

■ 기아차 '명품 삼총사' 지역경제 이끈다

▶ 소형 SUV 절대강자 '스포티지R'

현대기아차 SUV 中시장도 '평정'

일진그룹 8개 계열사

하반기 200여명 채용

광주공장 50만대 재편 '효자 차종'



기아자동차 광주공장은 광주 경제의 30%를 차지하는 '광주 제조업 1번지'다. 올해 초 지역경제의 한 축을 담당하던 건설업이 붕괴하면서 기아차 광주공장의 지역경제 의존도는 더욱 높아졌다. 여기에 최근 연 50만대 생산체제 개편 사업을 성공리에 마무리하면서 글로벌 공장으로 도약할 기반을 마련했다. 지역경제를 이끌고 있는 기아차 광주공장의 '명품 삼총사'를 통해 지역제품의 우수성과 뛰어난 기술력을 소개한다.

기아자동차 광주공장의 자존심 '스포티지R'. 기아자동차 최고의 명차이자 베스트셀러인 스포티지 3 세대다.

지난 2004년 8월 출시해 국내외 시장에서 91만대를 판매한 광주공장의 히트작 '뉴 스포티지'의 브랜드 파워를 계승한 후속모델로, 2400억원을 투자해 3년7개월간의 연구개발 끝에 내놓은 광주공장의 야심작이다. 스포티지R은 기대에 부응해 출고 1주일 만에 소형 SUV 시장을 석권하며, 출고 1위를 질주하고 있는 소형SUV의 절대 강자다.

'스포티지R'은 세단의 승차감과 SUV(스포츠 유틸리티 차량)의 안전성, 미니밴의 공간 활용성, 개성 있고 세련된 스타일이 결합된 '진보적 도시형 CUV(크로스오버 유일리티 차량)'를 콘셉트로 개발됐다. 서브네임 'R'은 고성능 R엔진을 장착하고, 쏘렌토R와 함께 '새로운 혁신(Revolution)'을 이끌어간다는 의미에서 붙여졌다.

전장과 전폭, 전고가 각각 4440mm, 1855mm, 1635mm로 현대차 '투싼 IX'(4410/1820/1655)보다 30mm 길고 35mm 넓지만 높이는 20mm 낮다. 기존 스포티지보다도 90mm, 35mm 만큼 길고 넓어졌고 높이는 60mm 낮아졌다. 스포티지를 강조하기 위해서다.

기아차는 또 스포티지R에 명품

심장인 R2.0 디젤엔진을 비롯해 세타Ⅱ 2.0 가솔린엔진과 6단 자동변속기를 장착했다.

차세대 친환경 디젤엔진인 R2.0 엔진은 최고출력 184마력, 최대토크 40kg·m의 강력한 파워와 15.6km/ℓ의 동급 최고 연비(2륜 구동,

자동변속기 기준)로 탁월한 경제성을 확보했다. 세타Ⅱ 2.0 가솔린엔진도 최고출력 166마력, 최대토크 20.1kg·m, 연비 12.1km/ℓ의 우수한 성능과 연료 효율성을 자랑하고 있다.

첨단 안전시스템인 차체자세제

어장치(VDC), 경사로 밀림 방지장치, 멀티통합 터미널 등 다양한

안전사양과 승객의 상해를 최소화

하는 충돌안전 설계 등으로 최고

의 안전성과 편의성을 제공하고

있다.

스포티지R은 출고 1주일 만에 국

내 소형SUV 시장을 석권했다. 이

후 국내외에서 약 5만6000여대가

판매돼 기아차 르네상스 시대를 연

효자 차종이다. 이런 추세라면 올해

상동상을 수상하는 영광을 안았다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

스포티지R은 생산하는 광주2공

장도 미국 최대 시장 조사업체인 J.

D.파워사의 2010년 공장별 품질평

가에서 한국 최초로 품질우수공장

상 동상을 수상하는 영광을 안았다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

간을 줄이고 재사용 횟수를 늘릴 수 있는 공용병 사용 확대를 추진해 왔다.

롯데주류는 '처음처럼'에 다른 소

주 브랜드와는 다른 형태의 병을 사

용하다가 자원순환 촉진과 이산화탄

소 배출량 감소 효과를 높이기 위해

출시 5년 만에 공용병으로 바꿨다.

/최재호기자 lion@kwangju.co.kr

10만대(뉴 스포티지를 합하면 약 11만대)는 거뜬히 생산될 것으로 예상된다. 지난달 연 50만대 생산 체제 개편 사업을 성공함에 따라 내년부터는 스포티지R만 연 15만대 이상 양산할 계획이다.

스포티지R은 해외시장에서도 호평을 받고 있다.

