

종합

빛고를건강타운 이용 요금 인상 검토

골프장 수익금 저조 재정난 가중 점심식사·목욕료 등 인상 불가피

노인전문 복합문화시설인 빛고를 노인건강타운(이하 건강타운)이 재정난에 허덕이면서 식대와 일부 유료 프로그램의 요금 인상을 검토하고 있다. 연간 20억원의 운영비를 지원해 주기로 했던 빛고를골프장의 영업수익이 예상보다 저조하자 광주시가 건강타운의 자구노력을 강조하고 나선 것이 그 배경이다.

건강타운은 27일 "일부 무료 서비스의 유료화와 기존 유료 서비스의

요금 인상 등을 놓고 고민하고 있으며, 이용하는 노인들로부터 의견 수렴을 거쳐 이사회에 상정할 예정이다"라고 밝혔다.

현재 건강타운은 65세 이상 노인들의 어려운 경제사정을 감안해 점심식사·물리치료실·복욕탕·수영장·컴퓨터교실 등에 일부 서비스에 대해서만 유료로 운영하고 있다. 특히 점심식사, 복욕탕, 물리치료실 등은 65세 이상 노인의 경우 1000원에 이용할 수

있어 큰 호응을 얻었으나 건강타운의 재정난으로 인해 요금 인상이 불가피할 전망이다. 지난해 개원한 건강타운은 매년 관리운영비로 70억원 이상이 소요되며, 이 중 자체 수입은 10억원에 그쳐 재정을 외부에 의존할 수밖에 없는 실정이다.

광주시 관계자는 "개원 당시 지나치게 요금을 낮췄다는 평가가 있는 것이 사실이고, 물가 상승이나 원재료 가격 인상 등으로 인해 어느 정도 현실화해야 할 필요가 있다"며 "그러나 이용 노인들의 의견을 충분히 수렴하고 공감대가 형성될 경우 점진적으로 이를 추진해야 할 것"이라고 말했다.

했다.

전국 최초의 노인전문 복합문화시설을 저렴한 비용으로 이용할 수 있다는 장점을 널리 알리었던 건강타운은 이제 난처한 입장이다. 이용요금 인상 이외에 별다른 수익 증대 방안이 없기 때문이다.

건강타운 관계자는 "여러 방안을 고민했지만 현재로서는 이용요금의 현실화 외에 다른 수익 시스템은 불가능하다는 판단이다"며 "이용하는 노인들의 불편을 최소화하는 범위 내에서 광주시와 협의해 나가겠다"고 설명했다.

/윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr

무등산 일주도로 맨발로 걸으세요

늦재 삼거리~토끼등 1.95km 구간에 가는모래 깔아 2012년까지 등산화 신지 않고 산책할 수 있게 조성

무등산 정상 부근 일주도로에 맨발 산책로가 생긴다.

광주시 무등산공원관리사무소는 27일 "늦재 삼거리에서 토끼등까지 일주도로 1.95km구간에 가는모래를 깔아 등산화를 벗고 맨발로 오를 수 있는 산책로를 만들 예정이다"고 밝혔다.

무등산공원관리사무소는 우선 내년 상반기에 1억7000여만원의 예산을 들여 비포장 구간인 바람

재~토끼등 1.04km에 가는 모래를 깔고 경계목을 설치할 방침이다.

이어 2012년에는 2억9000여만원의 예산을 들여 아스팔트 포장 구간인 늦재 삼거리~바람재 0.91km의 아스팔트를 걷어내고 산책로로 만드는 등 2년에 걸쳐 모두 4억6000만원을 투입한다.

이와 함께 일주도로 하단인 늦재~토끼등 1.9km 구간에 대해서

는 주변 자연석을 이용해 돌을 깔고 계단을 설치해 등산로를 조성하는 등 일주도로에 대한 등산객의 접근성을 크게 향상시킬 계획이다.

공원관리사무소 관계자는 "전북 순창 강천사와 경주 불국사 석굴암 입구 등에 맨발 산책로가 조성돼 관광객들로부터 호응을 얻고 있다"며 "현재 일부 등산객이 바람재에서 토끼등까지 맨발로 걸고 있으며, 이번 산책로 조성으로 무등산에 또 하나의 명물이 탄생할 것"이라고 말했다.

/윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr

광주 온실가스 배출량 2030년 2배로 급증

"억제 대책 마련 시급"

광주시 온실가스 배출량이 오는 2030년에는 지난 2005년 798만2000t의 2배인 1587만3000t에 이를 것이라는 전망이 나왔다. 이에 따라 광주시는 홈에너지 관리시스템 보급, 고효율 LED조명기기 보급, 대중교통 이용 활성화 등 탄소절감시책을 통해 오는 2050년 탄소배출 제로를 목표로 해야한다는 주장이 제기됐다.

