

막오른 예산국회 가시밭길 예고

민주 “4대강 70% 깎아 서민복지에 쓰겠다”

검·경 특수활동비 등도 여야 격돌 정국경색...내달 2일 시한 널길 듯

국회 예산결산특별위원회가 이번 주부터 본격 가동되면서 내년도 예산안을 심의하는 예산국회가 달을 올릴 예정이지만 최대 잠정인 4대강 사업의 예산을 놓고 여야의 입장이 엇갈리고 있어 진통이 불가피할 전망이다.

예결위는 15일 2011년도 예산안 및 기금운용계획안에 대한 공청회를 갖는데 이어 17일, 19일, 22일 3일간 김황식 총리 등 국무위원을 출석시킨 가운데 종합정책질의를 벌인다. 국회 상임위별 예비심사가 선행된 후 예결위 심의가 시작되는 것이 원칙이나, 지난주 상임위의 파행사태로 일정이 지연되면서 예결위와 각 상임위의 병행심사가 불가피해진 상황이다.

예결위는 ▲23~24일 경제부처 부별심사 ▲25~26일 비경제부처 부별심사 ▲27~28일 계수조정소위 자료작성 ▲29~30일과 12월1일 계수조정소위 심사·의결을 통해 정부가 제출한 309조6000억원 규모의 새해 예산안을 심의한다.

여야는 일단 예산안을 법정시한 내통과시킨다는 원칙에 따라 시한인 12월2일 예결위 전체회의에서 예산안을 의결, 본회의로 넘기는 일정을 세웠다.

한나라당 예결위 간사인 이종구의

원은 14일 “미래성장 대비와 서민희망 예산이 물에의 암체 기조”라고 말했다. 연구·개발(R&D), 신성장동력 등 미래형 예산 확보에 주력하면서 동시에 복지예산을 통해 정부의 친서민 국정기조를 뒷받침한다는 것이다.

4대강 사업의 경우, 연말에 공정의 60%가 끝나고 내년 장마철 이전에 주요 공사가 완료되어야 하는 만큼 9조5000억원이 넘는 관련 예산을 사수한다는 입장이다.

한나라당은 또 4대강 사업 예산을 대폭 삭감해 민생예산으로 전환해야 한다는 민주당의 주장에 대해 내년도 복지 예산이 차지하는 비중이 27.9%로 역대 최대 규모라고 반박하고 있다.

이에 반해 민주당은 수자원공사를 포함한 4대강 사업 예산 6조7000억원을 비롯해 총 11조3000억원(수공사업비 제외시 7조5천억원)의 예산을 사수하겠다는 방침이다.

민주당 정책위원회는 이날 기자간담회를 갖고 4대강 예산에 대해 이자비용을 포함한 수공 사업비와 대운하 건설에 전용될 수 있는 보건설비를 전액 삭감하고 준설·준설로 처리비용을 대폭 삭감한다는 원칙을 정하고 수공 예산을 포함한 총 9조6000억원의 4대강 예산 중 70%인 6조7000억

원의 삭감을 추진키로 했다고 밝혔다. 다만 준설 예산 6956억원 중 낙동강에서 유수 병목 현상이 발생하는 지점과 황강, 남강 합류 지점, 물흐름에 문제가 있는 영산강 일부 구간에 들어가는 800억원은 인정키로 했다.

민주당은 4대강 예산을 대폭 감축하는 대신 고용, 교육, 저소득층 지원 등 복지분야 예산은 국가재정 감축 6000억원을 포함, 7조5000억원 증액을 추진키로 했다. 증액 대상은 지역 균형발전 1조3000억원, 일자리창출 1조원, 무상급식 1조원, 무상의료 7600억원, 노인복지 6000억원, 반값등록금 5200억원, 중소기업 5000억원 등

이다.

이처럼 여야가 예산안의 ‘심장부’인 4대강 사업에서 격돌하면서 법정 처리 시한을 넘길 것이라는 관측이 자비적이다. 나아가 검찰의 정치권 수사, “대포폰 의혹” 재수사, 아랍에미리트(UAE) 파병문제로 충돌할 경우, 예산안까지 발목이 잡힐 가능성이 크다. 정국경색이 심화될 경우 연말 임시국회 소집도 배제할 수 없을 것으로 보인다.

/박지경기자 jkpark@kwangju.co.kr



민주당 손학규 대표가 14일 충남도 당직자들과 천안 태조산 등산에 앞서 결의대회를 갖고 4대강 사업 종단을 촉구하고 있다.

미안마 민주화운동 지도자 이웅산 수치(65) 여사가 석방 10주년에 대중연설을 재개하면서 눈물을 훔치고 있다.

/연합뉴스

광주인권상 수상 수치여사 7년만에 가택연금서 석방

한국 등 국제사회 환영

미안마 민주화 운동의 상징이자 ‘제5회 광주인권상’(2004년) 수상자인 이웅산 수치 여사(65)가 13일 7년만에 석방됐다.

AFP통신 등 외신들에 따르면 미안마 정부 관계자들은 이날 수치 여사 자택 주변의 바리케이드를 철거한 뒤 수치 여사에게 석방 사실을 통보했다. 수치 여사의 석방은 미안마 군사경찰이 지난 7월 20년만에 총선을 실시한 지 일주일 만에 이뤄진 것이다.

수치 여사는 이날 오후 6시(현지시각)께 지자체 5000여명의 환영을 받으며 옛 수도인 양곤 시내에 있는 자택 밖으로 나온 뒤 “여러분을 다시 만날 수 있게 돼 행복하다. 국민 전체가 화합해서 노력해야 우리의 목적을 달성할 수 있다”고 밝혔다.

