

“광양 경제자유구역 축소 안된다”

지경부 7개 지구 면적 조정·해제 요구

전남도·광양경제청 “현행대로 유지를”

정부의 광양만권경제자유구역 면적 축소 방침에 전남도와 광양만권 경제자유구역청이 반대 입장을 분명히 하고 나서 파장이 일고 있다.

28일 전남도에 따르면 광양만권 경제자유구역청은 최근 지식경제부가 광양 경제자유구역내 개발 가능성이 낮은 7개 단위지구의 해제 및 면적 조정을 요구한 것과 관련, 대부분 현행대로 유지해야 한다는 의견을 전달했다.

지경부는 지난달 광양경제자유구역내 개발 가능성이 낮은 ▲광양 성환 배후단지(1.02km) ▲순천 선월 배후단지(3.71km) ▲광양 용강 배후단지(1.88km) ▲순천·광양 신대·덕례 배후단지(13.76km) ▲광양 포스코터미널(0.96km) ▲하동 덕천 배후단지(2.65km) ▲여수공항(2.31km) 등 7개 단위 지구를 재검토 대상으로 정하고 광양정에 해제 및 면적 조정 검토를 요구했다. 재검토 요구 대상자는 광

양만권 전체 22개 단지(95.52km²)의 27.5%에 이른다.

광양청은 현재 단계적으로 개발이 이뤄지고 있는데, 향후 산단 개발에 따른 수요 증가가 예상되는 만큼 현 단계에서 개발 면적을 줄이거나 축소하는 것은 바람직하지 않다는 입장이다.

예컨대 광양 성환 배후단지의 경우 광양항 배후 상업지역으로 개발이 추진되고 있고, 순천 선월 배후단지는 주거 및 연구개발(R&D) 복합단지 조성을 위해 현행대로 유지될 필요가 있다는 설명이다.

또 광양 용강 배후단지에 대해서는 인근 지역의 초남·의신·율천산단 개발로 유입되는 인구를 제 때 수용하

기 위해서라도 조기 개발이 필요한 상황이며 신대·덕례 배후단지도 주 거수요가 증가할 것으로 예상했다.

광양청은 이를 지역의 면적이 축소될 경우 당초 지정 취지를 훼손할 뿐만 아니라 지역경제 활성화 및 경제 자유구역 활성화에도 도움이 되지 못한다는 입장이다.

광양청은 그러나 여수공항에 대해서는 국토부의 KDI 예비 타당성 조사 결과, 사업성이 부족한 것으로 나타난 만큼 해제에 동의한다는 입장을 전달했다. 다만, 오는 2012년 여수세계박람회가 예정돼 있다는 점에서 박람회 이후에 검토하는 게 필요하다는 의견을 내놓았다.

/김자기 기자 dok2000@kwanju.co.kr

전기요금 내달부터 3%대 인상

도시가스 요금도 오를듯

전기요금이 내달 1일부터 3%대 인상된다.

28일 지식경제부에 따르면 정부는 내달 1일부터 전기요금을 평균 3%대 올리기로 관계부처 간 협의를 끝내고, 청와대와 최종 요율을 조정하고 있다.

지경부는 전력수급 상황과 한국전력공사의 적자 등을 감안해 지난해와 같은 3.9% 인상을 주장하고 있지만, 기획재정부는 물가에 미치는 영향 등

을 고려해 3%대 초반 인상을 주장하는 것으로 전해졌다.

분야별로 산업용 전기료는 평균 5% 안팎에서 상승률이 결정되고, 주택용과 농업용 전기요금은 동결될 가능성이 큰 것으로 알려졌다. 심야전력요금은 2013년까지 지속적으로 올린다는 방침에 따라 큰 폭으로 오를 전망이다.

정부는 또 내달 중 도시가스 요금을 일부 인상하고, 이에 맞춰 2008년부터 중단한 원가연동제를 재도입할 방침이다. /연합뉴스

전남도 실국장급 인사 단행

전남도는 28일 건설방재국장과 문화관광국장 등 실국장 및 시군 부단 청장 19명에 대한 승진·전보 인사를 단행했다. /관련기사 4면

지방 부이사관(3급)으로는 관광문화국장에 양복우 순천부시장을, 미래 전략기획단장에 이점관 목포부시장을, 광양만권 경제자유구역청 투자유치본부장에 김동현 행정개발본부장을 임명했다. 3급 부단체장인 목포부시장에는 박내영 중소기업종합지원센터 본부장이, 순천부시장에는 서복남 관광문화국장이 자리를 물었다.