27일 광주시가 조선대 산학협력단에 의뢰한 '광주시 기후변화대응 종합계획'에 따르면 지난 2007년 광주

시의 온실가스 배출량은 828만5000t으로 전국 광역자치단체 중 15위를 기록했다. 발전시설이나 공장 등이 다른 지역에 비해 적기 때문이다. 또 2000년~2007년 온실가스 배출량 증가율은 2.1%로 국가평균 4.9%보다 크게 낮은 것으로 파악됐다.

그러나 광주시 온실가스 배출량은 2005년 798만2000t에서 2020년에 1296만3000t, 2030년에는 1587만3000t으로 약 62%, 100%로 증가해 온실가스 배출 억제를 위한 대책 마련이 시급하다고 용역팀은 지적했다.

/윤현석기자 chadol@kwangju.co.kr



"전남에 투자 하세요" 투자유치를 위해 미국을 방문중인 박준영 전남도지사가 26일(현지시간) 뉴욕 코리안리미티에서 뉴욕 한인경제인과 투자유치 간담회를 가졌다. 이날 박 지사는 오는 10월 열리는 F1 코리아그랑프리를 비롯해 여수세계박람회, 국제농업박람회 등 지역 현안사업에 대해 설명하고 적극적인 홍보와 투자유치에 협조해 줄 것을 당부했다. <전남도 제공>

여수공항 누적 적자 310억

지방공항 14곳 5년간 2000억원대

최근 5년간 국내 지방공항의 누적 적자액이 2000억원대에 달하는 것으로 드러났다. 국회 국토해양위 소속 최구식(한나라당) 의원이 이날 한국공항공사로부터 제출받은 자료에 따르면 지난 2005년부터 지난해까지 국내 14개 지방공항의 적자총액은 2121억9400만원으로, 한해 평균 424억 3800만원을 기록했다.

중 482억5100만원, 연평균 96억5000만원으로 적자규모가 가장 컸고, 여수공항이 총 310억9100만원, 연평균 62억1800만원으로 그 뒤를 이었다.

해마다 적자를 기록한 김포, 김해, 제주공항 등 3곳을 제외한 11개 지방공항을 이용한 여객은 2005년 667만 4천명에서 지난해 582만3천명으로 감소세를 보였다.

지역 공항별로는 양양공항이 5년간

/박지경기자 jkpark@kwangju.co.kr

알림

"어려움을 함께 합시다"

태풍 '곶파스'에 이어 추석연휴에 수도권을 강타한 집중호우로 가옥과 농경지가 침수되는 등 많은 재산 피해가 났습니다. 실의에 잠긴 이재민들과 피해지역 주민들은 구호의 손길을 애타게 기다리고 있습니다. 한국신문협회 회원사들은 28일부터 성금모금을 시작하오니 피해 주민들이 하루속히 희망을 찾도록 도움의 손길을 보내주시기를 부탁드립니다.

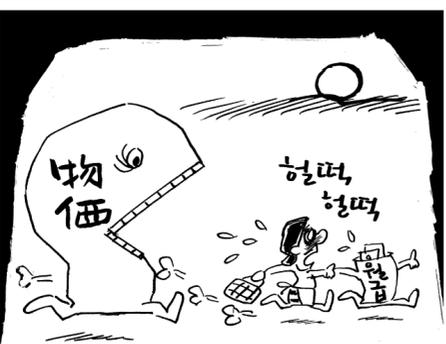
※개별 신문사에서는 성금을 직접 접수하지 않으므로 아래 계좌로 직접 송금하여 주시면 감사하겠습니다.

- 모금기간 : 2010년 9월 28일 ~ 2010년 10월 31일
- 모금 곳 : 국민 054990-72-003752, 농협 106906-64-003747
외환 061-04-00051-686, 우리 001-098482-18-953
<예금주 : 재해구호협회>
- ARS 모금 : 060-701-1004 (1통화 2,000원)
- 인터넷 기부 : www.relief.or.kr
- 모바일 기부 : * * 1320 + NATE (통화료 무료)
- 문의 : 1544-9595(성금모금내선)

한국신문협회 光州日報社

빛의만평

- 김중두



아반도주라도 해야 할관...

2013년까지 국산 파워요트 만든다

목포대 등 10곳 사업단 선정... 4년간 117억 투자

최근 급성장하고 있는 레저선박산업 육성을 위해 오는 2013년까지 국산 파워요트가 개발된다.

