 큰 가맹점은 수수료율이 낮고 소액거래나 현금거래가 많은 영세업체는 상대적으로 높은 편이다.

하지만 동네 안경점, 안경점 등의 수수료율이 3%대 이상으로 골프장, 백화점 등보다 크게 높은 것은 형평성에 어긋나는 것 아니냐는 지적이 계속되고 있다.

이 때문에 여신전문금융업법을 개정해 가맹점 대표가 참여하는 수수료율을 산정위원회를 구성해 형평성을 맞춰야 한다는 목소리가 나오고 있다.

14일 한국소비자원에 따르면 올해 들어 지난달까지 소비자들이 접수한 차량 급발진 관련 상담건수는 모두 145건에 달해 하루 1건꼴로 급발진 상당이 접수됐다.

이는 지난해 전체 소비자원에 접수된 급발진 관련 상담건수 78건보다 무려 2배 가까이 늘어난 수치다.

소비자원 관계자는 "급발진으로 인한 민원은 예전부터 있었다"며 "소비자들이 도요타 사태를 계기로 관련 민원을 더욱 적극적으로 제기하는 것으로 보인다"고 말했다.

급발진 관련 민원은 소형, 중형, 대형 등 배기량이나 승용차, 스포츠유트리티차량(SUV), 승합차 등 차종을 아끼지 않고 제기되고 있다.

한국소비자원은 차량 급발진 상당이 접수되는 원인으로 차량부품 결함이나

/연합뉴스

## 국내 차량 급발진

### 소비자 상담 급증

#### 올 145건... 2배 늘어

도요타자동차의 급발진 문제가 세계적인 논란거리로 떠오른 가운데 국내에서도 차량 급발진과 관련한 소비자 상당이 급증한 것으로 나타났다.

14일 한국소비자원에 따르면 올해 들어 지난달까지 소비자들이 접수한 차량 급발진 관련 상담건수는 모두 145건에 달해 하루 1건꼴로 급발진 상당이 접수됐다.

이는 지난해 전체 소비자원에 접수된 급발진 관련 상담건수 78건보다 무려 2배 가까이 늘어난 수치다.

소비자원 관계자는 "급발진으로 인한 민원은 예전부터 있었다"며 "소비자들이 도요타 사태를 계기로 관련 민원을 더욱 적극적으로 제기하는 것으로 보인다"고 말했다.

급발진 관련 민원은 소형, 중형, 대형 등 배기량이나 승용차, 스포츠유트리티차량(SUV), 승합차 등 차종을 아끼지 않고 제기되고 있다.

한국소비자원은 차량 급발진 상당이 접수되는 원인으로 차량부품 결함이나

/연합뉴스

## 한은-전남대 오늘 '지역경제 포럼' 개최

한국은행 광주전남본부와 전남대학교 지역개발연구소는 15일 오후 4시 광주시 서구 청평동 본부 세미나실에서 '2010년 제2회 지역경제 포럼'을 개최한다.

행사에서는 나주동 전남대 경제학부 교수가 '산업단지 중심의 호남 광역클러스터 역할과 지역경제 활

성화', 한국은행 광주전남본부 김병국 과장이 '광주·전남지역 고용의 특성과 시사점'을 각각 주제 발표한다.

지역경제에 관심있는 사람다면 누구나 참석 할 수 있다.

문의 062-601-1103.

/윤영기자 penfoot@kwangju.co.kr

코스피지수  
1,690.60 (+15.26)

코스닥지수  
492.70 (+1.45)

금리 (국고채 3년)  
3.71% (+0.03)

원·달러 환율  
1,222.20원 (-23.90)

※수치는 전일 종가 기준

## 대인동삼일부동산

☎(FAX)223-1772 훈 011-802-2532

(광주은행 신본점점, 대인동 신본점점)

## 모텔 목욕탕 및 각종 상가건물

을 빼고 싶으시거나 임대를 내놓고 싶으시면 저희 부동산으로 오십시오!

저희 부동산은 오래도록

광주시내권 및 시외손님으로

로 모텔·목욕탕 및 각종 상

가건물 사설분과 얻으실

분 손님을 많이 확보하고

있습니다.

사장님께서 소유하고 계신 건물을 팔거나 임대를

내놓고 싶으시면 저희 부

동산에서 빼고 정확하게

일해 드리겠습니다.

다면, 사장님께서 저희 부

동산에 내놓으신 소중한

건물은 철저하게 비밀보장

하여 조용히 팔아드리겠습

니다.

## 상무랜드공인중개사

☎(FAX)383-5221 훈 011-803-5221

(남구우자구 이비동 김기장 1층)

## 토지매매

위치 면적(평) 용도 평당금액

상무지구 1,652㎡ (500) 상업 1,100만원

상무지구 2,247㎡ (680) 상업 1,200만원