또 건설방재국장에는 전승현 지역 계획과장, 광양청 행정개발본부장에는 이호경 비서실장을, 중소기업종

합지원센터 본부장에는 주신호 정책기획관을 각각 승진 발령했다. 3~4급 자리인 정책기획관에는 이승우 종합민원실장이 직무대리로 자리를 물었다.

지방 서기관(4급)인 비서실장에는 윤인후 경제통상과장, 국제농업박람회사사무국장에는 임태영 장흥부군수를, 동부출장소장에는 고대석 강진부군수를, 문화예술재단 사무처장에는 주영찬 담양부군수를, 남해안선별트기획단 지원관에는 유동수 신안부군수를 전보했다.

전남도는 4급이하 후속인사도 8월 초까지 모두 마무리지역 계획이다. /장필수기자 bungy@kwanju.co.kr

민선 5기 광주시 첫 인사

내달 5일 과장급 이상

민선 5기 광주시의 첫 인사는 다음 달 5일 단행된다.

28일 광주시에 따르면 조직개편안에 대한 행정안전부 승인이 이뤄짐에 따라 오는 8월 5일자로 과장급 이상 전보 인사를 하기로 하고 전날인 4일 내정해 발표한다. 이번 인사는 국장과 준국장 승진요인이 없음에 따라 전보 인사만 이뤄진다. 특히 감사관과 인권담당관 또는 일자리창출지원관 등 2자리에 대해서는 개방형 공모를 통한 인사가 단행된다.

/윤현석기자 chadol@kwanju.co.kr

60세 이상 치매환자

광주시 치료비 지원

광주시가 광주지역 60세 이상 치매 환자에 대해 소득수준에 상관없이 치매치료관리를 지원하기로 했다.

기준에는 전국 기관 평균소득 50% 이하인 60세 이상의 저소득 치매환자에게만 지원한 치매치료관리를 지원해왔으나, 치매노인의 증가에 따라 대상을 확대한 것이다.

이에 따라 지역 내 1만4200여 명의 치매노인들이 연간 27만원 한도 내에서 매달 3만원씩 치료비용을 지원받을 수 있게 됐다.

/윤현석기자 chadol@kwanju.co.kr

베트남 음식나누기행사
Bữa trưa đă ăn Việt Nam
cho các cô dâu người Việt



피살 베트남 여성 추모

국제결혼을 통해 부산으로 이주했다가 불과 8일만에 정신병력이 있는 남편에 의해 피살된 베트남 여성 고 탓티황옥씨를 추모하고, 베트남 국민에게 사죄하는 행사를 28일 부산의 한 외국인 음식점에서 열렸다. 행사에서 베트남 여성들이 전통음식인 따오 비 사오를 먹으며 즐거운 한때를 보내고 있다. /연합뉴스

결혼적령기 여성 10명 중 6명 ‘미혼’

보건사회연 보고서 …30년만에 5배 급증

결혼 적령기인 20대 후반 여성의 미

혼율이 급격히 높아지면서 세명중 두 명은 미혼인 제 30대를 맞는 것으로 나타났다. 기혼자들조차 14%만이 결혼을 반드시 해야 한다는데의하는 등 결혼에 대한 가치관이 급변했다.

한국보건사회연구원 변용찬 선임 연구위원은 최근 ‘결혼과 출산’ 보고서에서 25~29세 여성의 미혼율이 1975년에는 11.8%였으나 2005년에는 59.1%로 높아진 것으로 나타났다

고 28일 밝혔다.

이들 결혼 적령기 여성의 미혼율은 1990년 22.1%를 기점으로 1995년 29.6%, 2000년 40.4%로 급격히 높아지는 추세다. 20대 초반(20~24세) 여성의 미혼율은 같은 기간에 62.5%

에서 93.7%로 높아졌고 30대 초반(30~34세) 여성은 2.1%에서 19%, 30대 후반(35~39세) 여성은 0.7%에서 7.6%로 높아졌다. 특히 45~49세까지 결혼하지 않은 여성의

비율이 30년 전에는 0.2%에 불과했으나 2005년에는 2.4%에 이르렀다.

