



## '드래그 레이스' 달아오른 F1

포뮬러원(F1) 코리아 그랑프리 개막 98일을 앞두고 18일 목포 옥암지구 서해지방경찰청 앞 도로에서 열린 '드래그 레이스'에 참가한 튜닝카들이 질주하고 있다. 드래그 레이스는 단거리에서 가속만을 겨루는 경주로 이날 대회에는 250여대의 튜닝카가 참가해 1km 구간에서 기량을 겨뤘다. ▶관련기사 3면

/목포=나명주기자 mjna@

## 민심수습 개각, 호남민심 외면하나

### 靑 수석 철저 배제 이어 입각 거론 인사도 극소수

지난 15일 마무리 된 청와대 수석 비서관급 인사에서 광주·전남지역 출신이 또다시 철저히 배제되면서 지역 민들은 실망감을 감추지 못하고 있다.

〈관련기사 3면〉

특히, 7·28 국회의원 재보궐 선거 전후에 이뤄질 것으로 예상되는 개각에서도 광주·전남지역 출신 인사들의 발탁이 무산될 경우 지역 민심이 크게 술렁일 것이라는 진단도 나오고 있다.

18일 청와대 수석 비서관 인선 이후 정부 부처 개각을 앞두고 이명박

정권을 바라보는 광주·전남지역 민심은 착잡함을 넘어서 흥흉한 모습을 보이고 있다.

이명박 대통령이 청와대 수석비서관급 인사에서 광주·전남지역 출신 인사들을 과감하게 중용, 최소한의 소통의 창구를 마련하고 국민 통합의 계기를 마련할 것으로 기대했으나 결과는 단 한명도 발탁되지 않은 '철자한 배제'로 나타났기 때문이다.

특히, 그동안 비서관급 이상 청와대 참모진에 광주·전남지역 출신 인사들이 1~2명에 그치는 등 극소수에 불과했고 소통과 통합을 위해서는 지역적 배려가 필요하다는 목소리가 꾸준히 제기됐다는 점에서 이번 청와대 수석비서관급 인사 결과에 대한 지역 민심의 충격은 상당하다.

광주시 고위 공무원은 "이번 청와대 수석비서관급 인선에서는 최소한의 지역적 배려가 이뤄질 것으로 기대했다"며 "아무리 현실을 인정한다고 하더라도 이번 인사 결과는 이해하기 어렵다"고 말했다.

위해서 현실적인 어려움이 있더라도 이번 개각과 청와대 비서진 개편에서는 광주·전남지역 출신 인사들의 과감한 발탁이 이뤄져야 한다는 목소리가 높아가고 있다.

지역 정치권 관계자는 "이번 청와대 수석비서관급 인사 결과에 대해 지역 민심은 낙담과 좌절을 느끼고 있다"며 "조만간 단행될 개각과 청와대 비서관급 인사는 국민통합형으로 이뤄질 것을 기대한다"고 말했다.

/임동우기자 tuim@kwangju.co.kr



## 녹색 희망이 활짝 웃습니다!

나의 자연 풍경 하나를 는다면 무조건 미소에게 깨닫하고 미소를 찾기 좋은 재미를 즐길 수 있습니다.