수치 여사는 석방 소식이 알려지자 미국과 프랑스 등 국제사회는 일제히 환영의 목소리를 내면서 모든 정치범의 석방을 촉구했다.

/이종행기자 golee@_연합뉴스

예산 깎든지 말든지... 4대강 보 공정률 60% 돌파 전체 공정은 35%

낙동강 갈등 속 공사 계획보다 빨라

4대강 사업에 대한 야당과 시민·종교단체의 반대가 계속되고 있고 대행사업권 등을 놓고 정부와 일부 지자체가 첨예하게 대립하고 있음에도 공사 자체에는 가속도가 붙었다.

지난해 11월22일 공식적으로 첫 삽을 뜯은 지 1년도 채 안 돼(보)성 건설공사의 공정률이 60%를 돌파, 올해 목표를 한 달 보름 이상 앞당겨 달성한 것이다.

국토해양부 4대강 살리기추진본부는 지난 11일 기준 4대강 사업의 전체 공정률은 평균 35.5%로, 애초 계획(34.5%)보다 빨리 진행되고 있다고 14일 밝혔다.

수계별 공정률은 한강 38.7%, 낙동강 33.6%, 금강 42.7%, 영산강 34.5%다. 8억t의 물을 가두게 될 4대강 16개 보의 평균 공정률은 60.2%를 기록했다.

수계 및 보별로는 ▲한강 49.6%(이포보 49.9%, 여주보 57.1%, 강천보 40.1%) ▲낙동강 60.3%(남안보 51.4%, 합천보 61.5%, 달성보 54.3%, 강정보 54.9%, 칠곡보 66.7%, 구미보 66.9%, 낙단보 78.2%, 상주보 59.9%) ▲금강 62.2%(부여보 52.7%, 금강보 75.8%, 금남보 76.2%)

▲영산강 70.9%(죽산보 63.3%, 송촌보 76.3%)다.

경남, 충남·북 등 일부 지자체가 보건설과 준설에 반대한다고 밝혔을 때도 낙동강과 금강의 공정률이 평균

이상을 보이는 것은 이를 핵심 사업을 수자원공사 등을 통해 정부가 직접 맡아 하고 있기 때문이다.

준설은 5억2110만8천m³의 계획량 가운데 2억1924만5천m³(42.1%)를 펴내 목표 대비 6% 이상의 진척도를 보이고 있다. 국토부는 연말까지 보건설에 박차를 가하고 준설 공정률도 애초 계획대로 60%까지 끌어올린 뒤 내년 6월 이전 구조물과 수문 설치를 모두 끝내고 시운전 및 물 가두기에 들어갈 예정이다.

이와 관련 국토부는 조만간 하천 사업 92개 공구 가운데 유일하게 발주조차 하지 못한 낙동강 47공구 등 13개 공사 구간에 대한 경남도의 대행사업권을 되돌려받아 직접 공사할지를 결정할 방침이다. 반면 경남도는 사업권을 회수할 경우 소송을 불사하겠다는 방침이어서 갈등 국면이 계속되고 있다.

아울러 야당도 정부가 요청한 4대강 사업 예산의 적정성 등을 철저하게 따져겠다는 원칙을 세워놓고 있어 정부 내에서의 공방도 계속될 것으로 전망된다.

/연합뉴스

학교설립 56주년 (1954 ~ 2010)

56년 전통의 기독교 명문대학

광신대학교

학부 정시 모집 | 12월 17일 ~ 22일

각 대학원 원서 접수 | 11월 2일 ~ 23일

입학문의 학 부 (062) 605-1114

대학원 (062) 605-1115

남부대학교 대학원 전기 석 · 박사 신입생 모집

일반대학원 · 교육대학원 · 보건경영대학원

월서접수 11월 19일(금) ~ 11월 26일(금)

남부대학교 | 062) 970-0040~7

2010최대이슈! 숲속을 달리는 제주도 관광열차 여행

“배타고 갈 필요 있나요? 왕복항공 제주도 3박4일 여행 특가!!”

2명이상 매일 출발!! 2011년 2월 28일까지 (비수기)

출발일▶ 11월 29일, 30일 / 12월 6일, 7일, 13일, 14일 ...

올레길+관광열차+新제주 관광명소탐방

광주왕복항공 3박4일 ₩179,000~

상품02 관광열차+마라도관광+우도 유람선

광주왕복항공 3박4일 ₩199,000~

♣ 공통포함사항 : 왕복항공권, 일반호텔(4~6인실), 관광차량, 식사 일정내 관광요금, 여행자보험

♣ 공통불포함사항 : 기사/가이드팁(1인10,000원), 선택관광, 유가할증료

※ 관광호텔 2인1실 이용시 30,000원 추가(1인), ※특급호텔 가능

똑같은 제주도는 싫다~~ 아직도 1년전 일정으로 가십니까?
올가을부터는 新제주관광 명소만 골라 탐방하는 관광열차 여행으로 다녀오세요!
한라산자락 20만평의 생태숲에 길이 5km의 관광궤도 열차를 운행하며,
한번에 290명을 태운 관광열차 5대가 20분간격, 1시간씩 운행하며,
인공생태습지와 호수, 웃자왈 생태숲의 아름다움을 영원히 잊지못할 추억으로 만들어 드립니다!

365일 제주도 항공권 확보/목포, 장흥선박좌석 보유 ※ 제주도 전지역 리조트 / 호텔호남총판 대리점 ※ 제주도 전지역 골프장 호남총판 대리점 ※ 2박3일 패키지, 단체여행, 렌트카 자유여행, 관광지 할인쿠폰 판매가능

협찬 : 아시아나항공 KOREAN AIR

예약센터

투어클럽&스피트골프 062)382-8201