지난 8월 미국 고속도로 안전보

험회(IHS)의 '2010 최고 안전차

량'으로 선정됐고, 앞서 7월에는 미

국 ALG(Automotive Lease Guide)

사의 '3년 후 잔존 가치 평가'에서

66%를 받아 미국 시장에서 판매되

는 전 차종 중 1위를 차지했다. 한

국 차종에서는 최초로 3년 후 중고

차로 팔 때 66%의 가격을 받을 수

있다는 의미다.

스포티지R은 생산하는 광주2공

장도 미국 최대 시장 조사업체인 J.

D.파워사의 2010년 공장별 품질평

가에서 한국 최초로 품질우수공장

상 동상을 수상하는 영광을 안았다.

/박정욱기자 jwpark@kwangju.co.kr

보해에서 언제 어디서나 간편

하게 즐길 수 있는 '보해 복분자 포켓'을 출시해 눈길을 끌고 있

다.

보해양조(대표이사 임건우)는

25일 "여행과 레저활동을 만끽하

는 소비자들이 부담없이 즐길 수

있는 200ml 페트의 '보해 복분자' 를 내놓았다"고 밝혔다.

'보해 복분자 포켓'은 100% 국

내산 복분자로 만든 보해 복분자

자의 프리미엄 속성을 소비자들

에게 그대로 전달한 소용량 제품

으로 음용 시 부담감을 낮췄다.

페트 재질로 휴대가 쉽고 파손 위

험은 줄어들어 가정은 물론 야외

등 장소에 구애를 받지 않고 즐길 수 있도록 했으며 출고 가는 2100원이다.

보해는 이번 200ml 페트의 '보해

복분자 포켓'

출시로 대용량인 750ml 보해 복

분자주에서부터 187ml 보해 복

분자주 원컵, 375ml 보해 복분자주,

500ml 보해 복분자 자기명품세트

에 이르기까지 다양한 제품라인

을 갖추게 됐다.

/최재호기자 lion@kwangju.co.kr

등 장소에 구애를 받지 않고 즐길 수 있도록 했으며 출고 가는 2100원이다.

보해는 이번 200ml 페트의 '보해

복분자 포켓'

출시로 대용량인 750ml 보해 복

분자주에서부터 187ml 보해 복

분자주 원컵, 375ml 보해 복분자주,

500ml 보해 복분자 자기명품세트

에 이르기까지 다양한 제품라인

을 갖추게 됐다.

/최재호기자 lion@kwangju.co.kr

등 장소에 구애를 받지 않고 즐길 수 있도록 했으며 출고 가는 2100원이다.

보해는 이번 200ml 페트의 '보해

복분자 포켓'

출시로 대용량인 750ml 보해 복

분자주에서부터 187ml 보해 복

분자주 원컵, 375ml 보해 복분자주,

500ml 보해 복분자 자기명품세트

에 이르기까지 다양한 제품라인

을 갖추게 됐다.

/최재호기자 lion@kwangju.co.kr

등 장소에 구애를 받지 않고 즐길 수 있도록 했으며 출고 가는 2100원이다.

보해는 이번 200ml 페트의 '보해

복분자 포켓'

출시로 대용량인 750ml 보해 복

분자주에서부터 187ml 보해 복

분자주 원컵, 375ml 보해 복분자주,

500ml 보해 복분자 자기명품세트

에 이르기까지 다양한 제품라인

을 갖추게 됐다.

/최재호기자 lion@kwangju.co.kr

등 장소에 구애를 받지 않고 즐길 수 있도록 했으며 출고 가는 2100원이다.

보해는 이번 200ml 페트의 '보해

복분자 포켓'

출시로 대용량인 750ml 보해 복

분자주에서부터 187ml 보해 복

분자주 원컵, 375ml 보해 복분자주,

500ml 보해 복분자 자기명품세트

에 이르기까지 다양한 제품라인

을 갖추게 됐다.

/최재호기자 lion@kwangju.co.kr

등 장소에 구애를 받지 않고 즐길 수 있도록 했으며 출고 가는 2100원이다.

보해는 이번 200ml 페트의 '보해

복분자 포켓'

출시로 대용량인 750ml 보해 복

분자주에서부터 187ml 보해 복

분자주 원컵, 375ml 보해 복분자주,

500ml 보해 복분자 자기명품세트

에 이르기까지 다양한 제품라인

을 갖추게 됐다.

/최재호기자 lion@kwangju.co.kr

등 장소에 구애를 받지 않고 즐길 수 있도록 했으며 출고 가는 2100원이다.

보해는 이번 200ml 페트의 '보해

복분자 포켓'

출시로 대용량인 750ml 보해 복

분자주에서부터 187ml 보해 복