아울러 평균 초혼연령이 1981년 남성은 26.4세, 여성은 23.2세였던 것이 2008년에는 남성 31.4세, 여성 28.3세로서 남자는 5.0세, 여자는 5.1세 늦어졌다.

지난해 전국의 기혼여성 3585명과 미혼남녀 3314명을 대상으로 한 전국 결혼 및 출산동향조사를 재분석한 결과 ‘결혼은 반드시 해야 하는 것’이라는 기혼자는 14.1%, 미혼자는 20.3%만이 동의했다. /연합뉴스

KTX호남선 이용객 상반기 325만명

작년동기比 3% 늘어

KTX호남선 이용객이 1년새 3%가

까이 증가한 것으로 나타났다.

국토해양부는 올해 상반기의 철도 이용객이 작년 동기 대비 5.3% 증가한 20억943만명으로, 하루 평균 198만명으로 집계됐다고 28일 밝혔다.

이 가운데 KTX 이용객은 5.2% 늘어난 1934만명으로, 하루 평균으로 10만7000명이었다.

노선별로는 경부선 이용객이 1609만명으로 5.7% 늘어났고, 호남선은 325만명으로 2.9% 증가했다.

승차거리별로는 통근수요가 늘면서 단거리 100km 이하 승객이 10.1%

늘었고, 장거리 300km 이상은 4.6%

증가했다. 장거리 이용객 증가는 KTX-산천호의 신규 투입과 용산~목포의 호남선 평일 2회 열차증편, 서울~동대구 열차의 운행구간 연장 등으로 영향을 받은 것으로 분석됐다.

새마을호 이용객은 549만명으로 작년 수준을 유지했다.

반면 무궁화호 이용객은 신규 차량인 ‘누리로’ 운행으로 2.3% 늘어난 2830만명으로 집계됐다. 그러나 통근 열차 이용객은 작년 7월 경의선 광역 철도 개통으로 운행구간이 단축되면서 80.6%나 감소했다.

광역 및 도시철도(지하철) 이용객은 작년보다 5.5% 증가해 하루 평균 1080만명으로 집계됐다.

수도권 광역철도 이용객은 문산~DMC 간 경의선 광역전철 개통과 작년 12월 청량리에서 용문에 이르는 중앙선 광역전철 구간 연장의 영향으로 3.7% 증가했다. 도시철도 이용객은 수도권의 경우 서울 지하철 9호선 개통과 서울지하철 3호선 및 인천지하철의 연장개통으로 6.7% 늘었고, 지방에선 지하철과 버스 간 환승체계 확장으로 3.1% 많았다.

올 하반기에는 경부고속철도 2단계 대구~부산 구간이 개통하고 창원 등 경남권에도 KTX가 운행될 예정이어서 KTX 이용객은 더 늘어날 것으로 전망됐다. /연합뉴스

국방부·정부교보교육기관/한국산업관련공단 직업교육기관

한자·한문지도사 자격연수생 모집

■ 연수목적 : 한자·한문의 올바른 교육을 담당할 실력과 자격을

겸비한 유능한 교사 양성

■ 연수대상 : 남·녀·노·소(한자급수·학력제한없음) 18세이상

■ 모집기간 : 2010년 7월 28일(수)~2010년 8월 31일

■ 수 강 : 300,000원 월 173575-56-065133 예금주 : 이종수

■ 모집인원 : 각 과정별 25명

■ 접 수처 : 광주시 서구 능성동 633-28(건강관리협회부부)

(사)한자교육진흥회 풍주·전남본부

■ 교육과정 : *중장연수원과 동일한 교재로 강의를 합니다.

과 정 명 교 육 과 목 기간 연수기간

제1기 한자지도사 (기초한문) 부수설, 시자소학 10~11월 4일

14. 00~18. 00

화요일반9월7일

14. 00~18. 00

화요일반9월8일

14. 00~18. 00

화요일반9월9일

14. 00~18. 00

화요일반9월10일

14. 00~18. 00

화요일반9월11일

14. 00~18. 00

화요일반9월12일(2주)

14. 00~18. 00

화요일반9월13일(2주)

14. 00~18. 00

화요일반9월14일(2주)

14. 00~18. 00

화요일반9월15일(2주)

14. 00~18. 00

화요일반9월16일(2주)

14. 00~18. 00

화요일반9월17일(2주)