지식경제부는 오는 2013년까지 20피트급 파워보트 및 60피트급 FRP(유리섬유강화 플라스틱) 파워보트 시제선을 제작하기 위한 기술개발 사업자로 '중소조선연구원 예코파워요트 사업단'을 최종 선정했다고 27일 밝혔다.

사업단에는 목포대와 한국산업기술대를 비롯, 어드밴스드마린테크, 한남조선, 우남마린, 현대씨즈를 등 중소기업 10곳이 참여한다.

지정부는 앞으로 4년간 117억원

(정부지원 81억원, 민간출자 36억원)을 투자, 설계와 공정 자동화 등 요트 생산에 필요한 주요 기술을 개발할 방침이다. 우리나라가 60피트급 FRP 파워보트 시제선을 제작하는 것은 이번이 처음이다.

세계 레저선박 시장은 높은 성장률을 거듭, 올해 기준 391억달러로 규모가 확대된 반면 우리나라의 레저선박 시장은 1100만달러 규모에 불과한 상황이다. 특히 국내 20여개 선박 제조사에서 16~60피트급 모터보트를 일부 제작하고 있지만, 영세성과 고부가가치 기술 부족으로 생산규모는 극히 미미하다.

/연협뉴스

공참총장에 박종현 등장



국방부는 27일 신임 공군참모총장으로 박종현 공군 교육사령관(57·중장)을 내정했다고 밝혔다.

대구 출신으로 경북고를 나온 박 내정자는 공군사관학교 24기로 합동참모본부 인사부장과 공군본부 전력기획모부장, 공군사관학교장, 국방대학교 부총장 등을 역임했다.

이계훈 현 공군참모총장의 임기가 이달 말로 만료됨에 따라 새 참모총장으로 내정된 박 중장은 28일 국무회의 의결절차를 거쳐 국군 통수권자인 이명박 대통령으로부터 임명장을 받게 된다.

/연협뉴스

조선이공대학
2010년 유망신석학과
프랜차이즈 서비스창업과

우리와 특징 5가지

1. 수시시차는 성적에 상관없이 합격가능
2. 연봉 6천만원의 프랜차이즈 점장에 도전
3. 20~30대 장사,사업으로 10억 모은 점장,대표 특강
4. 술이아기, 상권분석, 커피바리스타 등 실무중심 수업
5. 네이바카페에 자세한 우리과 소개를 참고하세요

졸업후 직원 > 매니저 > 점장 > 창업까지

학과카페: **NAVER 카페 bxbx**

재학중 5가지 자격취득 (100%)

의식산업관리사 서비스경영관리사 커피바리스타 유통경영관리사 고객서비스소로중

입학문의 학과실 (062) 230-8410
cafe.naver.com/bxbx

부동산 미분양

광주의 강남!
The **더실아파트**

25% 파격할인!
최대 1억2천만원 할인!

고층 대물 물건 최다 보유!
44py 54py 65py

공동중개 문의환영!!
봉선동 더실 아파트 전문 공인중개사사무소

제석공인중개사
분양문의 062)673-3100

서강빌딩 매각공고
(위치: 광천파출소 사거리 대로변)

- 물건소재지: 광주광역시 서구 광천동 60-24, 64-6
- 면적: · 대지: 734㎡(225평) · 건물: 4,764㎡(1,412평)

두암신용협동조합
총무과 TEL. 062-263-0136

제2회 충무공 이순신 제독 승전해역 순례단 모집

충무공 이순신 제독 승전해역을 우리 군함을 타고 순례합니다
거제 육포해전, 통영 한산대첩 해상체험
전국의 참가자 400명을 모집합니다

◆ 순례 일정
일시: 2010년 10월 16일(토)
오전 9시 ~ 오후 5시
구간: 진해군항→거제 육포(육포해전) →행영 안산도(안산대첩)→진해군항

◆ 모집내역
대상: 전국민, 초등학생 이상 400명
접수 및 일정: 2010년 9월 27일 ~ 10월 3일 까지
경남신문사 홈페이지 www.knnews.co.kr
www.이순신해상순례.kr

선정: 신청자 대상 추첨 선정 (지역별, 가족·단체를 고려, 인원초과 시 예비후보 선별)
신청자 추후 본지 및 홈페이지 공지

문의처: (055)210-6100 ~ 4

참가비 무료
도시락, 용품, 간식, 기념품 및 기념책자 등 당일 필요 물품 무료제공·참가비 없음